

Tervező:	 Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	
Megrendelő:	Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata 9200 Mosonmagyaróvár, Fő utca 11.	Munkaszám: 15-489
Munka megnevezése:	Mosonmagyaróvár belterületi közlekedési koncepció terv felülvizsgálata	Tervfajta: Koncepció terv
		Dátum: 2015. május
Munkarész:	Műszaki leírás	Tervszám: L-2
Tervező:	 Béres Gábor KÉ-K 08-1044	

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 2./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

1. TARTALOMJEGYZÉK

1. TARTALOMJEGYZÉK.....	2
2. ÁBRA,- ÉS TÁBLÁZATJEGYZÉK	5
3. ELŐZMÉNYEK	6
3.1 TERVEZÉSI MEGBÍZÁS LEÍRÁSA	6
3.2 TERVEZÉS TÁRGYA.....	6
3.3 A KONCEPCIÓ KIDOLGOZÁSÁNAK SZÜKSÉGSÉGE	7
3.4 KAPCSOLÓDÓ TERVEK, FEJLESZTÉSI ELKÉPZELÉSEK	7
4. KIINDULÁSI ADATOK	10
4.1 AZ ELVÉGZETT VIZSGÁLATOK KIINDULÁSI ADATAI, MÓDSZEREI	10
4.2 FORGALMI VIZSGÁLATOK, HELYI ÉS ÁTMENŐ FORGALOM	10
4.2.1 Jelenlegi forgalmon.....	11
4.2.2 Várható forgalom tíz éves időtávra nézve	12
4.3 BALESETI VIZSGÁLAT	14
4.3.1 Baleseti okok típusai	16
4.3.2 Balesetek fajtái	20
5. TÖMEGKÖZLEKEDÉS	23
6. FORGALOMVONZÓ LÉTESÍTMÉNYEK.....	26
7. BEAVATKOZÁSI MÓDSZEREK, LEHETŐSÉGEK.....	27
8. JAVASOLT BEAVATKOZÁSOK.....	28
8.1 DÉLI AUTÓPÁLYA CSOMÓPONT	28
8.1 ÉSZAKI AUTÓPÁLYA CSOMÓPONT	28
8.2 VÁROSI TEHERMENTESÍTŐ ÚT	29
8.3 ELKERÜLŐ ÚT	29
8.4 1401 SZÁMÚ ÚT NYOMVONALA	30
8.5 150 SZÁMÚ FŐÚT ÚJ NYOMVONALA	30
8.6 VÁROSI GYŰJTŐ UTAK.....	31
8.6.1 Meglévő gyűjtő utak	31
8.6.2 Új gyűjtő utak	32
8.7 CSOMÓPONTOK	32
8.8 MEGLÉVŐ CSOMÓPONTOK	33
8.8.1 Meglévő körforgalmú csomópontok	33
8.8.2 Meglévő jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok	33
8.9 JAVASOLT CSOMÓPONTI FEJLESZTÉSEK	33
8.9.1 Régi Vámház tér és környezete	34
8.9.2 Szent István Király út (1 sz. főút) – Gulyás Lajos utca csomópontja	34
8.9.3 Erkel Ferenc utca – Kiserdei utca – Károly utca csomópontja	34
8.9.4 Cserhádi Sándor utca (1401 sz. út) - Malomszer csomópontja.....	34
8.9.5 Fő utca (150 sz. főút) - Cserhádi Sándor utca (1401 sz. út) csomópontja.....	35
8.9.6 Gorkij utca – Terv utca csomópontja	35
8.9.7 Gorkij utca – Szekeres Richárd utca csomópontja	35

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 3./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

8.9.8	Ostermayer utca– Bauer Rudolf utca – Töltés utca – Wesselényi utca csomópontja	35
8.9.9	Kossuth utca (86 sz. főút) – Bauer Rudolf utca csomópontja	35
8.10	BELVÁROS FORGALOMCSILLAPÍTÁSA	36
8.11	KORLÁTOZOTT SEBESSÉGŰ ÖVEZETEK	37
9.	PARKOLÁS	39
9.1	A DINAMIKUS PARKOLÁSI MÉRLEG	39
9.2	A NORMATÍV PARKOLÁSI MÉRLEG, AZ OTÉK ELŐÍRÁSOK ÉS A HELYI RENDELETEK	40
9.3	PARKOLÁSI VIZSGÁLATOK	42
9.4	A PARKOLÁSI MÉRLEG HATÁSAI	42
9.5	A PARKOLÁSI MÉRLEG KIEGYENSÚLYOZÁSÁNAK LEHETŐSÉGEI	42
9.6	A FIZETŐPARKOLÁS JELLEMZŐI	43
9.6.1	A kiterjesztés	43
9.6.2	Övezetek	43
9.6.3	A tarifarendszer és az alapidj	43
9.6.4	A tulajdonos és a kezelő szervezet	44
9.6.5	A díjszedő rendszer	44
9.6.6	Az ellenőrzés és a szankcionálás	45
9.6.7	A fizetőparkolók forgalomtechnikája	45
9.7	PARKOLÓHÁZAK ÉS MÉLYGARÁZSOK	46
9.7.1	Általános fogalmak	46
10.	KERÉKPÁRÚT HÁLÓZAT FEJLESZTÉS	47
10.1	MEGLÉVŐ ÁLLAPOT BEMUTATÁSA	47
10.1.1	EuroVelo 6. kerékpárút	47
10.1.2	Hegyeshalom felé vezető kerékpárút a Magyar utcával	48
10.1.3	Szent István király út a Régi Vámház tér – Bakó utca között	48
10.1.4	Mátyás király és Erkel Ferenc utcai, Kiserdő úti kerékpárút	49
10.1.5	Aranyossziget és Kökény utcai kerékpárút a Petőfi Sándor utca és a Mosonyi Mihály utca között	49
10.1.6	Szent István király út a Mosonyi Mihály utca – Laktanya köz között	49
10.1.7	Szent István király út a Magtár utca – településhatár között	50
10.1.8	Sütő köz	50
10.1.9	Átkötés a Szent István király út – Enge János utca között	50
10.1.10	1406 sz. út, Máriakálnoki kerékpárút	50
10.1.11	Fertő sor – Bartók Béla utca – Timföldgyári utca közötti terület	50
10.1.12	Kiskapu utca a Timföldgyári út – Alkotmány út között	51
10.1.13	Átkötés a Kötöttárugyári út – Lengyári utca között	51
10.1.14	Kálnoki út	51
10.2	TERVEZETT HÁLÓZATI FUNKCIÓK BEMUTATÁSA	51
10.2.1	"A" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények	51
10.2.2	"B" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények	52
10.2.3	"C" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények	54
10.2.4	"D" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények	56

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 4./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

10.3	TERVEZÉSI ESZKÖZTÁR BEMUTATÁSA	59
10.3.1	Az útpálya felületén burkolati jellel jelölt kerékpárforgalmi létesítmények	63
10.3.2	Nem önálló kialakítású, de kerékpározás céljára igénybe vehető vegyes forgalmú felületek	66
10.4	TERVEZETT HÁLÓZATI ELEMELK	71
10.4.1	"A" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények	71
10.4.2	"B" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények	71
10.4.3	"C" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények.....	74
10.4.4	"D" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények	76
11.	A BEAVATKOZÁSOK JAVASOLT ÜTEMEZÉSE.....	78
11.1	RÖVID TÁVÚ FEJLESZTÉSEK	78
11.2	KÖZÉPTÁVÚ FEJLESZTÉSEK	79
11.3	HOSSZÚ TÁVÚ FEJLESZTÉSEK.....	79
12.	ÖSSZEFOGLALÁS, ÉRTÉKELES	80
13.	MELLÉKLETEK	82

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 5./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

2. ÁBRA,- ÉS TÁBLÁZATJEGYZÉK

1. ÁBRA MOSONMAGYARÓVÁR TELEPÜLÉSTERVEZÉSI TERVEK MÓDOSÍTÁSA 2014. (BELTERÜLET)	8
2. ÁBRA ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV RÉSZLETE.....	9
3. ÁBRA KÖZÚTI BALESETBEN MEGSÉRÜLT SZEMÉLYEK SZÁMA 2010-2014 KÖZÖTT	15
4. ÁBRA SZEMÉLYI SÉRÜLÉSES BALESETEK MEGOSZLÁSA KIMENETELÜK SZERINT 2010-2014 KÖZÖTT	15
5. ÁBRA SZEMÉLYI SÉRÜLÉSES BALESETEK OK-CSOPORTJAI 2010-2014 KÖZÖTT	17
6. ÁBRA SZEMÉLYI SÉRÜLÉSES BALESETEK OK-CSOPORTJAI 2010	17
7. ÁBRA SZEMÉLYI SÉRÜLÉSES BALESETEK OK-CSOPORTJAI 2011	18
8. ÁBRA SZEMÉLYI SÉRÜLÉSES BALESETEK OK-CSOPORTJAI 2012	18
9. ÁBRA SZEMÉLYI SÉRÜLÉSES BALESETEK OK-CSOPORTJAI 2013	19
10. ÁBRA SZEMÉLYI SÉRÜLÉSES BALESETEK OK-CSOPORTJAI 2014	19
11. ÁBRA SZEMÉLYI SÉRÜLÉSES BALESETEK FAJTÁI 2010-2014 KÖZÖTT	21
12. ÁBRA KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSSSEL SZÁLLÍTOTT UTASOK SZÁMÁNAK VÁLTOZÁSA	24
13. ÁBRA "A" HÁLÓZATI FUNKCIÓJÚ KERÉKPÁROS NYOMVONAL: EUROVELO 6 - MOSONMAGYARÓVÁR	HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.
14. ÁBRA "A" ÉS "B" HÁLÓZATI FUNKCIÓJÚ KERÉKPÁROS NYOMVONALAK	53
15. ÁBRA "A", "B" ÉS "C" HÁLÓZATI FUNKCIÓJÚ KERÉKPÁROS NYOMVONALAK.....	55
16. ÁBRA "A", "B" ÉS "C" HÁLÓZATI FUNKCIÓJÚ KERÉKPÁROS NYOMVONALAK.....	57
17. ÁBRA ÁTMENETI TARTOMÁNYBAN VÁLASZTHATÓ KERÉKPÁRFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK (FORRÁS: ÚT 2-1.203:2010 KERÉKPÁROS FORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS)	60
18. ÁBRA KÖZÚTI ÉS KERÉKPÁROS FORGALOM SZÉTVÁLASZTÁSA (FORRÁS: ÚT 2-1.203:2010 KERÉKPÁROS FORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS)	61
19. ÁBRA KERÉKPÁROS NYOMOT JELZŐ BURKOLATI JELEK (FORRÁS: ÚT 2-1.203:2010 KERÉKPÁROS FORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS)	64
20. ÁBRA KERÉKPÁROS NYOM KIJELÖLÉSE PÁRHUZAMOS PARKOLÓ MELLETT (FORRÁS: ÚT 2-1.203:2010 KERÉKPÁROS FORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS)	64
21. ÁBRA NYITOTT KERÉKPÁRSÁV A KÖZÚTI FORGALOM SZÁMÁRA EGY FORGALMI SÁVOS KIALAKÍTÁSA (FORRÁS: ÚT 2-1.203:2010 KERÉKPÁROS FORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS)	65
22. ÁBRA NYITOTT KERÉKPÁRSÁV KIALAKÍTÁSA OSZTOTT PÁLYÁS ÚTON (FORRÁS: ÚT 2-1.203:2010 KERÉKPÁROS FORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS)	66
23. ÁBRA FORGALMI + BIZTONSÁGI SÁV SZÉLESSÉGE SZÉLES FORGALMI SÁV ESETÉN (FORRÁS: ÚT 2-1.203:2010 KERÉKPÁROS FORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS)	66
24. ÁBRA SZÉLESSÉGEK ÉRTELMEZÉS (FORRÁS: ÚT 2-1.203:2010 KERÉKPÁROS FORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK CÍMŰ ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS)	67
25. ÁBRA LEGKISEBB ÉS AJÁNLOTT ÚTPÁLYA SZÉLESSÉGEK EGYSÁVOS, EGYIRÁNYÚ FORGALMÚ UTCÁKBAN (FORRÁS: ÚT 2-1.203:2010 KERÉKPÁROS FORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK CÍMŰ ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS)	68
1. TÁBLÁZAT BALESETI GÓCPONTOK	16
2. TÁBLÁZAT SZEMÉLYI SÉRÜLÉSES BALESETEK OK-CSOPORTJAI 2010-2014 KÖZÖTT.....	16
3. TÁBLÁZAT SZEMÉLYI SÉRÜLÉSES BALESETEK FAJTÁI 2010-2014 KÖZÖTT	21
4. TÁBLÁZAT MOSONMAGYARÓVÁRI AUTÓBUSZVONALAK	23
5. TÁBLÁZAT KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSSSEL SZÁLLÍTOTT UTASOK SZÁMÁNAK VÁLTOZÁSA.....	23

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 6./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>
		<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

3. ELŐZMÉNYEK

3.1 Tervezési megbízás leírása

Mosonmagyaróvár Város Önkormányzata (9200 Mosonmagyaróvár, Fő utca 11.) megbízásából a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. (9026 Győr, Damjanich utca 29.) elkészítette a Mosonmagyaróvár belterületi közlekedési koncepció terv felülvizsgálatát.

A tervezési feladat értelmében elvégeztünk Tandem Mérnökiroda Kft. által 2008-ban készített közlekedési koncepció terv felülvizsgálatát. A tervek elkészítése során megismertedtünk a város jelenlegi közlekedési rendszerével. Elkészítettük a jelenlegi állapot vizsgálatát, az Önkormányzat képviselőivel folytatott egyeztetések és a szakmai megfontolások alapján javaslatrendszer dolgoztunk ki a közúthálózat fejlesztés, sebességkorlátozási zónák, forgalomcsillapítás, a gyalogos zónák kialakítására, továbbá a csomópontok fejlesztésére és a kerékpárforgalmi hálózat továbbfejlesztésére. Az így létrejött közlekedési koncepció friss szakmai kiindulási alap a város közlekedési rendszerének rövid,- illetve hosszú távú alakításához, valamint a város szerkezeti tervének módosításához.

3.2 Tervezés tárgya

Mosonmagyaróvár belterületi közlekedési koncepció terv felülvizsgálatának tervdokumentációja.

A koncepcióterv az alábbi fő részekből áll:

- **A jelenlegi forgalmi rend komplex felülvizsgálata és a kialakított forgalmi rend megfeleltetése**
- **A város baleseti ponttérképének elkészítése és a baleseti okok vizsgálata**
- **Közlekedésfejlesztési javaslatok**
 - közúti közlekedés
 - sebességkorlátozott zónák, forgalomcsillapítás
 - parkolás
 - kerékpáros közlekedés
 - nehézgépjárművek átmenő forgalmának csökkentése
 - lakótelepek közlekedési rendje
 - vasúton történő átkelés jobb lehetőségeinek vizsgálata
 - útkorszerűsítési és felújítási ütemterv a város úthálózatára

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 7./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

- **Egyeztetések**

- A javaslati rendszert egyeztetésre került a város képviselőivel.

Az egyeztetéseken készült jegyzőkönyvek az **1. MELLÉKLET — Jelenléti ívek és egyeztetési jegyzőkönyvek** találhatóak.

3.3 A koncepció kidolgozásának szükségessége

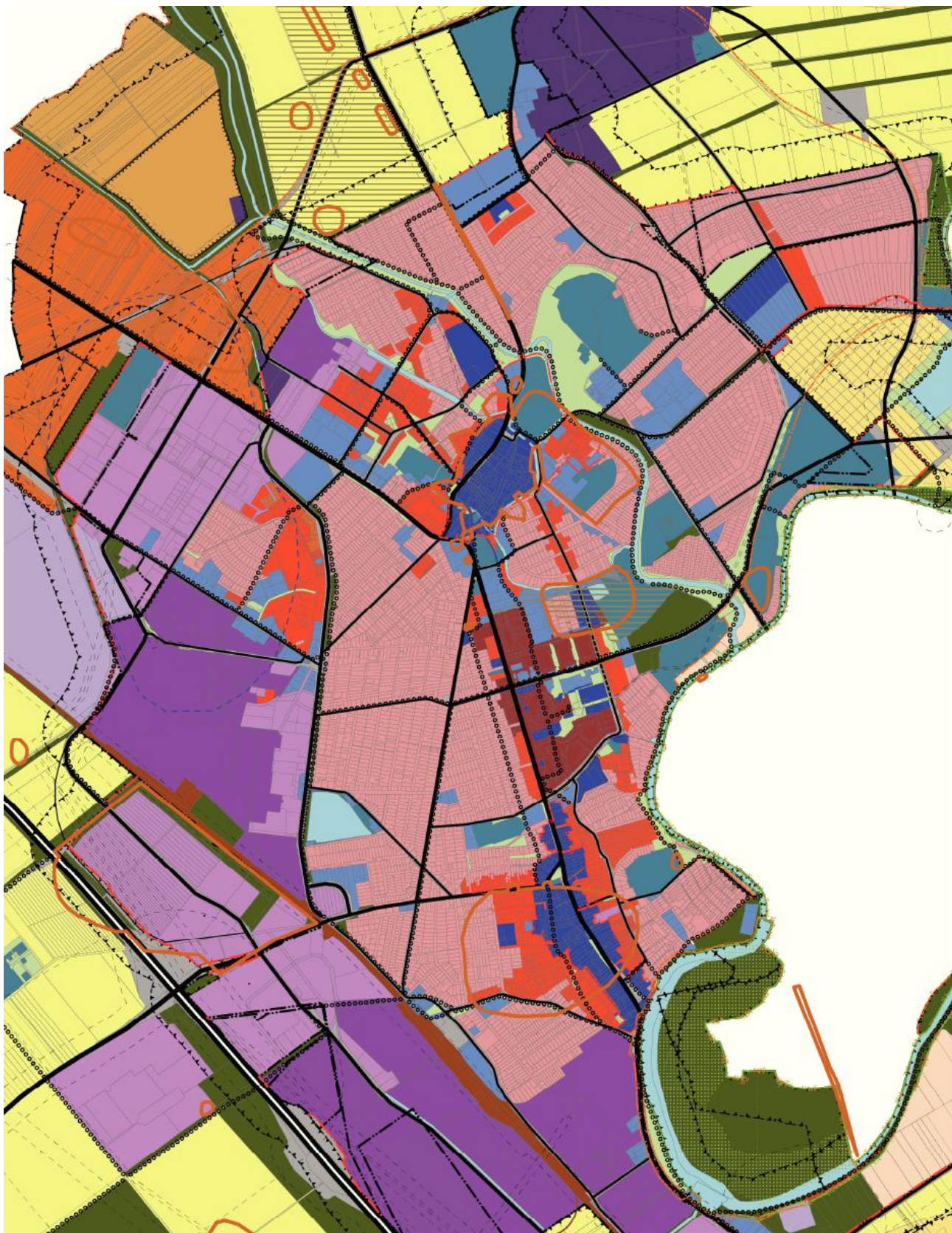
Mosonmagyaróvár távlati fejlesztéseihez, a szerkezeti tervhez és a rendezési tervhez szükség van egy hosszú távú közlekedési tervre, amely összefüggéseiben tekinti át a város közlekedését. A koncepcióterv alapján lehetőség van a szerkezeti terv megalapozott módosítására, és a forgalomszervezéssel kapcsolatos feladatok előkészítésére.

3.4 Kapcsolódó tervek, fejlesztési elképzelések

A tervezés során áttekintettük a Tandem Mérnökiroda Kft. által 2008-ban készített fejlesztési elképzeléseket, terveket, amelyeket aktualizáltunk, az elmúlt években felmerült igényekhez igazítottunk.

