

..... napirend

## ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2024. szeptember 12-i ülésére

**Tárgy:** I.) Volánbusz Zrt. 2024. I. féléves beszámolója az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan  
II.) Javaslat a helyi autóbusz menetrend módosítására  
III.) Javaslat a Nagy Lajos király utcában fedett buszváró kialakítására

**Előterjesztő:** Dr. Árvay István polgármester

**Az előterjesztést megtárgyalja:**

Gazdasági és Városüzemeltetési Bizottság

Előkészítő szervezeti egység: Mosonmagyaróvári Polgármesteri Hivatal – Városfejlesztési és Fenntartási Osztály Tóth Szabolcs osztályvezető
Készítette: Tóth Szabolcs, Tóth Zita, Dohovics Róbert Donát
Pénzügyi fedezetet <b>igényel</b> , mely az Önkormányzat 2024. évi költségvetésében biztosított.
Törvényességi szempontból kifogást nem emelek, beterjesztésre alkalmas.
Fehérné dr. Bodó Mariann címzetes főjegyző

A napirendet **nyilvános** ülésen javasolt tárgyalni, a határozatok elfogadásához **egyszerű** többség szükséges.

**Tisztelt Képviselő-testület!**

**I. Volánbusz Zrt. 2024. I. féléves beszámolója az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

A **VOLÁNBUSZ Zrt.** (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., adószám: 10824346-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042156, képviseli: Baranyai Gergely helyi közszolgáltatás vezető és Mészáros Antal helyi közszolgáltatás csoportvezető továbbiakban: Társaság) **megküldte az Önkormányzat számára a 2024. I. félévre vonatkozó beszámolóját** (továbbiakban: Beszámoló).

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata 2022. július 21-én a Magyar Közlöny, Hivatalos Értesítő 40. számában a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 23. § előírásainak megfelelően pályázatot tett közzé Mosonmagyaróvár Város közigazgatási területén autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra. A pályázatot a 2022. október 18-i eredményhirdetés alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. nyerte el.

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzat Képviselő-testület 206/2022. (XI.17.) Kt. határozata alapján a VOLÁNBUSZ Zrt. a helyi közszolgáltatást **2023. január 01. napjától 2027. december 31. napjáig** végzi.

**Forgalomellátás mennyiségi bemutatása**

A beszámolási időszak menetrend szerinti teljesítményeit a Beszámoló 1. sz. melléklete szemlélteti.

2024. I. félévben az elszállított utasok száma 26,2 %-kal, mintegy 144 ezer fővel csökkent az előző év azonos időszakához képest.

2024. I. félévben 2024. május 1-jén állandó jellegű menetrendmódosítás bevezetésére került sor az alábbiak szerint:

- A szabad- és munkaszüneti napokon 7.25 órakor Vasútállomásról induló 1M jelzésű járat a továbbiakban 3 perccel később közlekedik.
- A munkaszüneti napokon 21.20 órakor Vasútállomásról induló 1M jelzésű járat a továbbiakban 3 perccel később közlekedik.

**Forgalomellátás minőségi bemutatása**

**Menetrendszerűség:**

A beszámolási időszakban a menetrend szerint indított járatok száma 7.982 db volt, 18 esetben fordult elő járatkésés, ebből 4 eset a szolgáltató hibájából történt. A tárgyi időszakban járatkimaradás – a januári jogszerű sztrájk miatt - 9 esetben fordult elő.

**Jegy és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás:**

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázat mutatja be:

*Ellenőrzött járatok száma  
(2024. I.félévre vonatkozóan)*

Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2023. I. félév	2024. I. félév	2023. I. félév	2024. I. félév
11	12	0,02	0,02

A beszámolási időszakban pótdíjintézkedés nem történt.

### Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

#### Bevételek:

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A menetjegyek és bérletek árai az alábbiak szerint változtak az előző évben.