- A tervezés során átnéztük a város szerkezeti tervét és lehetőség szerint figyelembe vettük az abban foglaltakat.
- A város korábbi években elkészítette az belső tehermentesítő út nyomvonal vizsgálati tervét, amit az új elvárásoknak megfelelően, aktualizálva szereplettünk a tervünkben.
- Figyelembe vettük a VÁTERV Kft. által készített, a belterületre vonatkozó módosított településszerkezeti tervet, amelynek belterületi részletét a **1. ábra** mutatja be.
- Mosonmagyaróvár térségének gyorsforgalmi úthálózat-fejlesztési részletrajzát 2. ábraán mutatjuk be. Az alábbi távlati úthálózat fejlesztési elképzelések érintik a várost:
 - Az M86-os számú gyorsforgalmi út Jánossomorja települést keletről elkerülve halad északi irányban Hegyeshalom felé. A tervezett nyomvonal Mosonmagyaróvár közvetlen környékét nem érinti.
 - Az M1 autópályán a város déli részén autópálya csomópont létesítése szerepel.
 - A távlati úthálózat fejlesztési tervben szerepel a város előzetes tervei szerinti belső tehermentesítő út nyomvonala.
 - Az 1401 sz. országos közút Halászi települést délről elkerülve Mosonmagyaróvár területén visszatér a jelenlegi nyomvonalára, majd a lakott területet elérve déli irányban Moson és Óvár településrészek közötti súlypont környékén csatlakozik az 1-es számú főközlekedési úthoz.
 - A fejlesztési tervben szerepel a Máriakálnok közigazgatási területét is érintő keleti elkerülő út nyomvonala, amely a város déli részén csatlakozik az 1-es számú főközlekedési úthoz.

	<p>Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p>Oldalszám: 8./126</p>
	<p>Készítette: Béres Gábor</p>	<p>Dátum: 2015. május</p>	<p>Munkaszám: 14-489</p>



1. ábra MOSONMAGYARÓVÁR TELEPÜLÉSTERVEZÉSI TERVEK MÓDOSÍTÁSA 2014. (Belterület)

 <p>PRO PERVIUM Mérnöki Iroda Kft.</p>	<p>Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p>Oldalszám: 9./126</p>
	<p>Készítette: Béres Gábor</p>	<p>Dátum: 2015. május</p>
		<p>Munkaszám: 14-489</p>



2. ábra Országos Területrendezési Terv részlete

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 10./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

4. KIINDULÁSI ADATOK

4.1 Az elvégzett vizsgálatok kiindulási adatai, módszerei

A koncepció elkészítését vizsgálatok előzték meg, melyek feltárták a baleseti gócpontokat, a helyi közlekedési rendszer állapotát. Vizsgálataink kiterjedtek a helyi- és átmenő forgalom, a forgalomtechnikai kialakítás, valamint a parkolási helyzet vizsgálatára is.

Munkánkhoz az Önkormányzat által rendelkezésünkre bocsátott tervezési alaptérképeket használtunk fel. A tervezési feladat kezdetén a Magyar Közút Győr-Moson-Sopron Megyei Közútkezelő NZrt-től megkértük az országos útra vonatkozó baleseti adatokat, továbbá az önkormányzati szakaszokra vonatkozóan a Mosonmagyaróvári rendőrség baleseti adatait. A kapott adatokat a baleseti vizsgálat során dolgoztuk fel.

4.2 Forgalmi vizsgálatok, helyi és átmenő forgalom

Mosonmagyaróvár város közlekedés-földrajzi elhelyezkedése kedvező mind a város elérhetősége, mind terület és gazdaságfejlesztő hatások szempontjából. A város mellett halad a Budapestet Béccsel összekötő M1 autópálya (V sz. európai közlekedési folyosó), továbbá a Budapestet Pozsonnyal is összekötő M15 számú gyorsforgalmi út, melynek felfejlesztése rövid időn belül megvalósul.

A régebbi főutak (1 sz. és 150 sz. főút) jelentősége az autópálya hálózat fejlesztése miatt folyamatosan csökken, azonban meghatározó elemei a városnak és környezetének. Kiemelkedő szerepe van a 86 sz. másodrendű főútnak is, többek között az észak-déli irányú nemzetközi forgalom növekedése miatt.

Fentiek alapján Mosonmagyaróvár a kelet-nyugati és az észak-déli közúti folyosók metszéspontjában helyezkedik el, ami viszont nagymértékű átmenő forgalommal és annak káros hatásaival jár együtt, melynek legnagyobb hányadát az észak-déli irányú forgalom (86 sz. főút -150 számú főút) teszi ki. Ezt a forgalmat tovább növelik a környező településekkel kapcsolatot biztosító 1401 sz., a 1406 sz. és a 1408. sz. utak.

Ezek alapján továbbra is kiemelt célként kell kezelni a város tehermentesítését biztosító utak előkészítését, illetve megvalósítását.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 11./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

4.2.1 Jelenlegi forgalmon

A vizsgált hálózatba az országos főutak minden eleme beletartozik, mivel ezek jelentik a város számára a legfontosabb gerinchálózati elemeket. Ezeket egészíti ki az önkormányzati kezelésében lévő gyűjtő utak hálózata.

A forgalmi terheléseket az országos közutak tekintetében az *Országos Közutak 2014. évre vonatkozó Keresztmetszeti Forgalomszámlálás* kiadványban közölt adatokból nyertük, míg az önkormányzati utak vonatkozásában a korábbi adatok aktualizálásával nyertük, amelyek egyúttal összehangolásra kerültek az országos közutak adataival.

A forgalmi értékeket a mértékadó óra forgalomra (MOF) számítottuk át, és ez került ábrázolásra egységjármű/óra [E/ó] mértékegységben, mint jelenlegi forgalom az **F-1 sz. Közúthálózat forgalmi terhelése 2014** tervlapon.

A forgalmi értékekből látható, hogy az 1-es és a 86-os számú főutak, valamint ezek közös szakasza a Régi Vármház tér környezetében a legnagyobb terhelést viselő útszakasz egész Mosonmagyaróváron. Itt a számítások illetve a mérések egyaránt közel 2000 egységjármű/órás forgalomnagyságokat mutatnak. Továbbá, a várakozásoknak megfelelően nagy forgalmi terhelés tapasztalható az 1-es, 86-os és a 150-es számú utak városi szakaszain, ahol az értékek 700-1000 egységjármű/órás értékek körül mozognak.

Fontos észak-déli városi tengely a Károly utca – Mosonyi Mihály utca – Aranyos sziget utca vonulata, ahol — változó intenzitással — de mindenütt nagy forgalmak tapasztalhatók.

Jelentős kelet-nyugati tengely a városban a Hanság utca – Mátyás király utca – Erkel Ferenc utca – Kálnoki út, ahol szintén nagy forgalmak tapasztalhatóak.

Jelentős, körülbelül (1100 egységjármű/óra) forgalom tapasztalható az 1 sz. főút (Királyhidai utca) észak-nyugati kivezetése mentén kialakított bevásárló negyedhez vezető, illetve az azokat közvetlenül feltáró utakon, valamint az ezek közelében lévő lakóterületeken is, mint a Barátság utca, Szekeres Rihárd, Lomb utca, Terv utca, Gorkij utca.

A város nyugati iparterületeihez vezető, illetve az azokat feltáró Bauer Rudolf, Fertősor, Alkotmány, Timföldgyár és Barátság és Gyári utcák forgalma mindenütt jelentősd, de a fent felsorolt utcák a forgalmi terhelései a 2x1 sávós városi gyűjtő utakon megengedhető forgalomnagyság alapján, a jelenlegi kihasználtság általában ~30% körül alakul.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 12./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

4.2.2 Várható forgalom tíz éves időtávra nézve

Megvizsgáltuk, hogy 2025-re várható forgalmi terhelések hogyan alakulnának abban az esetben, ha nem történne semmilyen közúthálózati fejlesztés a városban. A közutak forgalomfejlődését előrebecslő, aktuálisan érvényes *e-UT 02.01.31 Közutak távlati forgalmának meghatározása előrevelítő módszerrel* Ütügyi Műszaki Előírás körülbelül 20%-os átlagos közúti forgalomnövekedést vetít előre 10 éves időtávra. A főutakon ez a fejlődés nagyobb, míg a mellékutakon valamivel kisebb értéket mutat. Az állami közutakra számított forgalomfejlődést táblázatos formában a **2. MELLÉKLET — 2025. évre előre vetített Forgalmi adatok** tartalmazza. Az előrevelítéssel kapott adatokat a **F-2 sz. Közúthálózat forgalmi beavatkozások nélkül 2025** tervlapon ábrázoltuk.

Az 1-es, 86-os számú utak forgalma a legtöbb vizsgált szakaszon meghaladja az 1000 egységjármű/csúcsórát, azaz a 2x1 sávós főutak esetében a kihasználtság 75% körül alakul. A belvárosi, rövid négysávós szakaszon (Régi Vámház tér) a forgalomnagyság jelentősen meghaladná a 2000 egységjármű/órát abban az esetben, ha 2025-ig semmilyen közúthálózati fejlesztés nem történne a városban.

A gyűjtő utak forgalma több helyütt (például: Károly utca, Erkel Ferenc utca, Kálnoki utca, Lomb utca, Aranyos sziget utca, stb.) jelentősen meghaladná az 400-700 egységjármű/órás értéket. Ez akár 50% körüli kapacitáskihasználtságot jelentene, ami folyópálya szakaszokon nem okoz gondot, azonban a két gyűjtőút csomópontjában jelentős kapacitásbeli problémák lépnének fel. A beavatkozást nélkülöző jelzőlámpás csomópontok kapacitáskihasználtsága a kritikus értékek közelébe kerülnének, ezért jelentős bővítésekre lenne szükség. A csomópontokat több helyen körforgalmú, vagy jelzőlámpás csomóponttá kellene átépíteni, ami a szűkös belterületi szakaszokon sokszor megoldhatatlan feladat.

Egy ilyen kritikus állapot (növekvő idővesztés, torlódások, balesetek növekvő száma, stb.) felé közelítő helyzetet a hálózat ésszerű, előrettekintő és átfogó bővítésével, illetve fejlesztésével kell elkerülni.

A legnagyobb problémák az országos főutak belterületi szakaszai, azon belül is azok csomópontjai környezetében alakulnak ki. Az ábrázolt adatok nem számolnak például a Máriakálnok nyugati térségébe tervezett nagykapacitású wellness és szórakoztató központ jelentős nagyságú forgalomvonzó erejével, vagy a jövőben várható nyugati iparterületi fejlesztésekkel. A fent említettekre figyelemmel a hálózatot olyan elkerülő, illetve tehermentesítő jellegű elemekkel kell bővíteni a következő 10 évben, amelyek jelentős

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 13./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

forgalomcsökkenést eredményeznek a legkritikusabb szakaszokon és lehetőséget nyújtanak az új nagy forgalmat vonzó és kibocsátó létesítmények forgalmának levezetésére, ezért javasoljuk **a városi tehermentesítő utat** az alábbi elemekkel megépíteni:

- az első szakasz az 1 sz. főúttól, az Éger utca nyomvonalán dél-nyugati irányba halad az Alkotmány utcáig, majd az Alkotmány utcától először dél-nyugati irányba, majd dél-kelet felé fordulva egészen a Timföldgyári és Barátság utcák csomópontjáig tart
- a Timföldgyári és Barátság utcák csomópontjától a Timföldgyár utca nyomvonalán a Fertő sorig, a Fertő sorral párhuzamosan a Nap utcáig halad. A Nap utcát követő szakaszon a korábban kiszabályozott területen éri el a 86 sz. főutat
- a létesítendő új csomóponttól a 86 sz. úttal közös nyomvonalon halad — itt indokolt a főút 2x2 sávossá való bővítése is — a tervezett iparterületi feltáró út csomópontjáig
- a 86 sz. főúttól dél keleti irányba halad tovább a nyomvonal a vasút és az autópálya közötti területen, nagyjából a korábban kiszabályozott területen, a tervezett déli autópálya csomópontot és az 1 sz. főutat összekötő tervezett út nyomvonaláig
- az utolsó szakaszon, dél-nyugati irányban a tervezett déli autópálya csomópontjához, észak-keleti irányban az 1 sz. főúthoz csatlakozik

Javasoljuk továbbá **a várost elkerülő utat** az alábbi elemekkel megépíteni:

- az 1 sz. főúttól, az Éger utca csomópontjából, annak meghosszabbításában, észak-kelti irányba haladva a 150 sz. főútig
- a 150 sz. főút keresztezése után keleti irányba haladva a 1408 sz. útig
- a 1408 sz. út keresztezése után dél-keleti irányba haladva a 1401 sz. útig
- a 1401 sz. út keresztezése után délnyugati irányba haladva a Sugárkankalin utca meghosszabbításában tervezett gyűjtőútig
- a gyűjtőút csomópontja után ismét dél-keleti irányba Máriakálnok közigazgatási területén haladva egészen a 1406 sz. útig
- a 1406 sz. út és a Mosoni Duna keresztezése után déli, majd dél-nyugati irányba haladva az 1 sz. főútig

Mindemellett forgalomszabályozási beavatkozásokat is szükséges alkalmazni, a baleseti gócpontok megszüntetésére javasolt módosításokkal együtt. A tervezett közúthálózati elemek elkészülte esetén a jelenlegi 1-es számú főút belterületi szakaszának forgalmát 600 egységjármű/óra körüli értékre csökkentené, ami a fejlesztés nélküli állapothoz képest akár 60%-os forgalommérséklődést eredményezne. Még ennél is jelentősebb mértékben csökkenne a forgalom a 86 sz. úton, míg a 150 sz. főúton a jelenlegi 5-600 egységjármű/órás forgalommal szemben csak 260 jármű/órás érték lenne tapasztalható. Érezhető csökkenés mutatkozna szinte minden jelenlegi hálózati elemen, különösen a Károly utca – Mosonyi

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 14./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

Mihály utca – Aranyos sziget utca vonulatában. A forgalmi vizsgálat annak figyelembe vételével készült, hogy 2025. évre elkészül a város körüli teljes útgyűrű.

A számításaink szerint az elkerülő gyűrűn 5-600 egységjármű/óra mértékű forgalomra lehet majd számítani.

Az **F-3 sz. Közúthálózat forgalmi terhelése az új hálózatok figyelembevételével 2025** tervlapon bemutatottak igazolják, hogy a belső hálózat elemein szinte mindenütt forgalomcsökkenés következik majd be. A forgalmi vizsgálat adatai alapján megállapítható, hogy amennyiben a közeljövőben nem történnek meg a város közúthálózatán a javasolt beavatkozások és a közúti forgalom növekedése a jelenlegi trendet követi, akkor az elkövetkezendő években a városnak azzal kell számolnia, hogy a belterületi részeken elviselhetetlenné válik a közúti forgalom és folyamatos torlódások alakulnak ki. Ezért elsődleges fontosságúnak kell tekinteni azt, hogy a város belső részét az országos utak forgalma ne terhelje tovább. Ez csak a városi tehermentesítő út, majd a várost elkerülő gyűrű kialakításával érhető el.

Szeretnénk kiemelni azt, hogy a közúti közlekedés fentebb bemutatott számszerű növekedésének további hatásai is vannak, amelyet a közlekedéspolitikai döntések meghozatalakor érdemes figyelembe venni:

- A forgalom nagysága és a közúti közlekedésből származó zajterhelés között szoros kapcsolat áll fenn. Nevezetesen a növekvő forgalom jelentősebb zajterhelést jelent a környezetének.
- Bár a körülmények kedvező alakulása esetén javul a gépjármű állomány minősége, ennek ellenére a gépjárművek számszerű növekedése megnöveli a káros anyagok kibocsátását.
- A gépjárműforgalom – az aszfaltos útpályák ellenére – jelentős porterítő hatást is okoz környezetének. Ez fokozottan érvényes szilárd burkolattal nem rendelkező utak estében.

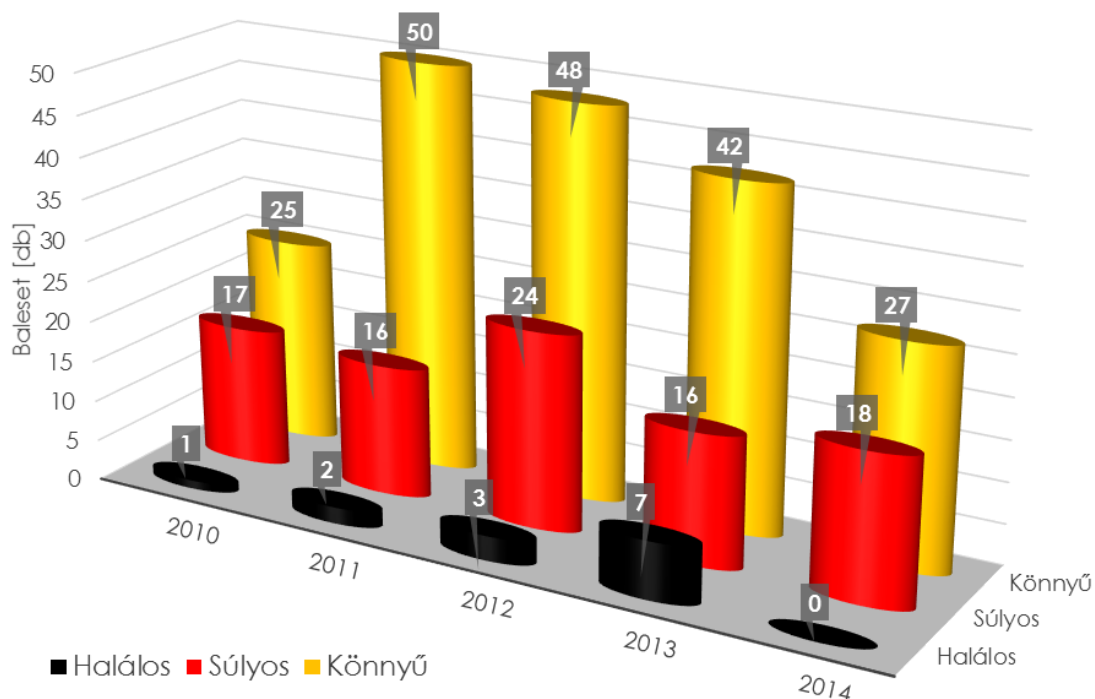
4.3 Baleseti vizsgálat

A Konceptióterv készítése során az országos közutakra vonatkozó baleseti adatokat megkértük a Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóságától, míg az önkormányzati utakra vonatkozó baleseti adatokat a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-

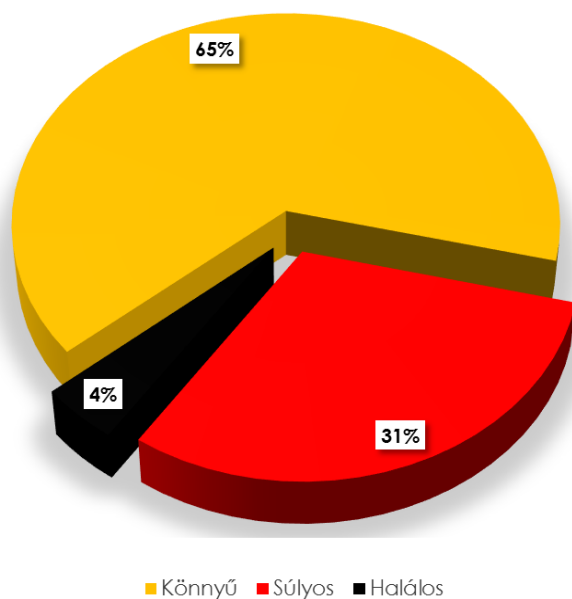
	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu		Oldalszám: 15./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május	Munkaszám: 14-489

főkapitányság, Mosonmagyaróvár Rendőrkapitánysága bocsátotta rendelkezésünkre. Az adatok a 2010-től 2014-ig terjedő időszakot ölelik fel.

Az adatok egyesítése után a baleseteket kimenetelük szerint osztályoztuk, úgymint halálos, súlyos illetve könnyű baleset.



3. ábra Közúti balesetben megsérült személyek száma 2010-2014 között



4. ábra Személyi sérüléses balesetek megoszlása kimenetelük szerint 2010-2014 között

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 16./126</p>
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május	Munkaszám: 14-489

A **3. ábra**n látható, hogy a balesetek száma a 2011-es csúcs után csökkenésnek indult.

A rendelkezésre álló adatok alapján ábrázoltuk a 2010 és 2014 között időszakban bekövetkezett személyi sérüléssel járó balesetek előfordulási helyeit a **B-1 sz. Baleseti ponttérkép** tervlapon, ahol kirajzolódnak azok a baleseti gócpontok — tervlapon piros körrel jelölve — ahol valamilyen beavatkozásra van szükség a balesetek számának, illetve súlyosságának csökkentése érdekében. Ezeken a helyeken a vizsgált időszakban 4 vagy több könnyű, illetve legalább egy súlyos vagy halálos baleset történt.

1. táblázat Baleseti gócpontok

#	Helyszín		Helyszín jellege	javasolt beavatkozás
1.	Szent István király út	Soproni út - Határsor között	folyópálya szakasz	vonal menti ütemezett visszaépítés
2.	Kossuth Lajos utca	Bauer Rudolf utca	csomópont	jelzőlámpa telepítés
3.	Ostermayer utca	Bauer Rudolf utca	csomópont	forgalomtechnikai fejlesztés
4.	Erkel Ferenc utca	áruház	folyópálya szakasz	kerékpáros átvezetés
5.	Erkel Ferenc utca	Károly utca	körforgalom	teljes értékű körforgalom kiépítése
6.	Szent István király út	Gulyás Lajos utca	csomópont	jelzőlámpa telepítés
7.	Csaba utca	Kórház utca	csomópont	forgalomtechnikai fejlesztés
8.	Királyhidai utca	Féltornyai utca	gyalogátkelőhely	középszigetes gyalogátkelőhely kiépítése
9.	Fő utca	Szent Imre – Deák tér	folyópálya szakasz	vonal menti ütemezett visszaépítés
10.	Fő utca	Deák tér	csomópont	körforgalom építése
11.	Malomszer utca	Cserhádi Sándor utca	csomópont	körforgalom építése
12.	Gorkij utca	Terv utca	csomópont	körforgalom építése

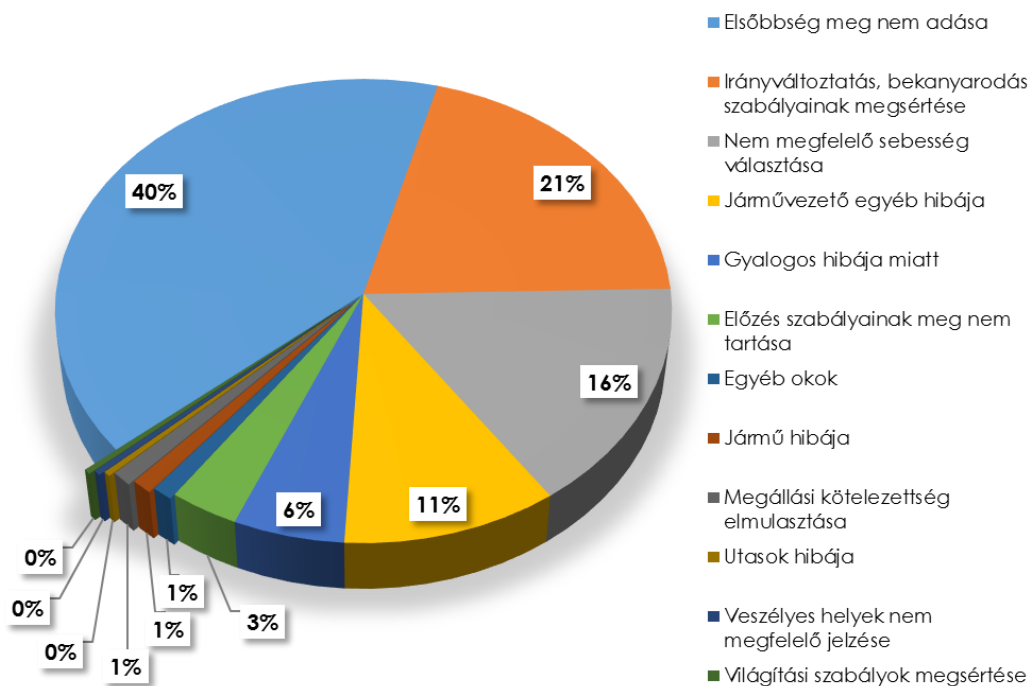
4.3.1 Baleseti okok típusai

A bekövetkezett balesetek a **2. táblázat**ban látható 12 ok-csoport szerint kerültek kategorizálásra, melyek megoszlásának arányait 2010-2014 közötti időszakban az **5. ábra** szemlélteti, amit éves bontásban is bemutatunk a 6. ábra- 10. ábra segítségével.

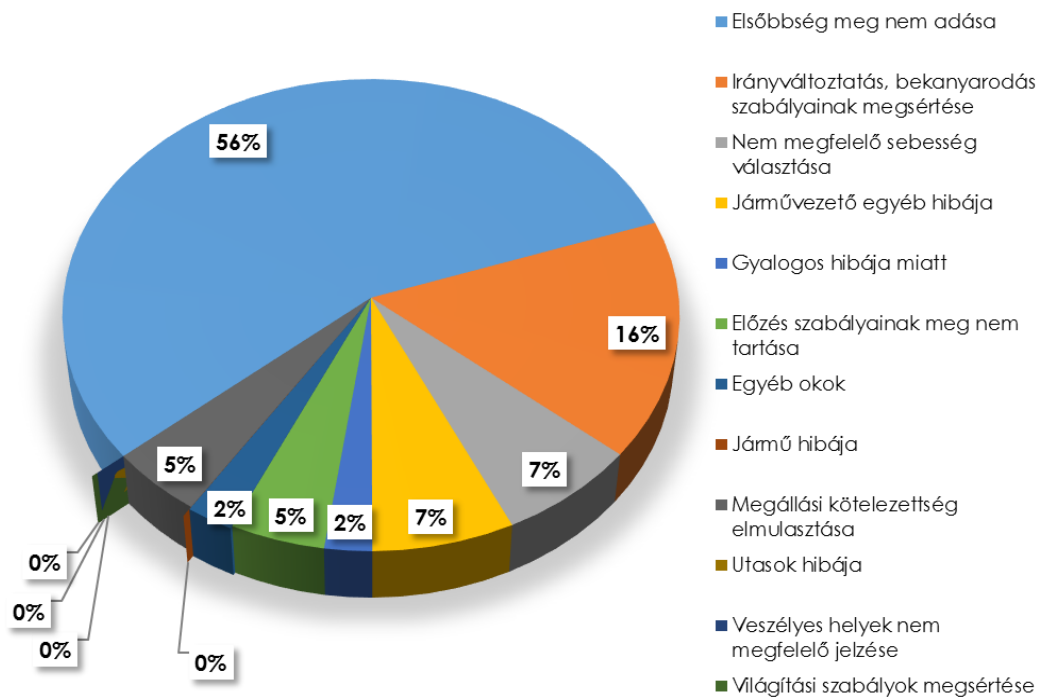
2. táblázat Személyi sérüléssel járó balesetek ok-csoportjai 2010-2014 között

Ok-csoport	2010	2011	2012	2013	2014	Össz.
Elsőbbség meg nem adása	24	20	24	20	30	118
Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	7	19	15	15	4	60
Gyorshajtásból bekövetkezett	0	0	0	0	2	
Járművezető egyéb hibája	3	6	9	13	0	31
Gyalogos hibája miatt	1	4	4	4	3	16
Előzés szabályainak meg nem tartása	2	2	2	1	3	10
Egyéb okok	1	0	2	0	0	3
Jármű hibája	0	1	1	0	1	3
Megállási kötelezettség elmulasztása	2	0	1	0	0	3
Utások hibája	0	1	0	0	0	1
Veszélyes helyek nem megfelelő jelzése	0	0	1	0	0	1
Világítási szabályok megsértése	0	0	0	0	1	1
Összesen	43	68	75	65	44	293

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 17./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

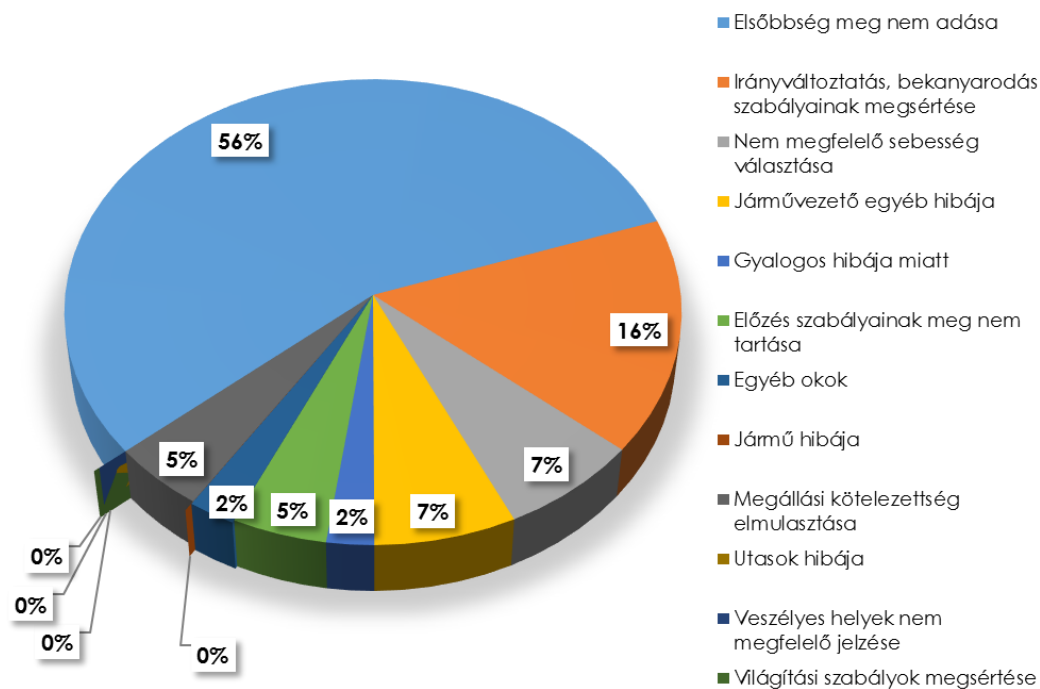


5. ábra Személyi sérüléses balesetek ok-csoportjai 2010-2014 között

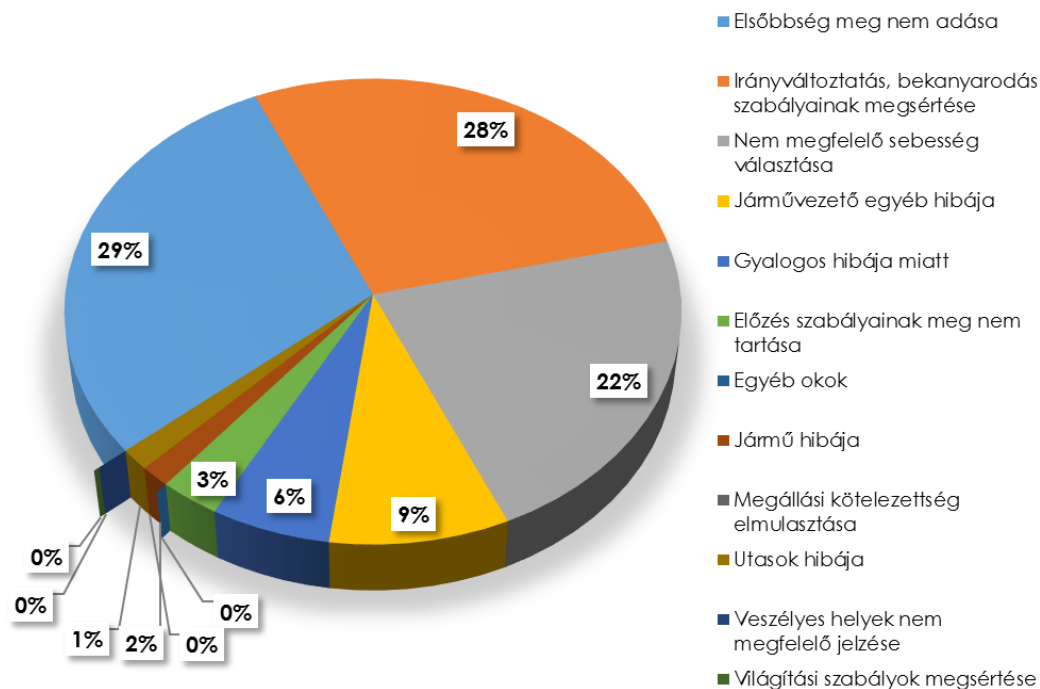


6. ábra Személyi sérüléses balesetek ok-csoportjai 2010

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 18./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

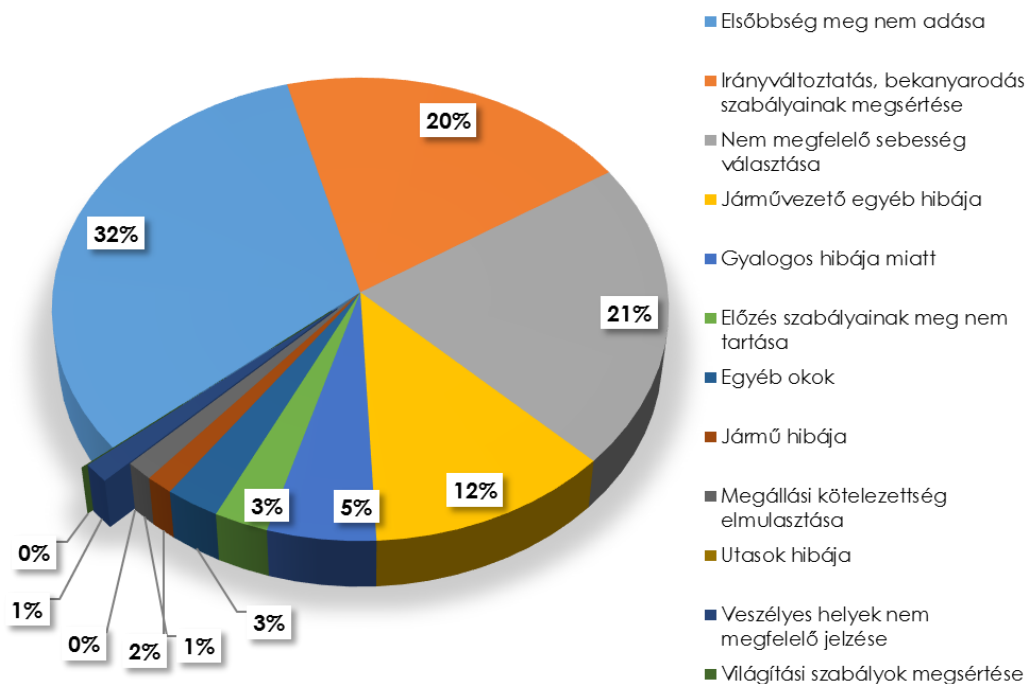


7. ábra Személyi sérüléssel járó balesetek ok-csoportjai 2011

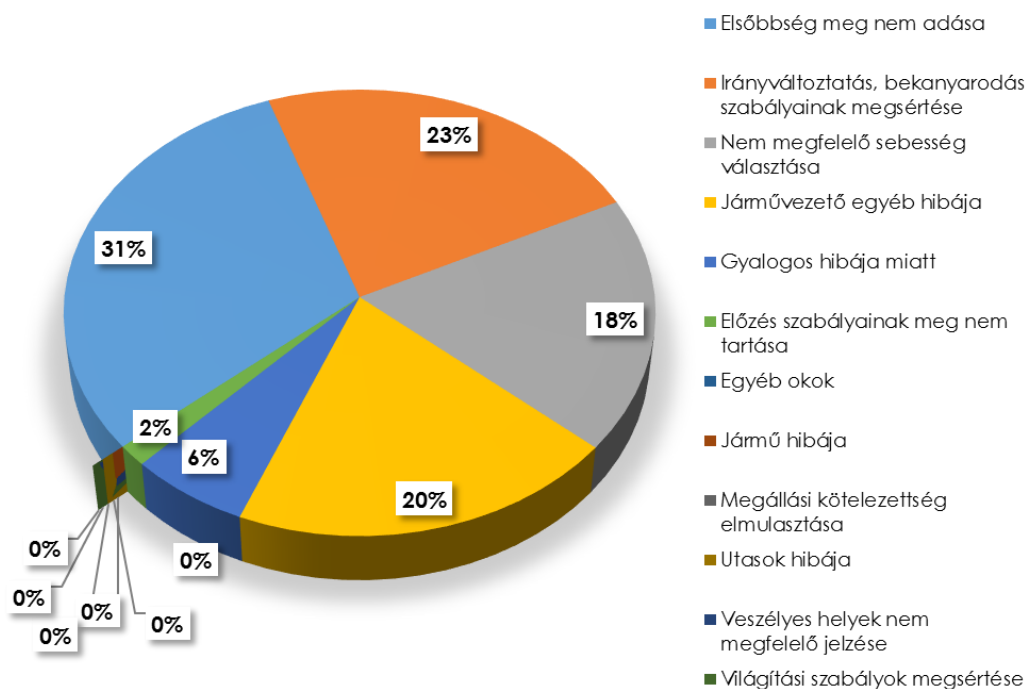


8. ábra Személyi sérüléssel járó balesetek ok-csoportjai 2012

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 19./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>



9. ábra Személyi sérüléssel járó balesetek ok-csoportjai 2013



10. ábra Személyi sérüléssel járó balesetek ok-csoportjai 2014

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 20./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

A legtöbb baleset (40%) az elsőbbségadási kötelezettség elmulasztása miatt következett be. Ezen belül különböző okok figyelhetők meg, mint például: jelzőlámpa piros jelzésénél nem állt meg, jobbról jövő járműnek nem adott elsőbbséget, jelzőtábla ellenére nem adott elsőbbséget vagy nem állt meg, illetve forgalomba való becsatlakozásnál nem adott elsőbbséget.

Jellemző, de nem túl nagy számban — elsőbbségadási kötelezettség elmulasztása miatt bekövetkezett balesetek ~12%-a — bekövetkezett baleseti ok a gyalogos részére történő elsőbbségadás elmulasztása. Ez, szinte a legtöbb esetben kijelölt gyalogos-átkelőhelynél történt, aminek oka vélhetőleg az, hogy olyan helyeken ahol nincs gyalogátkelőhely kijelölve, az átkelésnél a gyalogosok sokkal figyelmesebbek, és akár szándékosan vagy ösztönösen lemondva az elsőbbségükről inkább nem lépnek az útpályára.

A sebesség nem megfelelő megválasztás (relatív gyorsítás) — balesetek 16%-a — az alábbi öt okból következett be: a jármű és a rakomány sajátosságai (7%), időjárási és látási viszonyok (11%), elsőbbségadásnál (30%), az útviszonyok (az út vonalvezetése, útburkolat minősége) (50%) miatt.

Az irányváltoztatás szabályainak be nem tartása — balesetek 20 % — csoportba tartoznak a következő baleseti okok: szabálytalan sávváltás, szabálytalan hátramenet vagy megfordulás, szabálytalan kikerülés, gyakran előforduló baleseti ok a gondatlan vezetés.

A járművezető hibájából — balesetek 11%-a — bekövetkezett egyéb kategóriába nem sorolható balesetek, melyek oka a figyelmetlen, vagy nem a vezetésre koncentráló (mobiltelefonáló, rádiót, navigációt beállító, stb.) járművezető vezetési hibája.

Ritkább baleseti okok — balesetek kevesebb min 1%-a — a gyalogos hibája miatt; előzés szabályainak meg nem tartása, jármű hibája, megállási kötelezettség elmulasztása, utasok hibája, veszélyes helyek nem megfelelő jelzése, világítási szabályok megsértése illetve egyéb okokból bekövetkezett balesetek.