Jegyfajta	Jegyárak (Ft/db)	
	2023.01.01-től	2023. 06.01-től
Elővételi menetjegy	350	350
<b>Autóbuszon váltott menetjegy</b>	<b>350</b>	<b>400</b>
Átszállójegy	550	550
Tanuló havi bérlet	1800	1800
Nyugdíjas havi bérlet	1800	1800
Általános havi és 30 napos bérlet	4500	4500

Az utasok részére továbbra is rendelkezésre áll a mobil jegy- és bérletértékesítés a Közlekedési Mobiljegy applikáción keresztül, valamint MÁV applikációban is válthatók jegytermékek.

A **közlekedési bevétel** a beszámolási időszakban **22.870 ezer Ft**, 33,5 %-kal, 11.513 ezer Ft-tal csökkent az előző év azonos időszakához viszonyítva.

Mosonmagyaróvár helyi autóbuszjáraitain **2024. I. félévben a viteldíjből és szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó személyszállítási bevételek összege 22.656 ezer Ft**, az előző évhez viszonyítva 33,6 %-kal, 11.472 ezer Ft-tal csökkent. A személyszállítási bevétel 76,3 %-a, 17.293 ezer Ft folyt be az utasoktól és 23,7 %-a, 5.362 ezer Ft szociálpolitikai menetdíj-támogatásként került elszámolásra.

A helyi személyszállítás menetdíjbevételeit és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását a Beszámoló 1. sz. melléklete tartalmazza.

A jelentős helyi menetdíjbevétel csökkenés a helyközi személyszállítási díjszabásban történt változás következményével is összefüggésben áll, tekintettel arra, hogy a helyi személyszállítást kiegészítik olyan helyközi járatok is, melyek a város közigazgatási területén belül helyi tarifával, azaz elővételen megváltott helyi menetjeggyel vagy bérlettel vehetők igénybe. Amennyiben a menetjegy vásárlásra a helyközi autóbuszjáratok fedélzetén kerül sor, akkor az már helyközi menetjegynek minősül, így nem jelenik meg a helyi bevételek között. **Ezen felül a 2023. májustól bevezetett helyközi vármegye- és országbérletet vásárló utasok köre bővült az előző év azonos időszakához viszonyítva, és az ilyen bérlettel rendelkező utasoknak nem szükséges helyi bérletet vagy menetjegyet váltania, a város közigazgatási területén is tudnak utazni a városon átmenő helyközi járatokon.**

2024. I. félévben az utasok által fizetett **menetdíjbevételek 45,5 %-a menetjegyekből és 54,5 %-a bérletekből származott.**

A menetjegyek bevétele az előző év azonos időszakához képest **50,5 %-kal** (8.038 ezer Ft- tal) **csökkent**. Az általános bérletek bevétele 19,9 %-kal 1.699 ezer Ft-tal), a tanuló bérletek bevétele 24,9 %-kal (828 ezer Ft-tal), a nyugdíjas bérletek bevétele **a 38,6 %-kal** (55 ezer Ft- tal) **csökkent** a bázishoz képest.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege (1.710 Ft/db) 2024. évben sem emelkedett. Az ingyenes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás a kedvezményes bérletek keresletének változása miatt 839 ezer Ft-tal (25,5 %-kal) csökkent. A díjmentes utazások után járó támogatás Mosonmagyaróvár Város lakosságszámának változása miatt 12 ezer Ft-tal (0,4 %-kal) csökkent, együttesen az előző évi összeghez viszonyítva 851 ezer Ft-tal, 13,7 %-kal volt kevesebb.

#### **Közzolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg:**

A Közzolgáltatási szerződés XII. fejezete rendelkezik a szolgáltató veszteségeinek ellentételezéséről. Önkormányzat veszteségtérítési előleget fizet havonta, a tárgyhavi futott kilométerek és a mindenkori vállalási díj szorzata, valamint a közlekedési bevétel különbözete alapján. A vállalási díj 80 %-a fix rész, amely a KSH által közzétett éves infláció szerint változhat. A vállalási díj 20 %-a változó rész, amely havonta a NAV által közzétett üzemanyag ár változásának megfelelően módosul.

Az Önkormányzat a 2024. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összegeket fizette meg a VOLÁNBUSZ Zrt. részére:

<b>Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma</b>	<b>Megfizetett összeg (Ft)</b>	<b>Megjegyzés</b>
2024.05.28	4 050 400	2024.1-3. hó
2024.06.20	9 110 559	2024.4.hó
2024.07.12	9 943 328	2024.5.hó
2024.08.09	9 071 697	2024.6.hó
<b>Ellentételezés összesen:</b>	<b>32 175 984</b>	

Az Önkormányzat 2024. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összeget fizette meg a VOLÁNBUSZ Zrt-nek.

<b>Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja</b>	<b>Ellentételezés összege (Ft)</b>	<b>Megjegyzés</b>
2024.01.23	1 855 570	2023. 11havi évközi ellentételezés
<b>Összesen:</b>	<b>1.855.570</b>	

#### **Egyéb bevétel:**

2024. I. félévben nem folyt be pótdíj bevétel. Az egyéb közlekedési bevétel a vizsgált időszakban 214 ezer Ft, mely a bázishoz képest 41 ezer Ft-tal kevesebb. Ebből pénzügyi műveletek bevételként 86 ezer Ft realizálódott, káreseményekhez kapcsolódóan 25 ezer Ft bevétel jelent meg. Reklámbevétel nem volt.

#### **Költségek:**

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közzolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2024. I. félévben kimutatott **összes ráfordítás 56.643 ezer Ft**, az előző év azonos időszakához képest 10,4 %-kal, 5.324 ezer Ft-tal magasabb.

**A közvetlen költségek** 5.481 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- **Az üzemeltetés közvetlen anyagköltségén** belül kimutatott üzemanyag költség 2024. I. félévben 628 ezer Ft-tal, 7,1 %-kal több a bázis időszaki költségnél, melynek növekedését befolyásolta a gázolaj árának alakulása. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2024. január 1-jén 443,19 Ft/l, június 30-án 458,14 Ft/l volt (ÁFA nélkül). A 2024. I. félévi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 7,5%-kal nőtt az előző év azonos időszak átlagárához képest.
- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 3.347 ezer Ft-tal, 17,2 %-kal emelkedett bázis időszaki költségekkel szemben. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolta.
- **A közvetlen karbantartási költség** 2.228 ezer Ft-tal, 20,0 %-kal nőtt a bázishoz képest. Az elszámolt költségek a helyi teljesítményt végző 4 db helyi és a helyi személyszállításba besegítő helyközi autóbuszok karbantartási költségéből a helyi teljesítményük arányában kerültek elszámolásra a Mosonmagyaróvár helyi személyszállítási tevékenységen. Mosonmagyaróvári helyi költségnövekmény főként a KZR-296 rendszámú Mercedes Benz autóbuszon (+1.159 ezer Ft) és az FKN-405 rendszámú Kravtex autóbuszon (+828 ezer Ft) jelent meg. Az említett autóbuszokon a II. szemle műveletei okoztak nagyobb összegű karbantartási költséget.
- **Az eszközpótlás/finanszírozási költség** – amely a feladat ellátásában részt vevő autóbuszok pótlásának költségeit tartalmazza – 678 ezer Ft-tal csökkent a bázis időszakhoz képest, ezen belül az elszámolt értékcsökkenés összege 264 ezer Ft-tal, az egyéb finanszírozási költség 414 ezer Ft-tal csökkent. Az értékcsökkenés és a finanszírozási költségek elszámolása az autóbuszok helyi fizető km futásának arányában történik. A 2022. ősszel üzembe állított Kravtex Inovell autóbuszok Mosonmagyaróvár helyi személyszállításban 1584 fizető km-rel kevesebb teljesítményt nyújtottak a beszámolási időszakban a bázishoz képest, ezen autóbuszoknál 97 ezer Ft-tal volt kevesebb az amortizációs költség és 377 ezer Ft-tal volt kevesebb a finanszírozási költség.