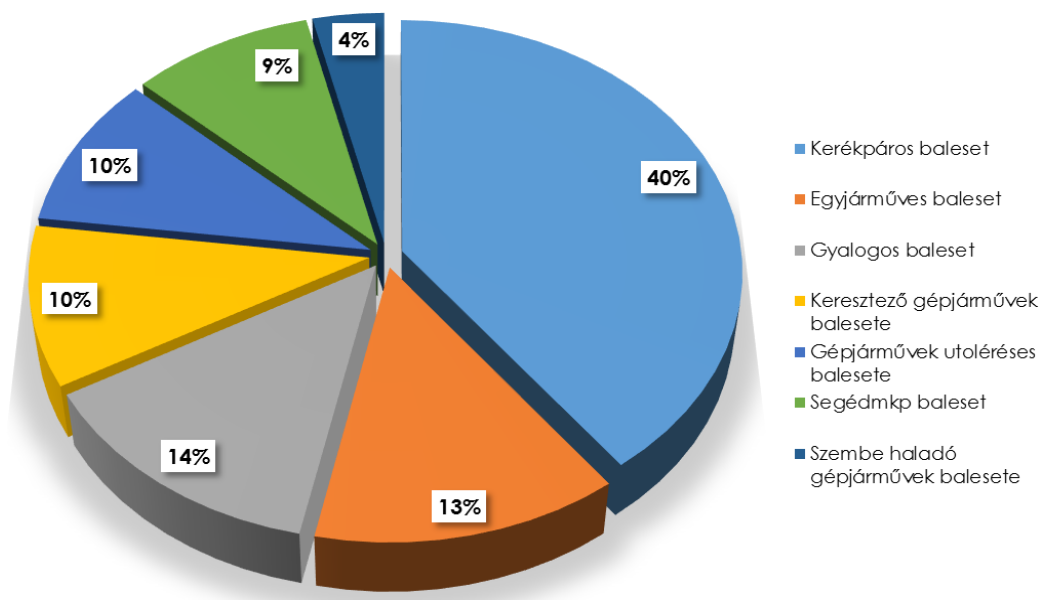
4.3.2 Balesetek fajtái

Megvizsgáltuk a bekövetkezett személyi sérüléssel járó baleseteket azok fajtája szerint kategóriákra bontva. A **3. táblázat**, illetve a **11. ábra** jól mutatja, hogy milyen nagy számban történtek kerékpáros balesetek.

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 21./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

3. táblázat Személyi sérüléses balesetek fajtái 2010-2014 között

Baleset fajta	db
Kerékpáros baleset	97
Egyjárműves baleset	33
Gyalogos baleset	33
Keresztező gépjárművek balesete	25
Gépjárművek utoléréses balesete	24
Segédmotorkerékpár baleset	23
Szembe haladó gépjárművek balesete	9



11. ábra Személyi sérüléses balesetek fajtái 2010-2014 között

A forrásként használt, feldolgozott baleseti adatokat a 0.

	<p>Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p>Oldalszám: 22./126</p>
	<p>Készítette: Béres Gábor</p>	<p>Dátum: 2015. május</p>	<p>Munkaszám: 14-489</p>

MELLÉKLET — Baleseti adatok 2010-2014 tartalmazza.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 23./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

5. TÖMEGKÖZLEKEDÉS

Mosonmagyaróvár tömegközlekedését a Kisalföld Volán Közlekedési Zrt. jogutódjaként az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (ÉNYKK Zrt.) látja el. A települési tömegközlekedés gerincét a települést érintő helyközi autóbuszjáratok alkotják, kiegészülve a **4. táblázat**ban olvasható, 6 db helyi autóbuszvonallal, illetve azok betétjárataival. A helyi járatú buszközlekedésben használt járművek átlagéletkora 11,4 év, melyek közül kettő jármű alacsonypadlós kivitelű. Az utóbusz végállomáson található felszállóhelyek akadálymentesek. A településen belüli buszmegállók jellemzően a járdán vannak kijelölve, melyek gyalogos kapcsolatai szintén akadálymentesítettek.

4. táblázat Mosonmagyaróvári autóbuszvonalak

1	Vasútállomás - Moson - Városháza - Autóbusz-végállomás
1B	Vasútállomás - Moson - Városháza - Feketeerdei elágazás
1K	Vasútállomás - Moson - Kórház - Autóbusz-végállomás
2	Vasútállomás - Moson - Károly út - Városháza - Autóbusz-végállomás
3	Autóbusz-végállomás - Városháza - Autóklub
3K	Autóbusz-végállomás - Evangélikus templom - Autóklub
4	Vasútállomás - Evangélikus templom - Majorok - Tündérfátyol utca
4A	Vasútállomás - Ostermayer utca - Gimnázium
5	Vasútállomás - Evangélikus templom - Ujhelyi iskola - Tündérfátyol utca
5H	Autóbusz-végállomás - Városháza - Halászi út, Gyöngyös lakótelep
5K	Autóbusz-végállomás - Pozsonyi út - Új köztemető
5R	Autóbusz-végállomás - Feketeerdei elágazás
7	Vasútállomás - Főkapu - Autóbusz-végállomás
7M	Fertősor, Báger tó - Autóbusz-végállomás

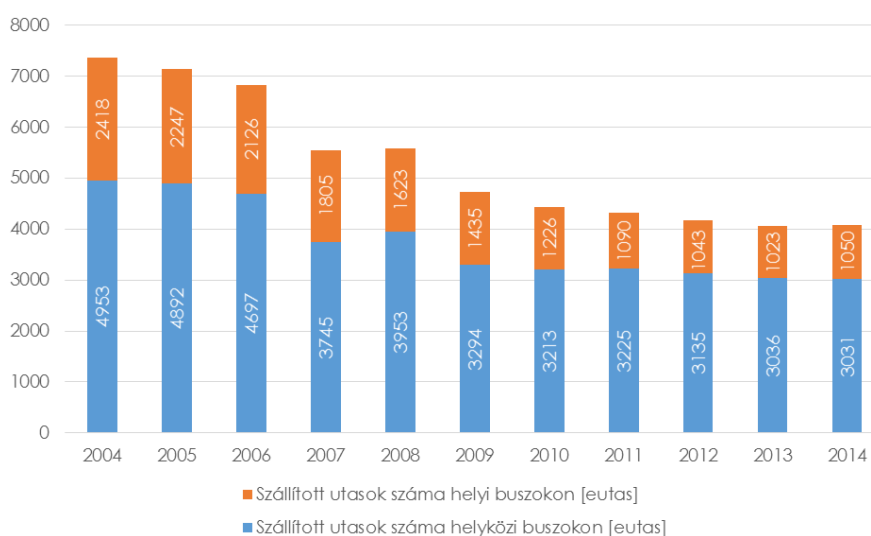
Az ÉNYKK Zrt. 2015. januári adatszolgáltatásából származó utasforgalmi adatokat a **12. ábra** és az **5. táblázat** szemlélteti. Látható, hogy a tömegközlekedésben szállított utasok száma tendenciózus csökkenésben van. A vizsgált 10 éves időszak alatt 55%-al csökkent az helyközi és helyi autóbuszjáratokon szállított utasok száma.

5. táblázat Közösségi közlekedéssel szállított utasok számának változása

Év	Szállított utasok száma helyközi buszokon [eutas]	Szállított utasok száma helyi buszokon [eutas]
2004	4953	2418
2005	4892	2247
2006	4697	2126
2007	3745	1805
2008	3953	1623

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 24./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

Év	Szállított utasok száma helyközi buszokon [eutas]	Szállított utasok száma helyi buszokon [eutas]
2009	3294	1435
2010	3213	1226
2011	3225	1090
2012	3135	1043
2013	3036	1023
2014	3031	1050



12. ábra Községi közlekedéssel szállított utasok számának változása

A településen belüli tömegközlekedéssel való ellátottságot a rágyalogolási távolsággal jól lehet jellemezni, amit a 2008-ban készített közlekedésfejlesztési koncepció is tartalmazott. Aktualizáltuk a munkarészt, amelyet az **U-1 sz. Tömegközlekedéssel ellátott területek áttekinthető térképe** tervlapon mutatunk be. Azokon a területeken ahonnan egy buszmegálló 250 méter megtételével, (3-6 perc) elérhető, ott kiválónak tekinthető az ellátottság. Ahonnan 350 méter (5-10 perc) megtétele szükséges, ott a szolgáltatás színvonala elégségesnek tekinthető. Azok a területek, melyek ezen kívülre esnek már nem megfelelően ellátottnak minősülnek. Ilyen területek a következők:

- a város észak-keleti részén lévő viszonylag új lakóterületek 2008 óta ugyan kaptak tömegközlekedési kapcsolatot, azonban a kijelölt autóbuszmegálló a lakóterület nyugati sarkán kapott helyett. Ezáltal a terület keleti részein élők, továbbra is 1000 méter megtételével jutnak el az autóbuszmegállóhoz
- Kiskapu utca és a Gyári utca között — beleértve a Bartók Béla utcát is — található egy szintén nem megfelelően ellátott terület. Korábban a Gyári utcán közlekedett a

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 25./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

4-es és 6-os autóbusz, míg a Bartók Béla utcán haladtak a 4-es és 7-es autóbuszvonalak. A 6-os megszűnése és a 4-es vonal átszervezése miatt, itt a legközelebbi autóbuszmegállóig 1200 métert is szükséges lehet gyalogolni

- a Lomb utca környékén, a Lajta és a Lajta mellékága közé esőt területen alakult ki egy nem megfelelő ellátottsággal rendelkező terület, ahol a legközelebbi buszmegálló 800 méter távolságra érhető el
- hasonló helyzet alakult ki a Pozsonyi út (150 sz. főút) és a Dohy János utca közötti területen. Itt olyan területek találhatók, ahol a legközelebbi megálló eléréséhez 600 méter megtétele szükséges
- Rév utcától (1406 sz. út) délre eső területről (Molnár utca, Malom utca) 800 méteres távolsággal érhető el a legközelebbi buszmegálló

A város nyugati részén lévő ipari parkot tömegközlekedéssel történő megközelítése kizárólag a 7-es busszal, illetve annak betétjárataival érhető el. Ezen járatok az üzemek műszakváltásaihoz vannak igazítva, napi 1-2 járatindulással irányonként.

A nem megfelelően ellátott terület esetében a szolgáltatási színvonal növelése érdekében megfontolandó betétjáratok indítása a közlekedési igényekhez igazodva. Ritkábban lakott területeken a kihasználtság javítása érdekében, a rendelkezésre álló forrásokat is figyelembe véve, megfontolandó kisebb kapacitású autóbuszok beszerzése és üzemeltetése.

Mosonmagyaróvár észak – déli irányban nagyobb kiterjedésű, amelyhez a meglévő tömegközlekedési hálózat megfelelően igazodik. Kelet – nyugati irányban jelenleg kisebb távolságokat kell megtenni, azonban az 1 sz. főút két oldala közötti kapcsolat hiányos. A város fejlesztése során az újabb lakóterületek kiépítése és azok tömegközlekedéssel történő ellátása alkalmat teremthet a kelet – nyugati irányú kapcsolatok jobb kialakítására is.

A tömegközlekedés fejlesztési lehetőségeinek vizsgálatakor figyelembe kell venni a forgalomvonzó létesítmények környezetében fizető parkolók kialakításának lehetőségét, mivel ezzel a hosszú időtartamú – általában munkával kapcsolatos – parkolások visszaszoríthatók és a közlekedési munkamegosztás (pl. a közösségi közlekedés aránya) javítható.

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 26./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

6. FORGALOMVONZÓ LÉTESÍTMÉNYEK

A forgalom vonzó létesítmények, olyan lakóterületek és a munkahelyi funkciókat ellátó gazdasági, iroda, intézményi, oktatási területek, melyek rendszeres és állandó forgalmat generálnak. Ezen felül egyéb, rendszeres, de időszakos (például: kereskedelmi és turisztikai) és eseti forgalmak (például: sport, kulturális, politikai rendezvények) lebonyolítására alkalmas helyek a városban.

A városban megtalálható ilyen jellegű létesítményeket, illetve területeket az **U-2 sz. Forgalomvonzó létesítmények áttekintő térképe** tervlapon mutatjuk be.

Ez a térkép képet ad arról, hogy mely területekre irányul nagyobb volumenű célforgalom, illetve mely területeken kell a parkolás kérdéskörre kiemelt figyelmet fordítani.

Gondot kell fordítani a forgalomvonzó létesítmények mennyiségének, és az azt kiszolgáló közlekedési kapacitások arányára is, gondolva itt egyéni közlekedésre és tömegközlekedésre egyaránt. Az egyensúly megteremtésének két módja, a közlekedési kapacitások növelése vagy a forgalomvonzó létesítmények ritkítása, decentralizálása, máskülönben állandó közlekedési torlódásokkal alakulhatnak ki.

Minden forgalomvonzó létesítmény esetében a parkolási igény felmérésére részletes vizsgálatot kell készíteni, mely alapján pontosítható, hogy mi lehet az optimális kialakítás.

A városi parkolási rendszer felülvizsgálata során külön ki kell térni a rendelkezésre álló területek részletes felmérésére is.

Nagyobb kereskedelmi létesítmények közelében meglévő vagy tervezett jelzőlámpás csomópontok esetében figyelembe kell venni a nyitva tartásban, illetve bevásárlási szokásokban történő változásokat és szükség esetén a fázisidő terveket korrigálni, illetve kiegészíteni szükséges. A változtatások nagyobb költségű beavatkozásokkal is együtt járhatnak.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 27./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

7. BEAVATKOZÁSI MÓDSZEREK, LEHETŐSÉGEK

A fejlesztési lehetőségek eszköztárát képező forgalomtechnikai és forgalomszabályozási módszerek, az elmúlt években nem változtak vagy bővültek említésre méltó mértékben, ezért jelen tervdokumentációban nem szükséges újra bemutatni. A 2008-ban készített koncepció átfogó és részletes képet ad a témában.

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 28./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

8. JAVASOLT BEAVATKOZÁSOK

A javaslatok összeállítása során olyan alapelveket követtünk, amelyek a város belső hálózatának tehermentesítését, élhetőbbé válását segítik elő. Külön foglalkoztunk a várost elkerülő úthálózati rendszerrel, illetve városi úthálózati rendszer funkcióinak rendezésével.

A javasolt beavatkozásokat az **U-3 sz. Közúthálózat fejlesztési javaslat áttekintő térképe** illetve az **U-3.1 – U.3.5 sz. helyszínrajzokon** mutatjuk be.

8.1 Déli autópálya csomópont

Az M1 autópálya 156+518 km szelvényének környezetében létesítendő déli autópálya csomópont a város és a térség fejlesztése szempontjából kiemelt fontossággal bír. A jelenlegi csomópontban az autópályáról lehajtó, illetve arra felhajtó forgalom a 86 sz. főutat és az 1-es számú főutat terheli. A Kossuth Lajos utcában (86 sz. főút) jelentkező nagy mennyiségű nehéz teherforgalom hatalmas környezeti és forgalmi terhelést jelent a város számára. A déli autópálya csomópont helybiztosítása szerepel a településrendezési, illetve a szabályozási tervben.

A létesítendő új autópálya csomópont lehetővé teszi a város déli részének, illetve az 1 sz. főút és az autópálya megfelelő szintű kapcsolatát, egyben közvetlen kapcsolatot biztosít a tervezett keleti elkerülő út és a nyugati tehermentesítő úttal egyaránt.

8.1 Északi autópálya csomópont

Az M1 autópálya 162+500 km szelvényének környezetében, a 8505 sz. Albertkázmérfpuszta - Mosonszolnok összekötő út meglévő különszintű átvezetésének, illetve a meglévő autópálya pihenő le,- és felhajtó ágainak felhasználásával létesíthető egy új északi csomópont, ami a város és a térség fejlesztése szempontjából szintén nagy jelentőséggel bír.

Az itt létesítendő új autópálya csomópont lehetővé teszi a város északi részének, illetve az 1 sz. főút és az autópálya megfelelő szintű kapcsolatát, továbbá szintén közvetlen kapcsolatot biztosít a tervezett keleti elkerülő út és a nyugati tehermentesítő úttal egyaránt.

A tervezett csomópont kialakítása nem illeszkedik az autópálya érintett szakaszán tervezett állami fejlesztésekhez, ezért megvalósíthatóságához további egyeztetések szükségesek a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. képviselőivel, illetve a döntéshozókkal.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 29./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

8.2 Városi tehermentesítő út

A város nyugati oldalára tervezett tehermentesítő út, a városban célforgalommal közlekedő tehergépjárművek által okozott forgalmi és környezeti terhelést hivatott csökkenteni. Nyomvonala feltárja meglévő északi iparterületeket illetve annak bővítését, továbbá a város dél-nyugati részére a vasút és az autópálya közé tervezett új iparterületet.

A tehermentesítő út az alábbi szakaszokból épül fel:

- az első szakasz az 1 sz. főúttól, az Éger utca nyomvonalán dél-nyugati irányba halad az Alkotmány utcáig, majd az Alkotmány utcától először dél-nyugati irányba, majd dél-kelet felé fordulva egészen a Timföldgyári és Barátság utcák csomópontjáig tart
- a Timföldgyári és Barátság utcák csomópontjától a Timföldgyár utca nyomvonalán a Fertő sorig, a Fertő sorral párhuzamosan a Nap utcáig halad. A Nap utcát követő szakaszon a korábban kiszabályozott területen éri el a 86 sz. főutat
- a létesítendő új csomóponttól a 86 sz. úttal közös nyomvonalon halad — itt indokolt a főút 2x2 sávosra való bővítése is — a tervezett iparterületi feltáró út csomópontjáig
- a 86 sz. főúttól dél keleti irányba halad tovább a nyomvonal a vasút és az autópálya közötti területen, nagyjából a korábban kiszabályozott területen, a tervezett déli autópálya csomópontot és az 1 sz. főutat összekötő tervezett út nyomvonaláig
- az utolsó szakaszon, dél-nyugati irányban a tervezett déli autópálya csomóponthoz, észak-keleti irányban az 1 sz. főúthoz csatlakozik

8.3 Elkerülő út

Az elkerülő út a városon átmentő tranzit forgalom által okozott forgalmi és környezeti terhelést hivatott csökkenteni. A várost átszelő 1 sz. főút környezete a forgalom csökkenésével élhetőbbé válna. Csökkenne a balesetek száma, a környezeti terhelés, a zaj és javulna a levegő minősége. A beavatkozás gazdasági szempontból is előnyös lenne, mivel a mosoni városrészben infrastrukturális beavatkozások mellett akár a Szent István király út menti épületek funkcióit is újra lehetne gondolni.

Az általunk javasolt elkerülő útra közlekedési tanulmányterv készítése szükséges, amely a továbbtervezés alapját szolgáltatja, és amelynek eredményeit a szerkezeti tervben is rögzíteni szükséges.

Az elkerülő út az alábbi szakaszokra bontható északról-dél felé haladva:

- az 1 sz. főúttól, az Éger utca csomópontjából, annak meghosszabbításában, észak-keleti irányba halad a 150 sz. főútig
- a 150 sz. főút keresztezése után keleti irányba halad a 1408 sz. útig

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 30./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

- a 1408 sz. út keresztezése után dél-keleti irányba halad a 1401 sz. útig
- a 1401 sz. út keresztezése után délnyugati irányba halad a Sugárkankalin utca meghosszabbításában tervezett gyűjtőútig
- a gyűjtőút csomópontja után ismét dél-keleti irányba Máriakálnok közigazgatási területén halad egészen a 1406 sz. útig
- a 1406 sz. út és a Mosoni Duna keresztezése után déli, majd dél-nyugati irányba halad az 1 sz. főútig

A tervezett elkerülő út és meglévő/tervezett közutak kereszteződéseiben körforgalmú csomópontok kiépítését javasoljuk.

8.4 1401 számú út nyomvonala

A 1401 sz. Győr-Mosonmagyaróvár összekötő út a Halászi út – Cserhádi utca – Deák Ferenc tér nyomvonalon éri el az 1-es számú főutat. A belvárosban vezetett jelenlegi nyomvonal vonalvezetése nagyon kedvezőtlen, és a Malomszer utca – Cserhádi Sándor utca csomópont balesetveszélyes, mint azt baleseti ponttérkép is mutatja. A belterületi szakaszon új nyomvonal kijelölése javasolt. Az új nyomvonal a Csermelyciprus utcánál válik el a meglévő nyomvonalától és a Csermelyciprus utcával párhuzamosan, de külön nyomvonalon halad déli irányba a Kálnoki útig. A Kálnoki út keresztezése a korábban kiszabályozott helyen történik, a csomópont után a meglévő, de 2x1 forgalmi sávós keresztmetszetre bővítendő hídon a Kiserdei utca – Erkel Ferenc utca tengelyen éri el az 1 sz. főutat.