#### **Veszteség-kiegyenlítés:**

A 2023. január 1-től érvényes Közzolgáltatási Szerződés XII-XVII. fejezete részletesen rendelkezik a Szolgáltató veszteségének ellentételezéséről, a költségterítési többletigényre vonatkozó részletszabályokról, a számviteli elkülönítés kötelezettségéről, a Szolgáltató költségeinek felülvizsgálatáról, a kompenzáció kifizetéséről, az elszámolásról.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

<b>Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása</b>	<b>2024. I. félév adatok (Ft)</b>
--	---

1 - Indokolt költségek összesen	56 643 023
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	22 869 997
3 - Nyereségigény (az indokolt költség 2 %-a)	1 132 860
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>34 905 886</b>
5 - Bértámogatás	
<b>6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)</b>	<b>34 905 886</b>
7 – Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	32 175 984
8 – Előző évi túlfizetés	20 086 774
<b>8 - További fizetendő ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés</b>	<b>-17 356 872</b>

Mosonmagyaróvár Város helyi személyszállítás 2024. I. félévi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége indokolt költség arányos 2,0 %-os méltányos nyereséggel 34.905.886 Ft. Bérfejlesztési támogatás, állami támogatás nem jelent meg a vizsgált időszakban.

A fentiek alapján a Társaság Mosonmagyaróvár Város helyi személyszállítás kapcsán 2024. I. félévi önkormányzati ellentételezési igénye 34.905.886 Ft. Az Önkormányzat a beszámoló készítéséig a 2024. 1-6. hónapról elkészített és megküldött havi elszámolások alapján 32.175.984 Ft ellentételezést fizetett meg. Az Önkormányzat 2023. évi ellentételezési többlete (túlfizetése) 20.086.774 Ft. Mosonmagyaróvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 56/204 (IV.18) Kt. határozata értelmében az előző évi túlfizetést az Önkormányzat a 2024. évi önkormányzati ellentételezésre fordítja.

A megfizetett önkormányzati támogatás (és a figyelembe vett túlfizetés együttesen) fedezetet nyújtott a tevékenység végzése során felmerült költségekre, és ezen felül 17.356.872 Ft túlfizetést tart nyilván a Társaság 2024. I. félévre vonatkozóan. **A Közzolgáltatási szerződés XVII.6. pontja értelmében az elszámolás eredményeként felmerült túlfizetés összege a következő időszak(ok) havi előleg összegébe beszámításra kerül.**

**Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések:**

A Társaság Mosonmagyaróvár Város Önkormányzatával szemben a **korábbi évekhez kapcsolódóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.**

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet a fenti szöveges indoklás és az előterjesztés mellékletét képező VOLÁNBUSZ Zrt. 2024. I. félévre vonatkozó beszámolója alapján a kapcsolódó határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

## **II. Javaslat a helyi autóbusz menetrend módosítására**

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata kezdeményezte a Volánbusz Zrt. Forgalmi és Kereskedelmi Főigazgatóságánál a **helyi menetrend módosítását az alábbiak szerint:**

**a) A Mária Terézia utca 4. szám előtt építendő megálló kiszolgálásához szükséges menetrendi módosítások:**

A Mária Terézia utca 4.szám előtt új megálló kerül kiépítésre elsősorban az újonnan létesült Duna lakópark lakóinak közösségi közlekedésbe történő bevonása érdekében.

A Városüzemeltető és Fenntartó Kft. a fenntartási keretből kialakítja az új megállót, ami tereprendezést, kb. 3 x 8m terület murvázását, 1db horganyzott oszlop cső kihelyezését, valamint a KRESZ 107. ábra szerint „Autóbuszmegállóhely” tábla kihelyezését tartalmazza.