8.5 150 számú főút új nyomvonala

A 150 sz. út, azaz a Fő utca jelentős forgalmat bonyolít le, emellett nagy számban fordulnak elő balesetek is, amit igazol a baleseti ponttérképen tapasztalható sűrűsödés is, főleg a Szent Imre utcai illetve a Deák tér utcai csomópontok környezetében. Az útszakaszon több beavatkozásra is szükség van az alábbiak szerint:

- Végre kell hajtani az útszakasz ütemezett visszaépítését.
- A Deák téren körforgalmú csomópontot kell kialakítani.
- A Régi Várház tér - Szent Imre utca közötti szakaszt javasoljuk forgalomcsillapított vegyes funkciójú területté átalakítani.
- Az érintett útszakasz forgalmát a Szent Imre útra kell áterelni, amelyen előzetesen el kell végezni a szükséges fejlesztéseket.

A beavatkozásokkal egyidőben a meglévő veszélyes útkanyarulat is biztonságossá alakítható.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 31./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>
		<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

8.6 Városi gyűjtő utak

A meglévő és a tervezett gyűjtő utak esetében is gondoskodni kell a szükséges szabályozási szélesség biztosításáról, akár azt a következményt is felvállalva, hogy egyes meglévő útszakaszok végleges rendezése évtizedeket is igénybe vehet, illetve átmenetileg kedvezőtlen utcakép is kialakulhat. A városképet meghatározó útszakaszokon lehetőség szerint össze kell hangolni a városi igényeket és ingatlanfejlesztési elképzeléseket annak érdekében, hogy egy-egy tömb fejlesztése rövid idő alatt lebonyolódhasson.

8.6.1 Meglévő gyűjtő utak

A városi közlekedési rendszerben fontos szerepet töltenek be a gyűjtő utak, amelyek az alábbi felsorolásban lévő utcák, illetve útszakaszok:

- Alkotmány utca
- Aranyosziget utca
- Barátság utca
- Bartók Béla utca
- Bauer Rudolf utca
- Cseresznyés utca
- Erkel Ferenc utca
- Fertősor utca (Liszt Ferenc utca – Timföldgyári utca közötti szakaszon)
- Gorkij utca (Hold utca – Kapucinus utca közötti szakaszon)
- Gyári utca
- Hanság utca
- Hold utca (Szekeres Richárd utca – Gorkij utca közötti szakaszon)
- Huszár Gál utca (1-es út – Cseresznyés utca közötti szakaszon)
- Kálnoki út
- Kapucinus utca (Gorkij utca – Pozsonyi út közötti szakaszon)
- Károly utca
- Liszt Ferenc utca (Bauer Rudolf – Fertősor közötti szakaszon)
- Magtár utca
- Malomszer utca
- Mátyás király utca
- Móra Ferenc utca
- Mosonyi Mihály utca
- Ostermayer utca

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 32./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

- Szekeres Richárd utca – Lomb utca
- Szellőrózsa utca (Tündérfátyol utca – Csermelyciprus utca között)
- Szolgáltató park kiépítés alatt álló gyűjtőútja
- Terv utca
- Timföldgyári utca
- Tündérfátyol utca
- Újhelyi Imre utca
- Várallyai György utca

8.6.2 Új gyűjtő utak

A meglévő gyűjtő utak rendszerében a beépítés változása, az időközben felmerült igények, a közlekedés átrendeződése, továbbá a hosszú távú fejlesztések miatt az alábbi változtatások szükségesek:

- új összeköttetés létesítése a Rév utca – Kiserdő utca között, a Mosoni Duna jobb partján vezetve körülbelül 1400 méter hosszúsággal
- új összeköttetés kialakítása a Tűzliliom utca és tervezett elkerülő út között a Sugárkankalin utca meghosszabbításában, feltárva a tervezett új lakóterületet is körülbelül 600 méter hosszúsággal
- az előző útszakaszra merőlegesen az új lakóterületet feltáró út építése, ami a Csermelyciprus utcától a 1401 sz. utat annak ~35+100 km szelvényénél éri el
- új összeköttetés a Halászi úttól (1401 sz. út) a Háromtölgy utcáig, továbbá a Háromtölgy utcán át a Feketeerdei útig (1408 sz. út)
- új összeköttetés megteremtése a Várallyai György utcától a Duna lakóparkot feltáró Károly Róbert útig
- a Károly Róbert út meglévő szakaszát gyűjtőúttá szükséges átminősíteni funkciójának megfelelően
- új gyűjtő utat szükséges létesíteni a Kapucinus utca és a Vásár téren lévő körforgalom között a Lajta mentén
- a Bartók Béla utca helyett a Kiskapu utca gyűjtőúttá való fejlesztése
- a tervezett új iparterület feltárására új gyűjtőút kiépítése az M1 sz. autópálya és a vasút között a 86 sz. főúttól nyugatra

8.7 Csomópontok

A csomópontok típusának kiválasztása, kialakítása és elhelyezése több tényezőtől függ. A kialakítással kapcsolatos elveket az e-UT 03.03.22 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése Ütügyi Műszaki Előírás rögzíti. Mely szerint a kialakítás függ:

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 33./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

- a csomópontban találkozó utak hálózati szerepkörétől és osztályba sorolásától,
- a csomópont várható forgalmától és annak összetételétől,
- a terület- és településszerkezeti adottságoktól,
- a csomópont környezeti körülményeitől, a közlekedésbiztonsági követelményektől, valamint gazdasági szempontoktól is.

Általánosságban elmondható, hogy az állami közutak, valamint az állami közutak és a városi gyűjtő utak csomópontjaiban jelzőlámpás forgalomirányításra vagy körforgalom kialakításra van szükség. A csomópont típus kiválasztásánál figyelembe kell venni a szomszédos csomópont típusát — egy adott útszakaszon lehetőleg csak egyféle csomópont típus legyen — valamint a gyalogos és kerékpáros forgalom nagyságát is. Azokon a helyeken ahol környezeti vagy beépítései akadály miatt nem alakítható ki egyik típus sem, ott egyéb forgalomtechnikai beavatkozásokkal kell biztosítani a forgalom balesetmentes lefolyását.

8.8 Meglévő csomópontok

8.8.1 Meglévő körforgalmú csomópontok

- Kühne Ede tér (1 sz. főút és 85304 sz. út csomópontja)
- Erkel Ferenc utca – Kiserdei utca – Károly utca csomópontja
- Királyhidai utca (1 sz. főút)– Szekeres Rihárd utca – Huszár Gál utca csomópontja
- Vásár tér (Lomb utca – Zsilip utca – Pacsirta utca csomópontja)

8.8.2 Meglévő jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok

- Kölcsey Ferenc utca (86 sz. főút) - Kossuth utca (86 sz. főút) - Ostermayer utca csomópontja
- Gabonarakpart (1 sz. főút) – Kenyérgyári út csomópontja
- Kápolna tér (Szent István Király út (1 sz. főút) – Ostermayer utca csomópontja)
- Szent István Király út (1 sz. főút) – Petőfi Sándor utca csomópontja
- Szent István Király út (1 sz. főút) – Határ sor – Mosonyi Mihály utca csomópontja
- Szent István Király út (1 sz. főút) – Mátyás Király utca – Erkel Ferenc utca csomópontja
- Szent István Király út (1 sz. főút) – Kossuth utca (86 sz. főút) csomópontja
- Szent István Király út (1 sz. főút) – Fő utca (150 sz. főút) csomópontja
- Szent István Király út (1 sz. főút) – Gyári utca – Szent Imre utca csomópontja

8.9 Javasolt csomóponti fejlesztések

A felsorolt fejlesztési javaslatok baleset megelőzés vagy/és kapacitás hiány megszüntetése miatt indokoltak. A tehermentesítő út és az elkerülő út esetében a forgalom várható

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 34./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

nagysága és a teherforgalom aránya azt indokolja, hogy az úthálózati elemek keresztezése körforgalmú csomópontok kiépítésével történjen.

8.9.1 Régi Várház tér és környezete

A Régi Várház téren, illetve környezetében három jelzőlámpás csomópont található. Ez a rövid útszakasz viseli a városban a legnagyobb forgalmat, mind gépjármű, mind gyalog és kerékpáros szempontból.

A három csomópontból a középső, Fő utcai — forgalom lefolyás szempontjából — kiváltható a **8.5 150 számú főút új nyomvonal** fejezetben részletezett korrekció megvalósításával. Ebben az esetben a Fő utca első szakaszán egy vegyes funkciójú zóna alakítható ki, ahol többek között további parkoló helyek hozhatók létre, de a gyalogosok, illetve kerékpárosok részére is további közlekedési felületek alakíthatók ki. A másik két csomópontban (Kossuth utca és Szent Imre utca) körforgalmak kialakítását javasoljuk, azonban annak méretezésekor nagy gondot kell fordítani a gyalogos és kerékpáros forgalom figyelembevételére a szükséges kapacitások biztosításához. Amennyiben a körforgalom kapacitása nem megfelelő, úgy a meglévő jelzőlámpás csomópontokat kell továbbfejleszteni.

8.9.2 Szent István Király út (1 sz. főút) – Gulyás Lajos utca csomópontja

A Szent István Király és a Gulyás Lajos utca csomópontjában az elmúlt években több súlyos és egy halálos baleset is történt. A csomópontban ezért rövidtávon jelzőlámpás forgalomirányítás kiépítését javasoljuk. Hosszabb távon, amennyiben a Régi Várház tér környezetében lévő csomópontokban körforgalom épül ki, úgy javasoljuk ezt a csomópontot is körforgalomként kiépíteni.

8.9.3 Erkel Ferenc utca – Kiserdei utca – Károly utca csomópontja

Ebben a kereszteződésben jelenleg egy többsávos egyedi kialakítású körforgalom található. A csomópont felismerhetősége és érthetősége a baleseti adatok alapján nem megfelelő (több könnyű és két súlyos sérüléssel járó baleset is történt), ezért javasoljuk a csomópont szabványos körforgalomra való átépítését.

8.9.4 Cserháti Sándor utca (1401 sz. út) - Malomszer csomópontja

A csomópontban több súlyos kimenetelű baleset történt az elmúlt években. A balesetveszélyes állapot feloldására körforgalom építését javasoljuk.

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu		Oldalszám: 35./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május	Munkaszám: 14-489

8.9.5 Fő utca (150 sz. főút) - Cserháti Sándor utca (1401 sz. út) csomópontja

A csomópontban számottevő súlyos sérüléssel járó és több könnyű sérüléssel járó baleset történt az elmúlt néhány évben. Ennek oka a keresztező utak nagy forgalma és az egyedi csomóponti kialakítás (emlékmű két oldalán vezetett forgalmi irányok, nehéz becsatlakozás a Fő utca forgalmába, torlódások). Javasoljuk körforgalom kialakítását az emlékmű körül.

8.9.6 Gorkij utca – Terv utca csomópontja

A Gorkij utca és a Terv utca is egy-egy lakóterületet feltáró forgalmas városi gyűjtőút. Az baleseti gócpont feloldására körforgalom kiépítését javasoljuk.

8.9.7 Gorkij utca – Szekeres Richárd utca csomópontja

A csomópont sűrűn beépített, szűk helyen található. Mind a négy csomóponti ágon korlátozott a látómező. A közlekedők figyelmét és a keresztező forgalom észlelését segítő forgalomtechnikai beavatkozásokat kell elvégezni.

8.9.8 Ostermayer utca– Bauer Rudolf utca – Töltés utca – Wesselényi utca csomópontja

Az Ostermayer utca és a Bauer Rudolf utca is városi gyűjtőút, melyek hossz tengelye ~60°-os szöget zár be. A Wesselényi és Töltés utcák merőlegesek az Ostermayer utcára, valamint egymással szemben találhatók.

A Bauer Rudolf utca és a Wesselényi utcák hossz tengelye ~30°-os szöget zár be egymással. A két utca olyan közel csatlakozik az Ostermayer utcához, hogy azok burkolatszéléinek lekerekítése nem az Ostermayer utca burkolatszéléhez csatlakozik, hanem egymáshoz. Ennél fogva az útcsatlakozások környezetében, ~30 méter hosszan egy 13-14 méter széles burkolt felület alakult ki.

Forgalomtechnikai beavatkozások hiányában a csomópont továbbra is komoly baleseti veszélyforrást fog jelenteni.

8.9.9 Kossuth utca (86 sz. főút) – Bauer Rudolf utca csomópontja

Ebben a csomópontban a Bauer Rudolf utca ~60°-os szöget zár be a Kossuth utcával. Az előző fejezetben részletezett helyzethez hasonlóan a csomópont területén nagy burkolt felület alakult ki és az elindulási látómező a mellékirányból korlátozott mértékű. A forgalom biztonságos lefolyásának érdekében jelzőlámpás forgalomirányítás telepítését javasoljuk, összehangolva a szomszédos Kossuth utca - Ostermayer utca csomóponttal.

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 36./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

8.10 Belváros forgalomcsillapítása

A jelenlegi belvárosi sétáló utca, illetve ahhoz tartozó forgalomkorlátozási rendszer nem teljes értékű. A jelenlegi sétáló utca határain (Deák tér, Jókai Mór utca) csak jelzőtáblával van szabályozva a behajtás. A parkolásra pedig a megállási tilalom jelzésén kívül semmilyen korlátozás nem vonatkozik. Az önkormányzattal folytatott egyeztetések alapján kidolgoztunk egy olyan rendszert, ami megfelel mind az ott lakók, mind az oda érkező gyalogosok és kerékpáros igényeinek, létrehozva így egy európai színvonalú belvárosi sétálóutcat. Az övezet végleges kialakításának meghatározása előtt előzetes forgalmi és forgalomtechnikai vizsgálatokat kell végezni az érintett területen és annak környezetében. A vizsgálat során meg kell határozni a szükséges és kialakítható parkoló számot, a megközelítési lehetőségeket, az előjelzés rendszerét.

Az övezet kialakításának előfeltétele a környező területeken a parkolás rendezése, újabb parkolóhelyek kialakítása. Az egyeztetések során kiválasztásra került öt olyan terület a belváros körül, ahol parkolási létesítmények kialakításra, továbbfejlesztésére van lehetőség. Az öt parkolási célra használható terület a következő:

- Városháza tér
- Fő utca – Magyar utca - Kórház utca – Kórház épülete által határolt terület
- Vízpart utcában az Rehabilitáció Intézet és Lajta közötti terület
- Sörház utca - Malomszer utca közötti terület (Malomszer utca felőli behajtással)
- Bástya utca és Ady Endre utca közötti üres telken

Javasoljuk az új parkoló területeket dinamikus parkoló szám kijelzéssel ellátott tájékoztató rendszerrel ellátni, lerövidítve így a parkolóhely keresésre fordított utat és időt is. A kihasználtság optimalizálása érdekében javasoljuk bérletrendszer kialakítását az ott lakók részére. Továbbá javasoljuk a parkolók őrzését vagy kamerás térfigyelő rendszerrel való ellátását is.

A gyalogos kerékpáros övezet az **U-3.5 sz. Közúthálózat fejlesztési javaslat belvárosi forgalomcsillapítás helyszínrajza** tervlapon kerültek ábrázolásra, a zóna határai következőképpen alakulnak:

- Magyar utca (Linhardt György utcáig)
- Linhardt György utca
- Lakatos utca

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 37./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

- Lotz Károly utca
- Templom utca
- Városháza utca
- Magyar utca (Sörház utcáig)
- Jókai Mór utca (Kertész utcáig)

A ki és behajtási pontokon sorompós vagy süllyedő oszlopos beléptető rendszert javasunk kialakítani. Az utóbbi előnyösebb, mivel jobban illeszthető a városképbe. Összesen öt helyen szükséges kialakítani beléptető kapukat:

- Linhardt György utca és Honvéd utca csomópontja
- Magyar utca és Linhardt György utca csomópontja
- Jókai Mór utca és Kertész utca csomópontja
- Magyar utca és Sörház utca csomópontja
- Városháza utca és Soós János utca csomópontja

8.11 Korlátozott sebességű övezetek

A város területén jelentős mennyiségű 30-as sebességű övezte van kialakítva jelenleg is. Ezen övezetek a lakóterületek lakóinak védelmét szolgálják. Az övezetek kijelölésével egyszerűsíthető a jelzőtáblák rendszere, mivel nem kell minden kereszteződésben sebességkorlátozást elhelyezni, továbbá egységes forgalmi rend alakítható ki egy-egy területen belül.

A 2008 óta az alábbi területeken került korlátozott sebességű övezet kialakításra:

- Kálnoki út – Halász út - Csermelyciprus utca között
- Várallyai György utca – Füzes utca Liget sor által határolt területen
- Lomb utcai Lajta mellékág hídjától északra eső területen, beleértve a Pacsirta utcát is
- Pozsonyi utca – Szili Pál utca – Kishíd utca – Dohy János utca közötti területen
- Kossuth utca – Soproni út – József Attila utca – Radnóti utca – Királydomb utca – Fürdő utca – Ostermayer utca közötti területen

Az övezetek kialakítását javasoljuk folytatni, így létrehozva egy egységes rendszert, miszerint a gyűjtőúthálózatról nyíló lakóutcák 30-as övezethez tartoznak. Ennek érdekében a 2008-as koncepcióban javasoltakon felül, a további területeken lenne indokolt a kialakításuk:

- Pozsonyi utca – Feketeerdei út – Újhelyi Imre utca által határolt terület csatlakozva a korábban kialakított Várallyai György utca – Füzes utca Liget sor által határolt zónához

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 38./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

- Újhelyi Imre utca – Háromtölgy utca – tervezett új gyűjtőút - Várallyai György utca által határolt terület
- Károly Róbert úttól északra fekvő lakóterület
- Károly Róbert és a Halászi út közötti lakóterület
- Barátság utca – Buda utca - Kiskapu utca – Alkotmány utca közötti terület
- Kiskapu utca – Alkotmány utca – Bartók Béla utca közötti terület
- Soproni úttól délre eső lakóterület

Az övezetek kialakítása előtt minden területen előzetes vizsgálatokat kell végezni, melyben ki kell térni a csomópontok vizsgálatára is.

A meglévő és a további javasolt övezeteket az **U-4 sz. Korlátozott sebességű övezetek áttekintő térképe** tervlapon ábrázoltuk.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 39./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>
		<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

9. PARKOLÁS

2008 évben a Tandem Mérnök Iroda Kft. által készített „Tsz: 539/2007. MOSONMAGYARÓVÁR VÁROS BELTERÜLETÉRE VONATKOZÓ KÖZLEKEDÉSI KONCEPCIÓ TERV II. munkarész” műszaki leírás „Motorizáció és parkolás” fejezete részletesen bemutatja a városi parkolási létesítmények kialakításának lehetőségét.

Mosonmagyaróvár Város területén különös hangsúlyt kell fektetni a belváros – Magyar utca környezetében többlet parkolóhelyek biztosítására, melyet új létesítmények kialakításával lehet biztosítani. A parkolási igény felmérésére részletes vizsgálatot kell készíteni, mely alapján pontosítható, hogy melyik lehetőség lehet az optimális kialakítás. A parkolás vizsgálat készítését az alábbiakban bemutatott módszer alapján kell elkészíteni. A városi parkolási rendszer felülvizsgálata során külön ki kell térni a rendelkezésre álló területek részletes felmérésére, többek között a talajmechanikai és a talajvízszint vizsgálatokra is.

9.1 A dinamikus parkolási mérleg

A parkolási kínálat és kereslet szembeállítása időtartamban:

$$M = \text{Kereslet} / \text{Kínálat}$$

$$\text{Kínálat} = \text{férőhelyszám} \times \text{referencia idő [perc]}$$

$$\text{Kereslet} = \text{összes eltöltött idő a referencia időszak alatt [perc]}$$

$$\text{vagy: a behajtó járművek száma} \times \text{az átlagos várakozási idővel [perc]}$$

Referencia időszakok és elfogadható mérleg adatok:

- nappal: 08 – 18 h $M_n = 0,75$
- csúcsid ő: 15 – 18 h $M_{cs} = 0,85$
- éjszaka: 10 – 06 h $M_e = 0,90$

Egyéb mutatók:

- foglaltság = férőhelyszám / parkoló autók száma egy időpontban
- cserélődés = behajtó (és várakozni tudó) autók száma / férőhely
- szabad férőhelyek száma egy-egy részidőszak (pl. az órák) végén
- jövedelmezőség = egy parkoló állásra jutó bevétel [Ft / időegység]

A parkolási mérleg egyben a szabad férőhelyek valószínűségét is mutatja.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 40./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

A mérleg 1,00-nél nagyobb is lehet. Ez arra utal, hogy a járművekkel tiltott helyeken (pl. járdán, zöldsávon) is várakoznak.

9.2 A normatív parkolási mérleg, az OTÉK előírások és a helyi rendeletek

Az országos norma azt jelenti, hogy egy új építmény tulajdonosának mennyi személygépkocsit kell a magánterületén (a telekhatáron belül, tehát nem közterületen) elhelyezni. Az OTÉK (a 253/1997. (XII.20.) Kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről) normatívákat az alábbiakban mutatjuk be. Megjegyzések:

- az OTÉK normáktól az önkormányzat helyi rendeletben $\pm 50\%$ -kal eltérhet; kivéve a lakásokat (41. §.)
- ha az önkormányzat úgy rendelkezik, akkor a parkolók magánterületen való megépítése pénzzel megváltható
- a garázsok a telek beépítettségébe beszámítanak
- általában a gyephézagos parkolók területének 50%-a számít zöldterületnek.

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelethez előírásai:

„Járművek elhelyezése

42. § (1)¹⁴⁴ Az új építmények, önálló rendeltetési egységek, területek rendeltetésszerű használatához – a helyi építési szabályzat eltérő rendelkezésének hiányában a (10) és a (11) bekezdésben foglaltak kivételével – legalább a (2) és a (4) bekezdésben előírt mennyiségű és fajtájú gépjármű elhelyezési lehetőségét, továbbá rendszeres teherszállítás esetén rakodóhelyet kell biztosítani. Meglévő építmények bővítése, átalakítása, rendeltetésük módosítása esetében – a (10) bekezdésben foglaltak kivételével – csak a bővítésből, az átalakításból, vagy az új rendeltetésből eredő többlet gépjármű elhelyezéséről kell gondoskodni, a meglévők megtartása mellett. Védett épületek (műemlék, helyi egyedi védelem) bővítéssel nem járó átalakítása, rendeltetismódosítása esetében – a (10) bekezdésben foglaltak kivételével – nem kell a gépjárművek elhelyezését biztosítani.

(2)¹⁴⁵ Az egyes telkek és építmények rendeltetésszerű használatához a telken – a helyi építési szabályzatnak a terület településen belüli elhelyezkedése, tömegközlekedési ellátottsága és forgalmi terheltsége és az építmény rendeltetése alapján, a (10) bekezdésben foglaltak figyelembe vételével meghozott eltérő rendelkezése hiányában – a 4. számú melléklet szerint meghatározott számú személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani.

(3) A (2) bekezdés szerint számított minden megkezdett 50 db várakozóhelyből legalább egyet a mozgásukban korlátozottak részére kell kialakítani, amelyekből legfeljebb négy helyezhető közvetlenül egymás mellé.

(4)¹⁴⁶ Autóbusz-várakozóhelyet kell létesíteni – a (2) bekezdésben előírtakon túlmenően –

a)¹⁴⁷ minden olyan építményhez 200 látogatónként, vásárlónként, illetőleg férőhelyenként, ahol ilyen rendszeres forgalomra számítani kell;

b) hajóállomásokhoz a következők szerint

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 41./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>
		<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

ba) 30 000 fő lakosig 1 db,

bb) 30 000–100 000 fő lakosig 2 db,

bc) 100 000 fő lakos fölött 4 db.

Az ilyen építmények főbejáratánál biztosítani kell legalább egy, mozgáskorlátozottakat is szállító autóbusból történő biztonságos ki- és beszállás lehetőségét.

(5)¹⁴⁸ A telken a 7. számú melléklet szerint számított kerékpár elhelyezését kell biztosítani minden olyan rendeltetésű építményhez, ahol rendszeres kerékpárforgalomra kell számítani.

(6)¹⁴⁹ A telken a gépjárműtárolókat – a 103. § előírásai szerint – elsődlegesen épületben vagy terepszint alatti építményben kell megvalósítani.

(7)¹⁵⁰ A 10 gépjárműnél nagyobb befogadóképességű felszíni várakozó- (parkoló) helyet fásítani kell. A parkoló felületek árnyékolását biztosító fásítást – helyi építési szabályzat eltérő rendelkezésének hiányában – minden megkezdett 6 db várakozó- (parkoló) hely után 1 db, nagy lombkoronát növelő, környezettűrő, túlkoros lombos fa telepítésével kell megoldani, minimum 1 m² termőföldterület biztosításával, amelyek 1 m² alatti területei a telek zöldfelületébe nem számíthatók be.

(8)¹⁵¹ Áru-rakodóhelyről kell gondoskodni minden olyan építmény részére, amelybe rendszeres áruszállítás történik. A rakodóhelyek nagyságát, számát és helyét a szállító jármű igénye szerint, továbbá úgy kell meghatározni, hogy a rakodás a közterület forgalmát és az építmény rendeltetészerű használatát ne akadályozza.

(9) Felszíni gépjármű-várakozóhely (parkoló), rakodóhely és autóbusz megálló

a) huzamos tartózkodás céljára szolgáló földszinti helyiség homlokzati nyílászárójához – a saját tulajdonú gépjármű kivételével – 5,0 m-nél,

b) nevelési-oktatási, gyógykezelés, regenerálódás célját szolgáló helyiségek nyílászáróihoz – 20 gépjárműnél nagyobb befogadóképesség esetén – 10,0 m-nél közelebb nem lehet.

(10)¹⁵² A kereskedelemről szóló törvény szerinti napi fogyasztási cikket értékesítő, 300 m²-nél nagyobb bruttó alapterületű üzlet esetében:

a) az árusítótér minden megkezdett 10 m² nettó alapterülete után egy személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani;

b) meglévő építmények bővítése, átalakítása, rendeltetésük módosítása esetében az a) pontban meghatározott számú gépjármű elhelyezését biztosítani kell;

c) az üzletre vonatkozóan a (2) bekezdés szerinti önkormányzati rendelet az a) pontban meghatározottaktól nem térhet el;

d) ha az adottságok szükségessé teszik a gépjármű-várakozóhelyek (parkolók) a telekhatártól mért, legfeljebb 50 m-en belüli más telken parkolóban, parkolóházban vagy a közforgalom céljára átadott magánút egy részének felhasználásával alakíthatók ki.

(11)¹⁵³ Ha az adottságok szükségessé teszik, a (2) bekezdés szerinti gépjármű-várakozóhelyek (parkolók) – a (10) bekezdésben foglaltak kivételével – a telekhatártól mért, legfeljebb 50 m-en belüli más telken parkolóban, parkolóházban vagy a közterületek közlekedésre szánt területe egy részének, illetve a közforgalom céljára átadott magánút egy részének felhasználásával kialakíthatók.

(12)¹⁵⁴ A települési önkormányzatnak – az építményekhez biztosított gépjármű elhelyezésen túlmenően – biztosítani kell a település idegenforgalmi és központi szerepéből származó forgalom ellátását szolgáló személygépjármű és autóbusz parkolóhelyeket, az igényeknek megfelelően, egyedi méretezés szerint.

(13)¹⁵⁵ A települési önkormányzatnak – különösen a városközpontok és egyéb történeti városnegyedek tehermentesítése érdekében – biztosítani kell a közterületeken vagy ahhoz csatlakozó

	<p align="center">Pro Pervium Mérőköi Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 42./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>

területen kerékpárok elhelyezési lehetőségét a helyi sajátosságoknak megfelelően, egyedi méretezés szerint.”

A forgalomvonzó létesítmények környezetében a parkolóhelyek számát, típusát egyedileg kell vizsgálni és annak megfelelően kell a parkolást megoldani.

9.3 Parkolási vizsgálatok

- dinamikus: az egyes járművek várakozási idejének regisztrálása pl. rendszám-rögzítéssel a referencia időszakban
- normatív: a rendelkezésre álló parkolók összesámlálása és a normatívák számításához szükséges statisztikai adatok összegyűjtése. (Lakásszám, m², férőhely, ágyszám, stb. az OTÉK szerint.)

A gyakorlatban az előző kettőt együtt kell alkalmazni.

9.4 A parkolási mérleg hatásai

A rossz parkolási mérleg hátrányai:

- közlekedési: a parkoló kereséssel növekszik az úthossz és az utazási idő
- környezeti: több káros anyag kibocsátás és zaj
- kereskedelmi: a vásárlók (ügyfelek) nem tudják az üzletet (intézményt) autóval megközelíteni.

A jó parkolási mérleg előnyei:

- közterületi: a megszüntetett parkolók helye másra használható
- forgalomcsillapítási: parkolók hiányában a területet autóval nehéz megközelíteni
- üzleti: a parkolók megszüntetésével a járművek drágább vagy kényelmetlenebb helyekre (parkolóházakba) kényszeríthetők.

9.5 A parkolási mérleg kiegyensúlyozásának lehetőségei

- a kínálat növelése általában különszintű parkolók (lemezek, szinteltolós garázsok, parkolóházak és mélygarázsok) építésével
- a kereslet visszaszorítása behajtási és várakozási tilalmakkal, a rövid idejű parkolás (pl. maximum 2 óra) vagy a fizető parkolás bevezetésével

A gyakorlatban csak az előző kettő együttes alkalmazása hatásos!

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu		Oldalszám: 43./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május	Munkaszám: 14-489

9.6 A fizetőparkolás jellemzői

9.6.1 A kiterjesztés

A fizető parkolók a városközpontból indulnak, és folyamatosan terjeszkednek kifelé. Vannak szezonális parkolók is. (Pl. üdülő övezetek, strandok, sportesemények, stb.) A nagy bevásárló központok és közintézmények parkolói általában magánterületen vannak.

9.6.2 Övezetek

A parkolási övezet az azonos árú parkolóhelyek összessége.

Jó, ha az övezetek centrális elrendezésűek és zártak, vagyis az övezeten belül szabad használatú parkolók ne maradjanak, de egy olcsóbb övezetben lehetnek drágább parkolók.

A városközponti, frekventált parkolók általában drágábbak, mint a peremkerületekben, de egy-egy kiemelkedő jelentőségű beépítés parkolója kivétel lehet.

Általános tapasztalat, hogy a fizető parkoló övezeten kívül, de annak a peremén a várakozó járművek száma megnő. Ez a „kiszorulás” jelensége. Az övezeti besorolás (drága, közepes és olcsó) ezt a „kiszorulást” osztja el az övezetek határain.

A fizető parkoló területek peremén szabad használatú (ingyenes) parkolóhelyeket (területeket, vagy parkolóházakat) szoktak létesíteni.

A közösségi közlekedési decentrumokban (pályaudvaroknál, repülőtereknél, autóbusz végállomásoknál és metróállomásoknál) P+R parkolók építendőek. (Budapesten ezt már 1971 óta ígérik.)

9.6.3 A tarifarendszer és az alapidj

A fizető parkolók eredeti célja a cserélődés – ezt „forgási sebességnek” is hívják – növelése és az átlagos várakozási idők csökkentése volt, mert ezzel a hosszú időtartamú – általában munkával kapcsolatos – parkolások visszaszoríthatók és a közlekedési munkamegosztás (pl. a közösségi közlekedés aránya) javítható.

Ennek legkézenfekvőbb eszköze a progresszív tarifák alkalmazása lenne: a további időegységek (Pl. félórák) fajlagos díja egyre magasabb.

A progresszív tarifák mellett időkorlátozásra nincs szükség, és ez bevételi szempontból is előnyös.

Ha az a cél, hogy a fizető övezetekben legyen szabad hely – vagyis lehessen parkolót találni – akkor magas kihasználtság esetén az alapidjat emelni kell.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 44./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>

A parkolási díjból (pl. a helyben lakóknak) különféle kedvezmények adhatók, de nem célszerű a parkolási díjakban szociális szempontokat érvényesíteni.

A kedvezmény nem tévesztendő össze a bérletrendszerrel; mert a bérletrendszerben az alacsonyabb árakat az előre fizetés és az egyszerűbb adminisztráció ellensúlyozza.

A mozgáskorlátozottak számára külön parkolóhelyeket kell fenntartani.

9.6.4 A tulajdonos és a kezelő szervezet

A közterületi parkolók tulajdonosa általában az önkormányzat, kezelő szervezete pedig egy profitorientált gazdasági társaság.

Ebben a formában nagy a veszélye annak, hogy a fő cél a bevétel (és a profit) maximálása lesz, és hogy a gyenge önkormányzatok nem a lakosságot és a területre érkezőket, hanem a parkolókat üzemeltető gazdasági társaságok érdekeit szolgálják ki.

Annak ellenére, hogy a legtöbb jegykiadó automata szoftvere alkalmassá tehető a progresszív tarifák kezelésére, progresszív tarifákat sehol sem alkalmaznak, hanem helyette a várakozási időt 2 órában korlátozzák. (Ez semmire sem jó, csak arra, hogy 2 óránként le kell jönni újabb pénzt bedobni.)

Ez a jelenség is azt bizonyítja, hogy az üzemeltető társaságok nem a közlekedési prioritások érvényesítésében, hanem a profit maximálásában – benne a pótdíjak beszedésében – érdekeltek, a tulajdonos önkormányzat pedig ezeket a törekvéseket eltűri.

A közterületi parkolást önkormányzati rendeletben szabályozzák. Jó, ha a szabályozás egy városban egységes. Az önkormányzat nincs kényszerítve arra, hogy a parkolási bevételekből származó hasznot közlekedési célokra forgassa vissza.

9.6.5 A díjszedő rendszer

A legelterjedtebb díjszedő rendszerek

- Nyílt tereken és az utcák szegély menti parkolóiban a jegykiadó automaták. Itt az előre fizetendő parkolási időt a vevő határozza meg általában 15 perces intervallumban.
- Kapuszerű közúti csatlakozások esetén a sorompós automaták. Itt a díjat utólag fizetik, és általában percnyi pontossággal számítják ki.

A sorompós automaták a város parkolási információs rendszerébe is beköthetők; mert a foglaltság és a szabad férőhelyek száma mérhető.

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 45./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

A parkoló óras, vagy a kézi – pl. sétálókasszás – díjbeszedés és az előreváltott jegyek rendszere mára már visszaszorult, ellenben a mobiltelefonos megoldások terjednek.

A technikai részletekről a forgalmazók leírásaiból lehet tájékozódni.

Vannak olyan automaták, amelyek pénz visszaadásra és pénzváltásra is képesek. (Ezek alkalmazása nagy nemzetközi idegenforgalom mellett előnyös lehet.)

A villamos energia ellátás napelemes, akkumulátoros vagy hálózati lehet, általában csoportos elszámolással.

Mivel a magyar időjárási viszonyok mellett az automatákat a páralecsapódás miatt időszakosan fűteni is kell, hálózati energia ellátás a szokásos.

9.6.6 Az ellenőrzés és a szankcionálás

A fizető parkolóhelyeket jegy nélkül várakozók ellenőrzését az üzemeltető társaság ellenőrei, a tiltott helyeken (megállni vagy várakozni tilos) várakozók ellenőrzését pedig a közterület felügyelők és a rendőrség végezhetik.

A rendőrség csak a tiltott helyen való várakozás esetén szankcionál, de a parkolási díj megfizetésének ellenőrzésébe nem avatkozik bele, mert ez polgári jogi és nem szabálysértési vagy közigazgatási bírság kérdése.

A kerékbilincs alkalmazásának körülményeit az önkormányzat rendeletben szabályozza, de itt is felmerülnek polgári jogi kérdések, mert néhány 100 Ft-os tartozás ellenében aggályos, hogy egy több milliós vagyontárgy használatát korlátozzák.

9.6.7 A fizetőparkolók forgalomtechnikája

A fizető parkolókat az önkormányzat (a polgármesteri hivatal) jelöli ki.

A fizetési kötelezettséget és a tarifákat ki kell táblázni.

A jegykiadó automaták helyét távolról is jól láthatóan jelölni kell.

Javasolt legnagyobb gyaloglási távolság: oda-vissza 100m úgy, hogy úttesten lehetőleg ne kelljen átmenni. (Ez 100 m-es automata távolságot jelent.)

A fizető övezetekben a tiltott helyen parkolást fizikai elkorlátozó eszközökkel (utcabútorokkal, virágtartókkal, oszlopokkal, stb.) is akadályozni kell.

Vigyázni kell azonban arra, hogy az alacsonyabb oszlopok az újabb autók magasabb öv-vonala és far-kiképzése miatt hátramenetben nem láthatók, és nem minden autóban van tolatóradar!

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 46./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

9.7 Parkolóházak és mélygarázsok

9.7.1 Általános fogalmak

A parkolóházak a közösségi, a mélygarázsok általában a magánterületen belüli – pl. szállodák – gépjármű elhelyezés költséges eszközei. A mélygarázs drágább, bár Magyarországon 3-4 szintnél mélyebb garázsokat egyelőre nem építenek. A járművek rámpán mozognak, vagy mechanikus szerkezettel mozgathatók. A jövő az automatizált mechanikus szerkezeteké, mert a rámpák és a gyalogos közlekedés indokolatlanul nagy helyet foglal. A rámpás megoldások geometriai tervezésénél különös gonddal kell eljárni, és a járhatóságot (oszlopok, pillérek, falak mellett) üldöző görbékkel is ellenőrizni kell. Gyakori hiba a kis méret, az ajtónyitás akadályozása és a túl nagy magassági törés!

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 47./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

10. KERÉKPÁRÚT HÁLÓZAT FEJLESZTÉS

10.1 Meglévő állapot bemutatása

A tervezés során számba vettük Mosonmagyaróvár kerékpáros hálózatának meglévő elemeit. A meglévő kerékpáros nyomvonalakat a **K-1 sz. Meglévő és tervezett kerékpárforgalmi létesítmények típusai** tervlapon ábrázoltuk.

10.1.1 EuroVelo 6. kerékpárút

Az EuroVelo 6. (Folyók útvonala) az Atlanti-óceántól a Fekete-tengerig halad, hossza csaknem 4000 km. Ezt a kerékpáros útvonalat térségünkben Duna menti kerékpárútként is ismerhetjük, amely a legnépszerűbb útvonalak közé tarozik Európában. Az EuroVelo 6. kerékpárút Rajkánál éri el Magyarországot, ahol két alternatív útvonalon halad tovább Győr irányába. Az egyik kerékpárút Dunakiliti, Dunaszeg érintésével, a másik Bezenyén és Mosonmagyaróváron keresztül éri el Halászit. Mosonmagyaróvár és Halászi között, a település határától a Halászi út (1401 sz. út) mellett található meglévő aszfalt burkolatú kétirányú kerékpárút, amely 2002-ben készült el. A település határa és a Lajta híd közötti szakaszon, a Halászi út mellett kétirányú kerékpárút halad továbbra is, váltakozva aszfalt és térkő burkolattal. A nyomvonal a Cserhádi Sándor utcában a Lajta híd és a Lucsony utca közötti szakaszon elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútként funkcionál. A gyalog- és kerékpárút térkő burkolata jó minőségű.

A Lucsony utcától kezdődően a Malomszer utca, Magyar utca – Deák Ferenc tér környezetében a Vár közig térkő burkolattal kiépített, elválasztott gyalog- és kerékpárút található. A belvárosban, a vár közben a kerékpárút nyomvonala elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútként folytatódik. A Hámán Kató utcában a Fő úttól a Móricz Zsigmond utcáig kétirányú kerékpárút került kijelölésre. Ezen a szakaszon a burkolat szélesítésére és felújítására lenne szükség.