Az érintett járatok esetében az új megálló érintése járatonként +1,1 km teljesítménynövekedéssel jár, valamint +2 perc menetidőtöbbletet eredményez.

4-es jelzésű vonal:

- a tanítási napokon 07:00 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +205,7 km/év
- a tanítási napokon 07:23 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a tanítási napokon 14:10 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a tanítási napokon 16:23 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik.

5-ös jelzésű vonal:

- a munkanapokon 11:36 órakor az Autóbusz-végállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év
- a munkanapokon 05:19 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a tanítási napokon 06:50 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a munkanapokon 09:58 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a munkanapokon 10:50 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a munkanapokon 12:01 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a munkanapokon 14:59 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a munkanapokon 16:58 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik

- a munkaszüneti napokon 18:13 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat 1 perccel később indul és menetidő-korrekcióval közlekedik
- a munkanapokon 05:40 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat 2 perccel korábban indul, a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év
- a munkanapokon 09:25 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év
- a tanítási napokon 13:37 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +205,7 km/év
- a munkanapokon 14:26 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év
- a tanítási napokon 15:50 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +205,7 km/év
- a munkanapokon 16:25 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év
- a munkanapokon 17:25 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év
- a munkanapokon 18:25 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év
- a munkanapokon 20:25 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év.

#### 5A jelzésű vonal:

- a munkanapokon 04:56 órakor az Autóbusz-végállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év
- a munkanapokon 10:25 órakor az Autóbusz-végállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt



hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év

- a munkanapokon 11:36 órakor az Autóbusz-végállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év
- a munkaszüneti napokon 17:50 órakor az Autóbusz-végállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +70,4 km/év
- a munkanapokon 15:53 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Autóbusz-végállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a munkanapokon 17:58 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Autóbusz-végállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a munkanapokon 18:56 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Autóbusz-végállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a munkanapokon 20:56 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Autóbusz-végállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik
- a tanítási napokon 06:30 órakor a Városháza - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +205,7 km/év.

#### 10 jelzésű vonal:

- a szabadnapokon 08:50 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +55 km/év
- a szabadnapokon 09:50 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +55 km/év
- a szabadnapokon 13:25 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +55 km/év
- a munkanapokon 15:20 órakor a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton közlekedő járat a Mária Terézia utcai új megálló miatt hosszabb útvonalon, megnövekedett menetidővel közlekedik. Éves teljesítményvonzata +276,1 km/év
- a szabadnapokon 09:23 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik

- a szabadnapokon 10:23 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik.
- a szabadnapokon 13:58 órakor a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat forgalomszervezési okok miatt 2 perccel később közlekedik.

Az új megálló kiszolgálásához kapcsolódó teljesítménynövekmény éves szinten +4.372,5 km.

**b) Önkormányzati kezdeményezésre szabadnapokon 19:20 vagy 19:30 órakor közlekedtetendő 10-5A vagy 5-5A jelzésű járatok:**

- új járat közlekedik szabadnapokon 19:20 órakor 7B jelzéssel az Autóbusz-végállomás - Vasútállomás viszonylaton. A módosítás éves teljesítményvonzata +195,0 km.
- új járat közlekedik szabadnapokon 19:30 órakor 10 jelzéssel a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton. A módosítás éves teljesítményvonzata +715,0 km.
- új járat közlekedik szabadnapokon 20:00 órakor 5A jelzéssel a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Autóbusz-végállomás viszonylaton. A módosítás éves teljesítményvonzata +190,0 km.

A szabadnapi módosítás teljesítményigénye +22,0 km/nap, évi 50 szabadnappal számolva +1.100,0 km/év.

Az új járatok közlekedtetésének forgalomszervezési akadálya nincs.