A kerékpárút nyomvonala a továbbiakban kisforgalmú lakóutcákon keresztül halad tovább, így a Hámán Kató utca további szakaszán, majd a Dohy János utcában, a Kadocsa utcában, végül az Orgona utcában. A nyomvonal a 150 sz. főutat (Pozsonyi út) elérve, az Orgona utca és a település határa közötti szakaszon elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútként folytatódik. A település határától a Bezenye felé vezető kerékpárút a 150 sz. főút mellett épült meg 2009-ben 3,0 m széles aszfalt burkolattal.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 48./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

10.1.2 Hegyeshalom felé vezető kerékpárút a Magyar utcával

Az EuroVelo 6. kerékpárúthoz kapcsolódik a Magyar utcában meglévő elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút. Bár a Deák tér környezetében hiányzik egy nagyjából 50 m hosszú összeköttetés, azonban a Magyar utcában a kerékpárosok a gyalogjárda felületétől eltérő színű (vörös) burkolaton haladhatnak tovább a Régi Vámház tér irányába. A kerékpáros nyomvonal a Kórház utcától a Magyar utcán és a Fő utcán aszfalt burkolatú, kétirányú elválasztott gyalog- és kerékpárútként folytatódik. A Régi Vámház tér területén a kétirányú gyalog- és kerékpárút irányai szétválnak egymástól. A Szent István király út felől érkezők a kórház parkolója mellett kiépített egyirányú kerékpárúton közelíthetik meg a Fő utcát, míg a Fő utca felől érkezők szintén egyirányú kerékpárúton haladva, a Régi Vámház teret keresztezve folytathatják útjukat a Kossuth Lajos utca irányába. A Királyhidai úton a Régi Vámház tér és a Zichy Mihály utca között hiányzik a kerékpáros összeköttetés. A Zichy utcától egy rövid szakaszon a kiépített szervízút alkalmas kerékpározásra, az út lakó-pihenő övezetnek is ki van jelölve. A következő szakaszon aszfalt burkolatú, kétirányú elválasztott gyalog- és kerékpárút van kiépítve a Királyhidai út – Huszár utca – Szekeres utca körforgalmú csomópontjáig. A körforgalmú csomópontban és az azt következő szakaszon elválasztott gyalog- és kerékpárút található a Barátság utcáig. Az aszfalt burkolat minősége jó, viszont a kerékpáros átvezetések burkolati jelei és a KRESZ táblák hiányosak. A Barátság utcától Levél irányába kétirányú kerékpárút épült 2011-ben. Az új kerékpárút 2,6 m széles és aszfalt burkolatú.

10.1.3 Szent István király út a Régi Vámház tér – Bakó utca között

A Szent István király úton a Régi Vámház tér - Bakó utca közötti szakaszon egyirányú kerékpárút, kerékpársáv, illetve elválasztott gyalog- és kerékpárút található. A Királyhidai út felől a Régi Vámház tértől a Kossuth utcáig önálló kerékpárút épült részben aszfalt, részben térkő burkolattal. A Kossuth utcától a Bakó utcáig kerékpársáv került kijelölésre. Az egyirányú kerékpárút burkolata és szegélysora rossz állapotban van, a főút és a kerékpárút közötti elválasztó sáv kialakítása nem megfelelő. Az Erkel Ferenc utca felőli irányból a Bakó utcától a Csaba utcáig, illetve a kórház előtti parkolóig aszfalt burkolatú, elválasztott egyirányú gyalog- és kerékpárút van kiépítve. A parkoló mellett, egy rövid szakaszon kerékpárút található, amely csatlakozik a Fő utca kétirányú gyalog- és kerékpárúthoz. Mindkét szakaszon jó minőségű az aszfalt burkolat. A Bakó utcában, a Szent István király út és a Kossuth utca között aszfalt burkolattal kiépített, elválasztás nélküli kétirányú gyalog- és

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 49./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

kerékpárút található, amelynek mindkét végén kerékpáros átvezetés is ki van alakítva. A burkolat minősége ezen az útvonalon is jó.

10.1.4 Mátyás király és Erkel Ferenc utcai, Kiserdő úti kerékpárút

A Mátyás király utcában a Kossuth Lajos utcától aszfalt burkolatú, kétirányú kerékpárút halad a Szent István király utat keresztezve az Erkel Ferenc út – Flesch Károly utca kereszteződéséig. A kerékpárút meglévő aszfalt burkolata és a szegélysora is rossz állapotban van, felújításra javasolt. Ehhez a kerékpárúthoz csatlakozik az Erkel Ferenc utca és a Móra Ferenc utca közötti aszfalt burkolatú, kétirányú kerékpárút is. A Flesch Károly utca és a Károly utca közötti szakasz hiányzik, viszont a Károly utca – Erkel Ferenc utca körforgalmú csomópontjában kiépültek a csomóponti átvezetések. A Károly utcától újra kétirányú kerékpárúton lehet tovább haladni a Kiserdő úton. A Kiserdő úti aszfalt burkolatú, kétirányú kerékpárút a Kálnoki utca előtti Lajta hídig van kiépítve. A kerékpárút burkolata jó állapotban van.

10.1.5 Aranyossziget és Kökény utcai kerékpárút a Petőfi Sándor utca és a Mosonyi Mihály utca között

Az Aranyossziget utcában a Petőfi Sándor utca és a Kökény utca közötti szakaszon aszfalt burkolatú, kétirányú elválasztott gyalog- és kerékpárút található, amely a Kökény utcában elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárútként folytatódik a Mosonyi Mihály utcáig. A gyalog- és kerékpárút burkolatának minősége mindkét szakaszon megfelelő. A Mosonyi M. utcában a Kökény utca és a Szent István király út közötti szakaszon kétoldali elválasztott gyalog- és kerékpárút van kiépítve.

10.1.6 Szent István király út a Mosonyi Mihály utca – Laktanya köz között

A Szent István király út mellett, a Mosonyi M. utcától északra kétirányú kerékpárút van kialakítva, amely a Szent István király út és a Mosonyi M. utca felől is közvetlenül megközelíthető. A kerékpárút aszfalt burkolata felújításra javasolt, a KRESZ táblákat cserélni kell. A Szent István király út Mosonyi M. utca és a Duna utca közötti szakaszán kétoldali egyirányú, elválasztott gyalog- és kerékpárút funkcionál. Mindkét oldalon vannak olyan szakaszok, ahol a meglévő burkolat szélessége nem megfelelő, ezeken a helyen szélesítésre van szükség. A vízelvezetés és a KRESZ táblák is kiegészítésre, felújításra szorulnak.

A Duna utca utáni szakaszon a Kápolna térig kétoldali kerékpársáv található, a nyugati oldalon a kerékpársáv a Laktanya köznél végződik, míg a keleti oldalon a kerékpársáv a Kápolna tér mellett kezdődik. Ezen a szakaszon a burkolat minősége megfelelő.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 50./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

10.1.7 Szent István király út a Magtár utca – településhatár között

A Szent István király úton a Magtár utca és a József Attila utca közötti szakasz nagy részén kétoldali egyirányú, elválasztott gyalog- és kerékpárút van kijelölve. A gyalog- és kerékpárút, illetve a kerékpárút burkolata mindkét oldalon rossz minőségű, felújításra javasolt. Szükség lenne a burkolat szélesítésére és a KRESZ táblák cseréjére, kiegészítésére is. A Centrum felől a József Attila utcai körforgalomhoz közeledve a gyalog- és kerékpárút mindkét oldalon egyirányú kerékpárútként folytatódik. Az aszfalt burkolat állapota itt is rossz minőségű, a szegélyeket a növényzet több helyen benőtte. A József Attila utcai körforgalmat elhagyva egy rövid szakasz után a kétoldali egyirányú kerékpárút kétoldali kerékpársávként folytatódik. Ezen a szakaszon az aszfalt burkolatú útpálya minősége még megfelelő, azonban az útburkolat a kerékpársáv területén, sok helyen egyenetlen, töredezett, illetve durván mart felületű.

10.1.8 Sütő köz

A Sütő közben a Soproni utca és az Egres utca között elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút található. Ez az átkötés a Szent István király úttal párhuzamosan biztosít közvetlen összeköttetést a Kápolna tér – Királydomb utca és a Hajós utca között. A Sütő utca aszfalt burkolata rossz minőségű, felújításra javasolt. A burkolat felújításával együtt célszerű lenne a vízelvezetés, közvilágítás, illetve az utcát határoló kerítés és épületek homlokzati felújítása is.

10.1.9 Átkötés a Szent István király út – Enge János utca között

A Szent István király út és az Enge János utca közötti átkötés elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút, melynek beton burkolata rossz minőségű, felújításra javasolt. A burkolat minimális szélesítésével elválasztott gyalog- és kerékpárút is kialakítható.

10.1.10 1406 sz. út, Máriakálnoki kerékpárút

A Rév utca folytatásában, a Mosoni-Duna híd, illetve a település határa után kezdődik a Máriakálnoki kerékpárút. Az aszfalt burkolatú kerékpárutat 2010-ben adták át, hossza 1,5 km.

10.1.11 Fertő sor – Bartók Béla utca – Timföldgyári utca közötti terület

A Fertő soron kétirányú kerékpárút található az Alkotmány utca és a Lőpor utca között. A kerékpárút át van vezetve a Gyári úton és a Bartók Béla utcánál ér véget. A kerékpárút burkolatának minősége ezeken a szakaszokon megfelelő. A Fertő sori kétirányú kerékpárút a másik irányban a Timföldgyári utcában folytatódik. A kerékpárút aszfaltos, murvás burkolata a Lengyári utcáig rossz minőségű, felújításra javasolt. A folytatásban a Lengyári út és a

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 51./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

Kötöttárugyári út közötti szakaszon a kétirányú kerékpárút burkolata aszfalt. A Kötöttárugyári út, illetve a Bartók Béla utcában a Timföldgyári utca és az Alkotmány utca között elválasztás nélküli kétirányú gyalog- és kerékpárút van kiépítve, amely az Alkotmány utca utáni szakaszon kétirányú elválasztott gyalog- és kerékpárútként folytatódik, itt, azaz a Bartók Béla utcában csatlakozik a Lőpor utca irányából érkező kerékpárúthoz. A bemutatott területen a burkolatok minősége még éppen megfelelő vagy elégtelen minőségű. A KRESZ táblák nem egyértelműen vannak kihelyezve, illetve minőségük, méretük sem megfelelő.

10.1.12 Kiskapu utca a Timföldgyári út - Alkotmány út között

A Kiskapu utca Timföldgyári út és Alkotmány út közötti szakasza kétirányú kerékpárútként van kiépítve. Aszfalt burkolatának minősége megfelelő, de felújításra javasolt.

10.1.13 Átkötés a Kötöttárugyári út – Lengyári utca között

A Mátyás király utca - Hanság utca irányából, illetve a Kötöttárugyári út felől érkező kerékpárosok részére biztosít közvetlen áthaladási lehetőséget az aszfalt burkolatú, kétirányú kerékpárút.

10.1.14 Kálnoki út

A Kálnoki út Halászi út felőli rövid szakaszán, a Lajta partra vezető sétányig elválasztás nélküli közös gyalog- és kerékpárút található. Ezt követően a Tündérfátyol utcáig a kerékpáros nyomvonal kétirányú kerékpárútként lett kiépítve, majd a Kiserdő utcáig ismét elválasztás nélküli közös gyalog- és kerékpárútként folytatódik. A kerékpáros nyomvonal a Strand utcáig van kiépítve kétirányú kerékpárútként.

10.2 Tervezett hálózati funkciók bemutatása

A kerékpáros nyomvonalakat funkciójuk szerint csoportosítva a **K-2 sz. Kerékpárforgalmi létesítmények hálózati funkció szerinti csoportosítása** tervlapon ábrázoltuk.

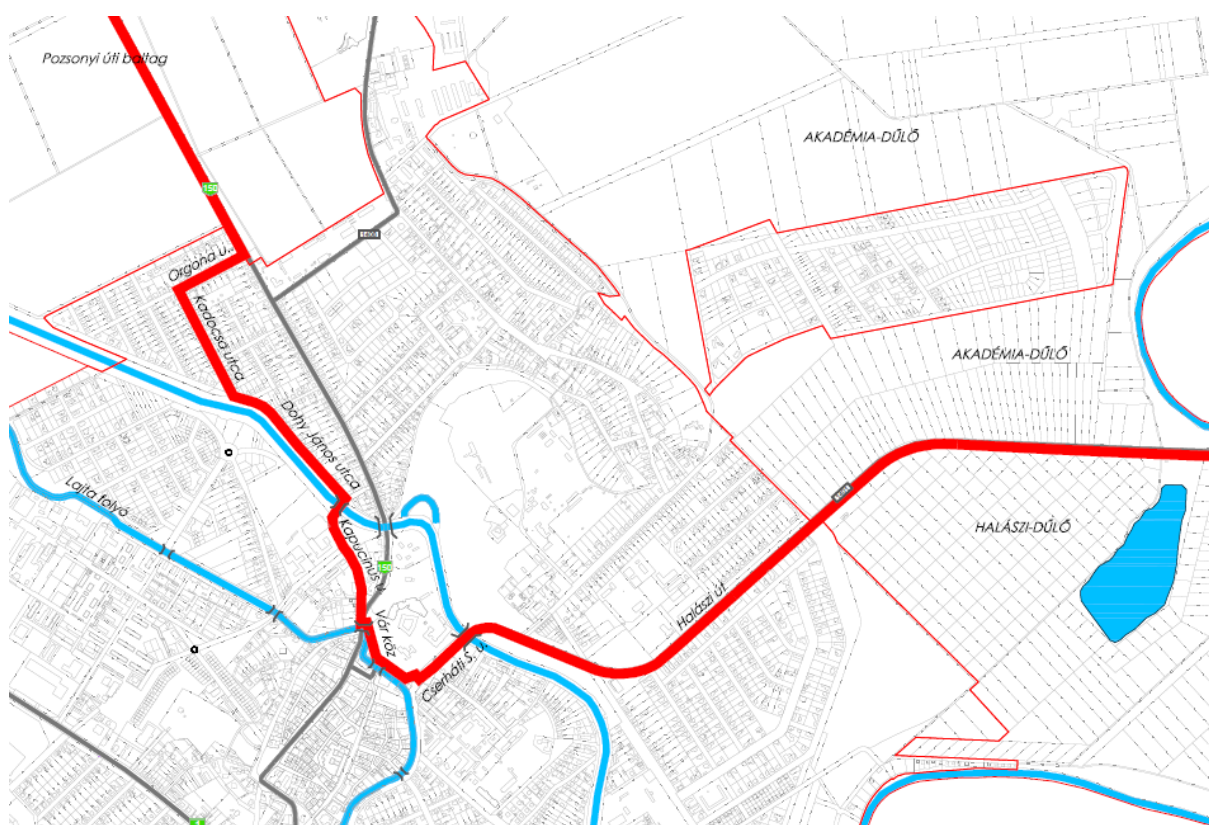
10.2.1 "A" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények

Ebbe a körbe tartoznak az OTrT szerinti országos törzsúthálózati elemek, az EuroVelo hálózat elemei, továbbá azok a kerékpárforgalmi nyomvonalak, amelyeken a kerékpáros forgalom jelenlegi vagy várható értéke a 2000 kerékpáros/nap/két irány értéket meghaladja. Az EuroVelo nyomvonalak kiemelt szolgáltatási szintet biztosítsanak. Kiépítési keresztmetszet: három haladósáv (legalább), $v_t > 20$ km/h. Az OTrT szerinti törzshálózat kiépítési keresztmetszete: két haladósáv (legalább), $v_t > 20$ km/h. Lakott területen, a várható

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 52./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

kerékpáros forgalom függvényében 30-50 km/h megengedett sebességnél a közúti, a kerékpáros és a gyalogosforgalom elválasztása indokolt.

Az EuroVelo nyomvonal és a településen belüli, elsősorban helyi közlekedési célú kerékpárforgalmi létesítmény lehetőség különböző nyomvonalon vezessen. Az EuroVelo nyomvonal vegyes forgalmú úton akkor vezethető, ha az ÁNF nem nagyobb, mint 2000 E/nap/két irány.



13. ábra "A" hálózati funkciójú kerékpáros nyomvonal: EuroVelo 6 - Mosonmagyaróvár

A fentieknek megfelelően Mosonmagyaróvár város "A" hálózati funkciójú kerékpáros nyomvonala az Európai Kerékpárút Hálózat, azaz az EuroVelo 6-os számú kerékpárútja, mely Mosonmagyaróvár településen átmenő szakasza kiépített.

Az EuroVelo 6-os számú kerékpárút belterületi szakaszai (**13. ábra**):

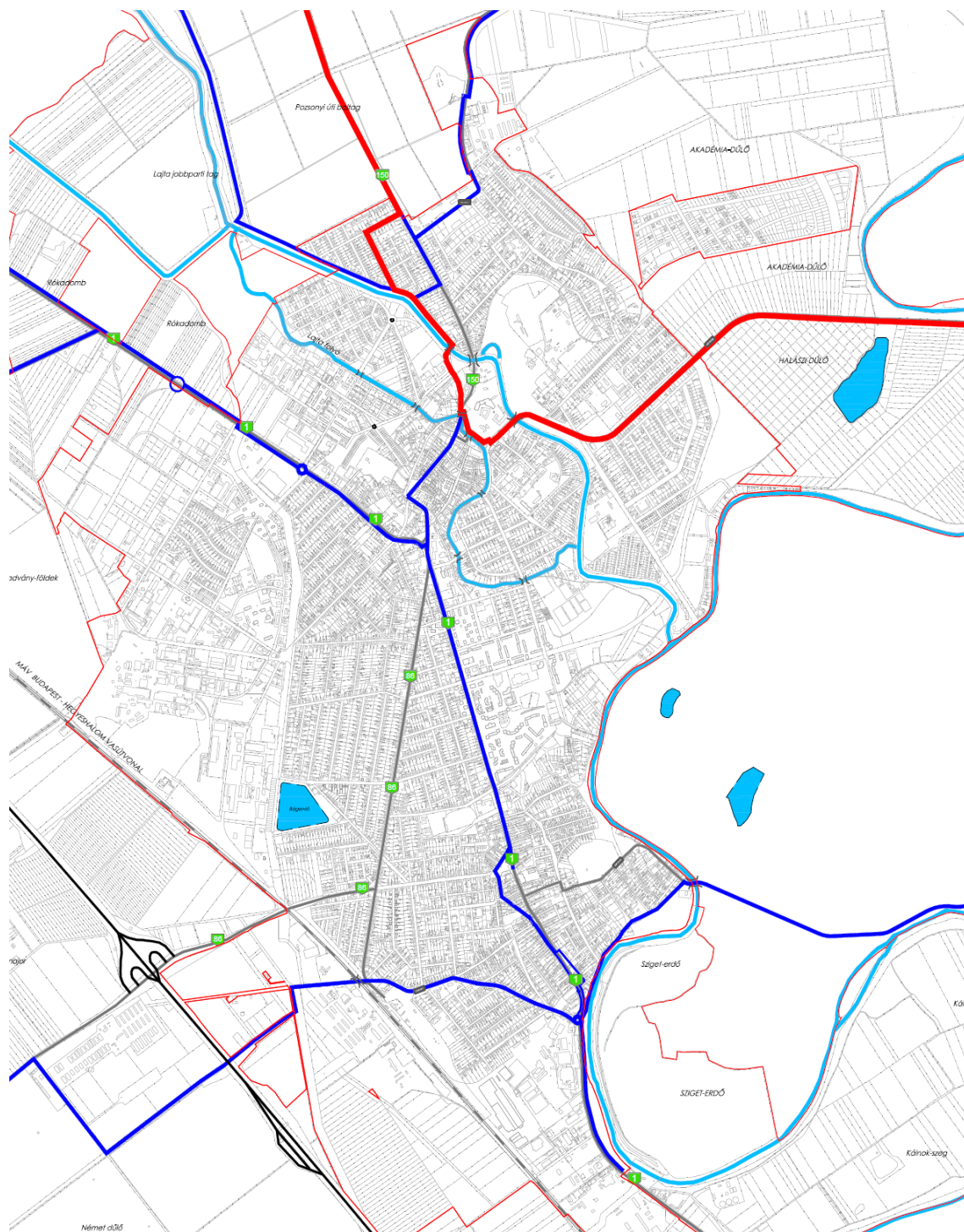
Pozsonyi út, Orgona utca, Kadocsa utca, Dohy János utca, Kapucinus utca, Vár köz, Cserháti Sándor utca, Halászi út

10.2.2 "B" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények

A "B" hálózati szerepű nyomvonalhoz csatlakozó vagy arról elágazó, egy vagy több települést/településrészeket bekötő kerékpárforgalmi létesítmények (kistérségi, települési és

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 53./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>
		<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

településkörnyéki elemek). Ebbe a csoportba tartoznak azok a kerékpárforgalmi nyomvonalak, amelyeken a kerékpáros forgalom jelenlegi vagy várható értéke 1000-2000 kerékpáros/nap/két irány, továbbá a regionális és településen belüli főhálózati elemek, amelyek településeket vagy településrészeket kötnek össze.