**c) Önkormányzati kezdeményezésre munkaszüneti napokon a 19:25 órakor Vasútállomásról közlekedő 1M járat helyett 10 jelzésű és hozzá kapcsolódó 5A jelzésű járat közlekedtetése:**

A módosítást a Volánbusz Zrt. az alábbiak szerint támogatja:

- munkaszüneti napokon a 19:25 órakor a Vasútállomás - Autóbusz-végállomás viszonylaton közlekedő 1M jelzésű megszüntetésre kerül. Éves teljesítményvonzata -499,2 km/év.
- új járat közlekedik munkaszüneti napokon 19:25 órakor 10 jelzéssel a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton. A módosítás éves teljesítményvonzata +915,2 km.
- új járat közlekedik munkaszüneti napokon 20:00 órakor 5A jelzéssel a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Autóbusz-végállomás viszonylaton. A módosítás éves teljesítményvonzata +243,2 km.
- a munkaszüneti napokon 20:05 órakor az Autóbusz-végállomás - Vasútállomás viszonylaton közlekedő 1M jelzésű járat forgalomszervezési okok miatt 5 perccel később közlekedik.
- a munkaszüneti napokon 20:25 órakor a Vasútállomás - Autóbusz-végállomás viszonylaton közlekedő 1M jelzésű járat forgalomszervezési okok miatt 5 perccel később közlekedik.

A munkaszüneti napi módosítás teljesítményigénye +10,3 km/nap, évi 64 munkaszüneti nappal számolva +659,2 km/év.

**d) Volánbusz Zrt. kezdeményezésére munkanapokon a 6:40 órakor Autóbusz végállomásról közlekedő 1M járat közlekedtetése:**

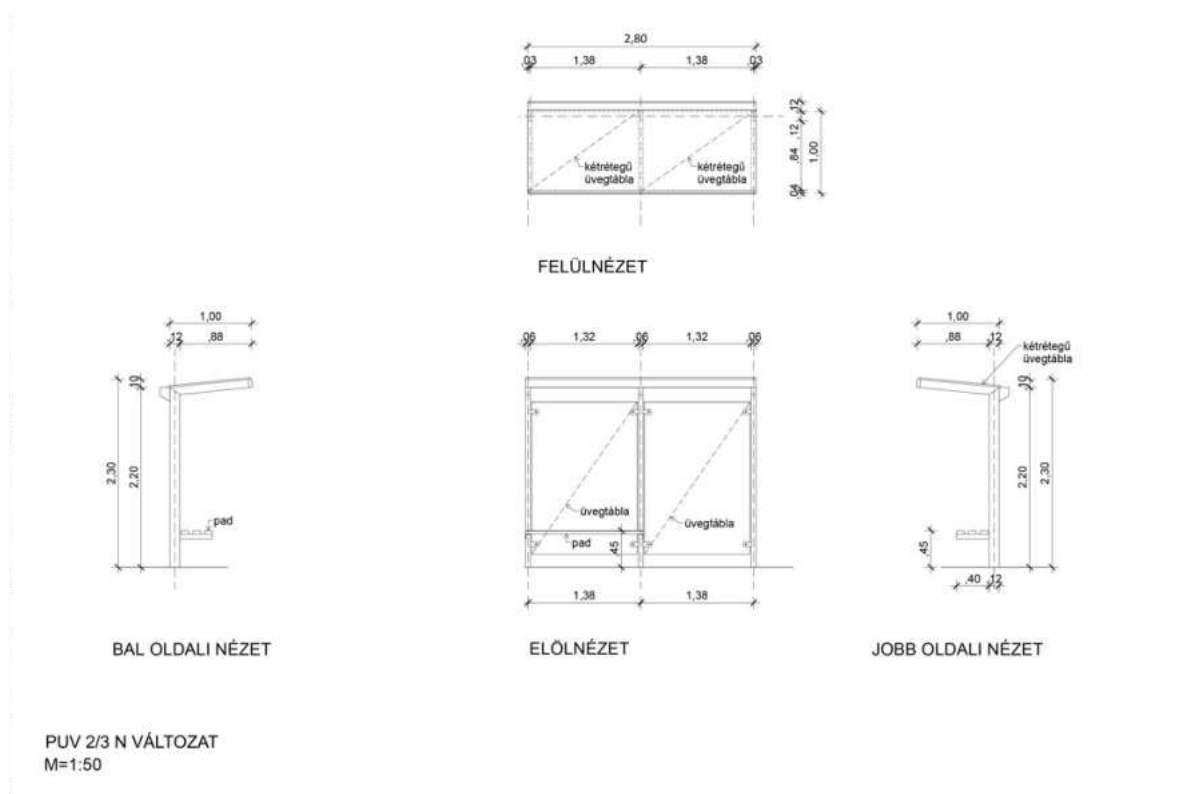
A Volánbusz Zrt. javasolta a munkanapokon 1M vonalon Autóbusz végállomás – Vasútállomás viszonylaton közlekedő járat **5 perccel korábban történő közlekedtetését**, annak érdekében, hogy az újonnan bevezetett munkanapokon **7.01 perckor Mosonmagyaróvárról Győrbe közlekedő személyvonatra történő csatlakozás** biztosított legyen. A módosításnak teljesítményvonzata nincs.

A teljes menetrendi javaslatcsomag éves teljesítmény vonzata: +6.130,6 km, mely a Volánbusz Zrt. felé fizetendő önkormányzati ellentételezési igényt a 2024. június havi fajlagos veszteségtérítés árszintjén kalkulálva éves szinten +6,6 millió forinttal növeli.

A fenti menetrendi változtatások - **a Volánbusz Zrt.-vel egyeztetve – a 2024. október hónapban tervezett** országos menetrend módosítás bevezetésének dátumával egyezően, de **legkésőbb 2024. november 1-jei hatállyal** kerülhetnek bevezetésre.

**III. Javaslat a Nagy Lajos király utcában fedett buszváró kialakítására**

A kényelmesebb utaskiszolgálás érdekében Mosonmagyaróváron a Nagy Lajos király utcában a meglévő buszmegállóba fedett váró telepítését kezdeményezte az Önkormányzat.





A felépítmény kivitelezését és anyagi finanszírozását az Euro Publicity Kft. (1022 Budapest, Törökvész út 30. A. ép.) vállalja. Az alépítményt a Városüzemeltető és Fenntartó Kft. fenntartási keretből alakítja ki. A fedett buszváró az Euro Publicity Kft. részére reklámfelületet biztosít.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslatok elfogadására.

A pénzügyi beszámoló elfogadása Mosonmagyaróvár Város Önkormányzatának Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 33/2019. (XI.22.) önkormányzati rendelet alapján a Képviselő-testület, a helyi közösségi közlekedés menetrendjének módosítása a Gazdasági és Városüzemeltetési Bizottság hatáskörébe tartozik, így indokolt a magasabb szintű, testületi döntés az előterjesztés minden pontját illetően.

Mosonmagyaróvár, 2024. augusztus 26.

**Dr. Árvay István s.k.**  
polgármester

### **Határozati javaslatok:**

#### **..../2024. (IX.12.) Kt. határozat**

- 1) Mosonmagyaróvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Volánbusz Zrt. (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., adószám: 10824346-2-44, cégjegyzékszám: 01-10-042156, képviseli: Baranyai Gergely helyi közszolgáltatás vezető és Mészáros Antal helyi közszolgáltatás csoportvezető) Mosonmagyaróvár helyi személyszállításáról szóló – a határozat mellékletét képező – 2024. I. félévre vonatkozó beszámolóját elfogadja.
- 2) A Képviselő-testület tudomásul veszi, hogy a helyi személyszállítás kapcsán 2024. I. félévi ellentételezési igény (34.905.886 Ft) és az ugyanezen időszakra vonatkozóan elkészített és megküldött havi elszámolások alapján megfizetett ellentételezés

(32.175.984 Ft), valamint az előző évi túlfizetés (20.086.774 Ft) miatt a Volánbusz Zrt 17.356.872 Ft túlfizetést tart nyilván, mely a Közzolgáltatási szerződés XVII.6. pontja alapján a következő időszak(ok) havi előleg összegébe beszámításra kerül.

**Felelős:** Dr. Árvay István polgármester

**Határidő:** 2024. 09. 30.

**...../2024. (IX.12.) Kt. határozat**

- 1) Mosonmagyaróvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete elfogadja Mosonmagyaróvár Város helyi menetrendjének módosítását az országos menetrend módosítás bevezetésétől függően, de legkésőbb 2024. november 1-jei hatállyal az alábbiak szerint:
  - a. Mária Terézia utca 4.szám alatt kialakításra kerülő új megálló menetrendbe történő beillesztése miatt a 4-es, 5-ös, 5A és 10 jelzésű vonalon közlekedő járatok menetrendje a határozat mellékletét képező menetrend szerint módosul
  - b. A 10-5A vagy 5-5A jelzésű járatok:
    - új járat közlekedik szabadnapokon 19:20 órakor 7B jelzéssel az Autóbusz-végállomás - Vasútállomás viszonylaton.
    - új járat közlekedik szabadnapokon 19:30 órakor 10 jelzéssel a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton.
    - új járat közlekedik szabadnapokon 20:00 órakor 5A jelzéssel a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Autóbusz-végállomás viszonylaton.
  - c. 1M járat helyett 10 jelzésű és hozzá kapcsolódó 5A jelzésű járat közlekedtetése:
    - munkaszüneti napokon a 19:25 órakor a Vasútállomás - Autóbusz-végállomás viszonylaton közlekedő 1M jelzésű megszüntetésre kerül.
    - új járat közlekedik munkaszüneti napokon 19:25 órakor 10 jelzéssel a Vasútállomás - Tündérfátyol utca, lovasiskola viszonylaton.
    - új járat közlekedik munkaszüneti napokon 20:00 órakor 5A jelzéssel a Tündérfátyol utca, lovasiskola - Autóbusz-végállomás viszonylaton.
    - a munkaszüneti napokon 20:05 órakor az Autóbusz-végállomás - Vasútállomás viszonylaton közlekedő 1M jelzésű járat forgalomszervezési okok miatt 5 perccel később közlekedik.
    - a munkaszüneti napokon 20:25 órakor a Vasútállomás - Autóbusz-végállomás viszonylaton közlekedő 1M jelzésű járat forgalomszervezési okok miatt 5 perccel később közlekedik.
  - d. munkanapokon 6.40 órakor az Autóbusz végállomás – Vasútállomás viszonylaton közlekedő 1M jelzésű járat forgalomszervezési okok miatt 5 perccel korábban közlekedik.
- 2) A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy a Mária Terézia 4.szám alatt kialakításra kerülő új megálló kialakításával kapcsolatban a megállóhelyi oszlop és a KRESZ tábla kihelyezéséről intézkedjen.

**Felelős:** Dr. Árvay István polgármester

**Határidő:** 2024. 09. 30.

**...../2024. (IX.12.) Kt. határozat**

1. Mosonmagyaróvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja Mosonmagyaróváron a Nagy Lajos király utcában a meglévő buszmegállóban fedett buszváró kialakítását. A felépítmény kivitelezését és anyagi finanszírozását az Euro Publicity Kft. (1022 Budapest, Törökvész út 30. A. ép.) vállalja. Az alépítményt a Városüzemeltető és Fenntartó Kft. fenntartási keretből alakítja ki.
2. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy fedett buszváró alapjának kialakításáról intézkedjen.

**Felelős:** Dr. Árvay István polgármester

**Határidő:** 2024. 09. 30.