14. ábra "A" és "B" hálózati funkciójú kerékpáros nyomvonalak

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 54./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

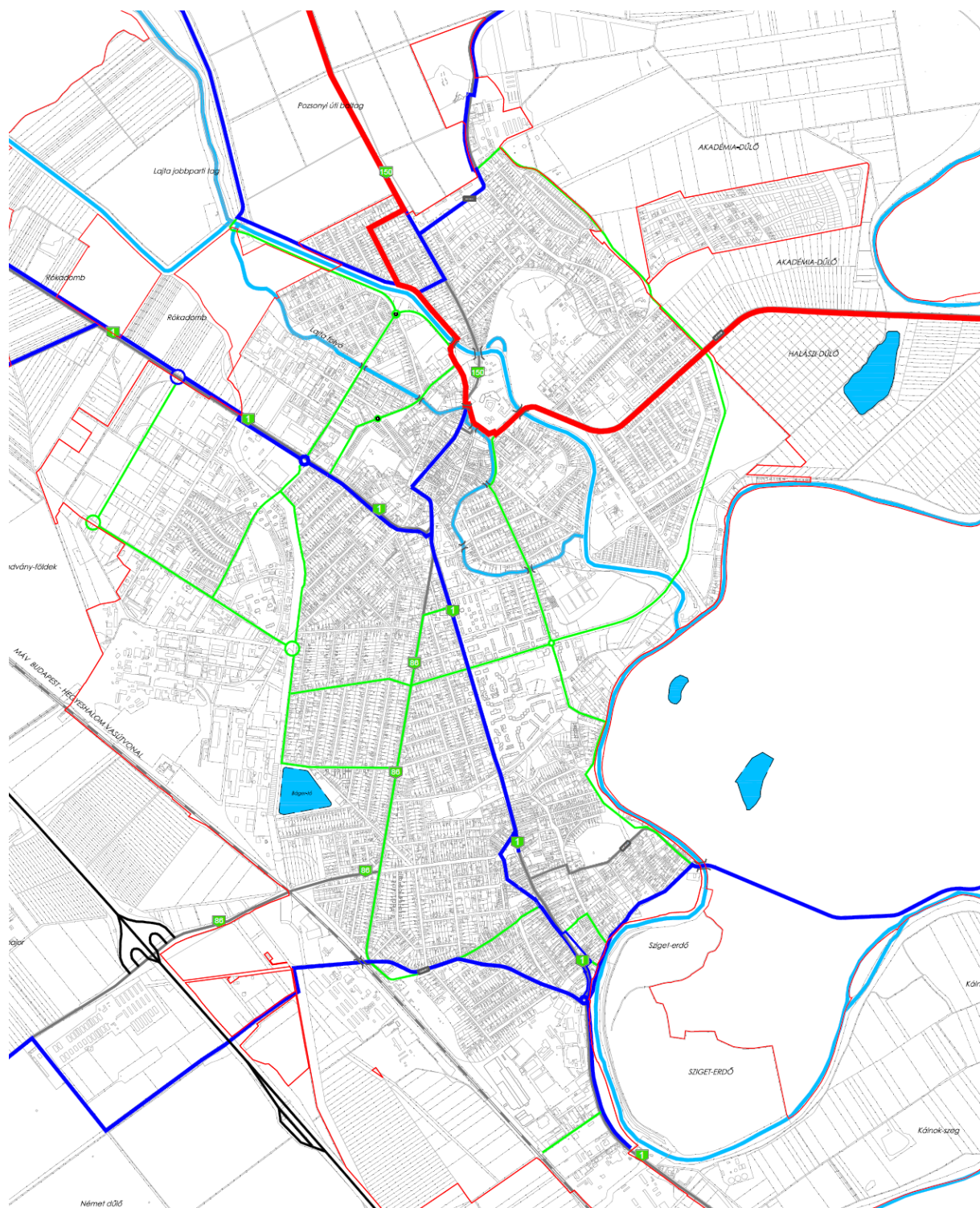
A fentieknek megfelelően Mosonmagyaróvár város "B" hálózati funkciójú kerékpáros nyomvonalai az alábbiak (**14. ábra**):

- Feketeerdei út
- Dohy János utca
- Vásár tér, Lomb utca, Szekeres Richárd utca
- Fő utca, Régi Vámház tér, Királyhidai utca, Szent István király utca, Kápolna tér, Erzsébet tér, Királydomb utca, Sütő köz, Soproni utca, Szent István király utca, Gabonarakpart
- 8505. sz. út (Mosonszolnok felé)
- 1. sz. út, Királyhidai utca
- József Attila utca, Soproni út, Mosonszentjánosí út
- Partos utca
- 1406 sz. út (Máriakálnok felé)
- Pozsonyi út, Nefelejcs utca

10.2.3 "C" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények

Azok a kerékpárforgalmi nyomvonalak, amelyeken a kerékpáros forgalom jelenlegi vagy várható értéke 1000 kerékpáros/nap/két irány, továbbá a regionális és településen belüli hálózati elemek, amelyek helyi célokat kötnek össze.

 <p>PRO PERVIUM Mérnöki Iroda Kft.</p>	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p>Oldalszám: 55./126</p>
	<p>Készítette: Béres Gábor</p>	<p>Dátum: 2015. május</p>
		<p>Munkaszám: 14-489</p>



15. ábra "A", "B" és "C" hálózati funkciójú kerékpáros nyomvonalak

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 56./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

A fentieknek megfelelően Mosonmagyaróvár város "C" hálózati funkciójú kerékpáros nyomvonalai az alábbiak (**16. ábra**):

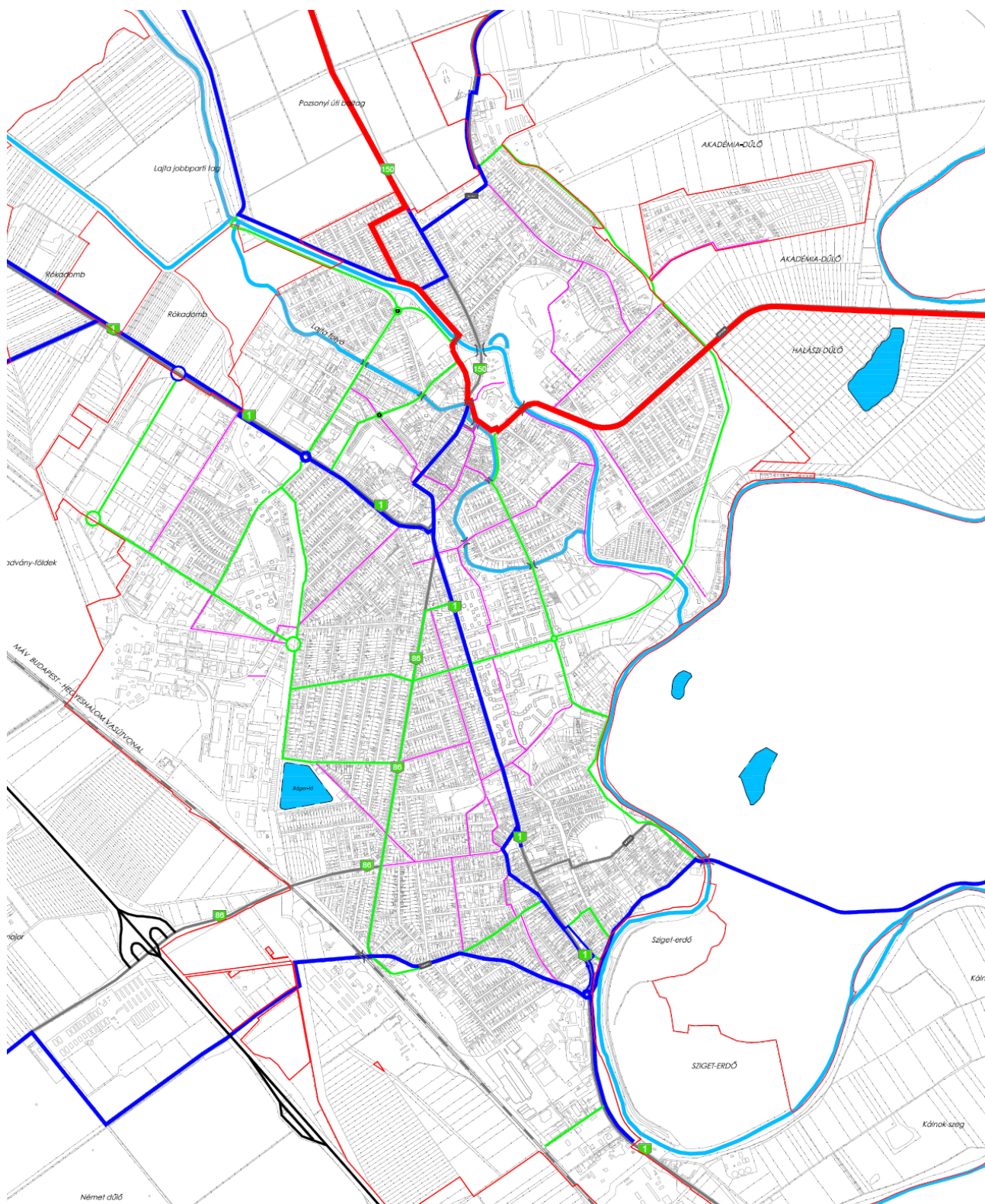
- Lajta part, Vásár tér, Zsilip utca
- Klapka György utca, Gorkij utca
- Kiskapu utca
- Malomszer utca, Károly út, Tallós-Prohászka út, Fazekas Mihály utca, Rév utca
- Háromtölgy utca, Szellőrózsa utca, Tűzliliom utca, Csermelyciprus utca, Kálnoki út, Kiserdő út, Erkel Ferenc utca, Mátyás király utca, Hanság utca
- Vasútállomás, Kossuth Lajos utca, Bakó utca
- Soproni út
- Huszár Gál utca, Fertősor utca, Liszt Ferenc utca
- Éger utca, Alkotmány utca
- névtelen utca, Aranyosziget utca

10.2.4 "D" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények

Olyan kerékpározható vegyes használatú közutak vagy üzemi utak, amelyek eredeti rendeltetésüket tekintve nem kerékpározási célra létesültek. Ilyenek például a településen belüli kisforgalmú utak, a mezőgazdasági, erdészeti utak, az árvédelmi töltés.

Ezen elemek esetében a kerékpáros hálózati elemek tervezés során az adott létesítményre vonatkozó műszaki előírásokat kell alkalmazni. A "D" hálózati szerepkörbe tartozó elemek adott esetben magasabb hálózati szerepkört is felvehetnek, ha részei az "A" vagy "B" szerepkörű hálózatnak. Ebben az esetben nem "D" hálózati szerepkörű lesz a kerékpárforgalmi létesítmény, hanem magasabb kategóriájú hálózati elemként kell figyelembe venni.

 <p>PRO PERVIUM Mérnöki Iroda Kft.</p>	<p>Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p>Oldalszám: 57./126</p>
	<p>Készítette: Béres Gábor</p>	<p>Dátum: 2015. május</p>
		<p>Munkaszám: 14-489</p>



16. ábra "A", "B", "C" és „D” hálózati funkciójú kerékpáros nyomvonalak

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu		Oldalszám: 58./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május	Munkaszám: 14-489

A fentieknek megfelelően Mosonmagyaróvár város "D" hálózati funkciójú kerékpáros nyomvonalai az alábbiak:

- Deák Ferenc tér, Magyar utca
- Jókai Mór utca
- Városkapu tér, Honvéd utca, Linhardt utca
- Lajta patak, Toldi Miklós utca, Gulyás Lajos utca
- Kálnoki út
- Várallyai György utca
- Újhelyi Imre utca
- Gazdász utca
- Városkapu tér, Terv utca
- Diófa utca, Csaba utca, Kígyó utca
- névtelen utca

A Csaba utca egyirányú forgalmú út, egyoldali parkoló sávval. Az útpálya együttes mérete 5,50 m. A jobboldali gyalogjárda szélessége 1,5 m. A baloldali gyalogjárda szélessége 1,4 m. A járdák burkolata beton, illetve egy rövid szakaszon térkő. Mindkét gyalogjárda esetén van lehetőség a burkolat kiszélesítésére, így kétoldali egyirányú elválasztott gyalog- és kerékpárút kialakítására is. A szélesítés szükséges mértéke 1,25, illetve 1,35 m. A gyalog- és kerékpárút tervezett szélessége 2,74 m.

A Kígyó utcában az útpálya szélessége 6,0 m, baloldalon 1,5 m széles gyalogjárda található. Az utcában kétoldali kerékpáros nyomot kell kijelölni. A kerékpáros nyom sárga színű, szélessége 1,0 m, hossza 2,6 m.

- Határsor utca, Mosoni Mihály utca
- Kökény utca, Aranyosziget utca
- Kórház utca, Dr. Gyárfás utca, Móra Ferenc lakótelep, Kormos lakótelep
- Árpád utca, Család sor, Munkácsy Mihály utca
- Liszt Ferenc utca
- Zsák utca
- Bauer Rudolf utca
- Ostermayer utca
- Fuvaros utca
- Királydomb utca, Sütő köz, Hajós utca
- Barátság utca

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 59./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

- Gyári út, Bartók Béla utca
- Kiskapu utca, Timföldgyári út

10.3 Tervezési eszköztár bemutatása

A hatályon kívül helyezett és a hatályban lévő kerékpáros szabvány tervezési eszköztár lényegesen eltér egymástól.

Az *ÚT 2-1.203:2006 Kerékpáros forgalmi létesítmények Műszaki Előírásban* az alábbi kerékpárforgalmi létesítmények szerepeltek:

- Kerékpárút
- Gyalog- és kerékpárút
- Kerékpársáv
- Közös autóbusz- és kerékpársáv
- Kerékpározásra alkalmas kiserőút
- Csillapított forgalmú övezetek

Az *ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények Műszaki Előírásban* az alábbi kerékpárforgalmi létesítmények szerepelnek:

Önálló kerékpárforgalmi létesítmények:

- Kerékpársáv
- Közút melletti kétirányú kerékpárút
- Közút melletti kétoldali egyirányú kerékpárút
- Elválasztott gyalog- és kerékpárút
- Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút

Az útpálya felületén burkolati jellel jelölt kerékpárforgalmi létesítmények:

- Kerékpáros nyom jelzése
- Nyitott kerékpársáv

Nem önálló kialakítású, de kerékpározás céljára igénybe vehető vegyes forgalmú felületek:

- Széles forgalmi sáv
- Autóbusz-forgalmi sáv használata
- Csillapított forgalmú területek
- Egyirányú forgalmú utca ellenirányú kerékpáros forgalommal
- Részlegesen vagy teljesen burkolt útpadka
- Kiserőút

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 60./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

- Párhuzamos szervízút
- Árvédelmi töltés
- Erdészeti üzemi utak
- Mezőgazdasági utak

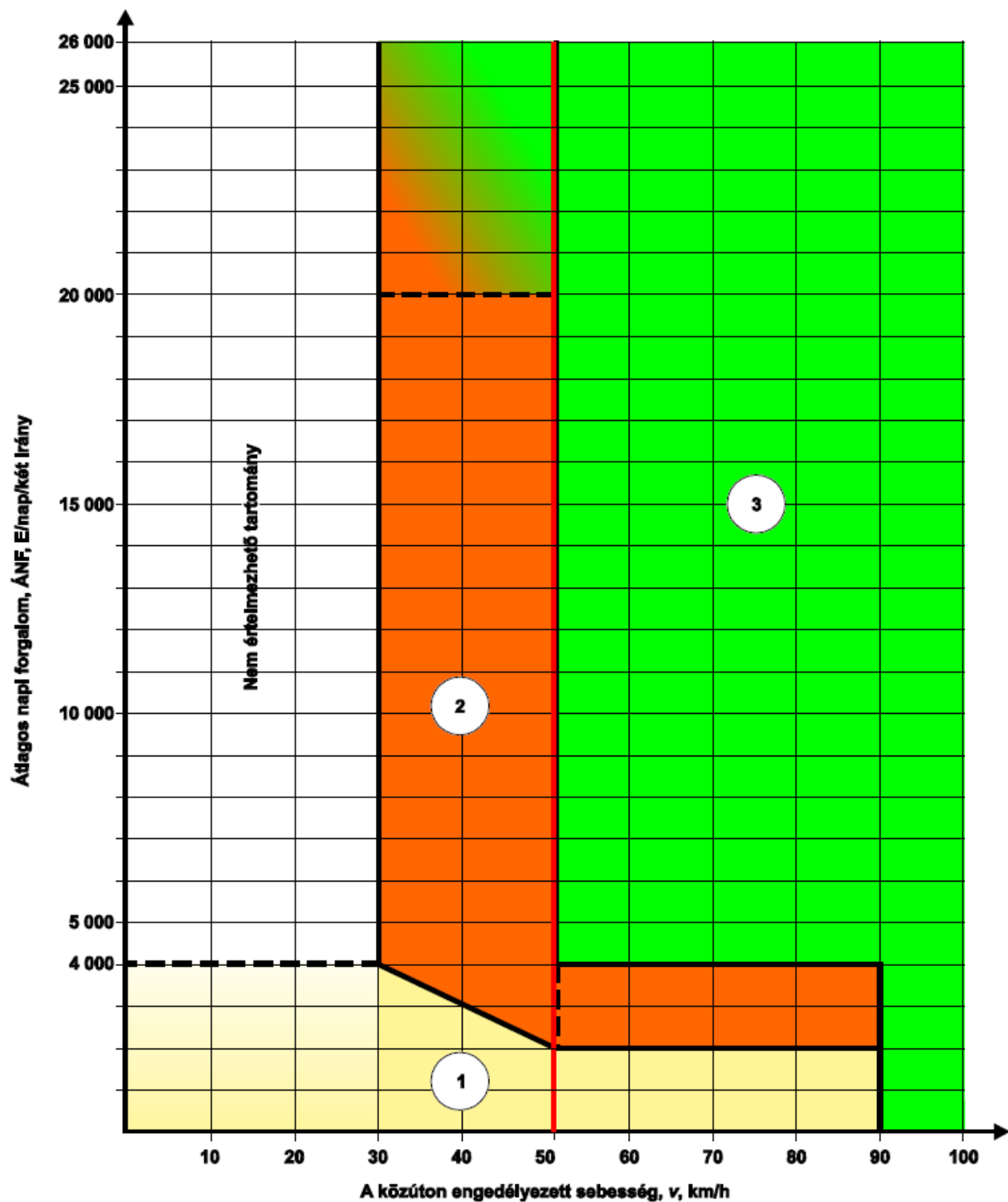
A kerékpárosok előnybe részesítik a közúti forgalommal közös felület használatát. A kerékpárosok érdekeit képviselő egyesületek ezen törekvései az eszköztár bővüléséből is látható. Természetesen oly módon, hogy a kerékpárosok biztonságosan közlekedhessenek.

A kiadott szabvány előírja a közúti forgalom nagyság és a megengedett sebességének függvényében, hogy mikor kell elválasztani a közúttól a kerékpáros forgalmat. Az alábbi ábrán látható, hogy az 1. zóna engedélyezi a vegyes forgalmat, a 2. az átmeneti tartomány, a 3. zóna csupán a kerékpárút vagy gyalog-és kerékpárút építését teszi lehetővé. Az átmeneti zónába található esetekre a szabvány részletét a **17. ábra** mutatja.

Kerékpárforgalmi létesítmény	ÁNF, E/nap		
	2000–10 000	10 000–20 000	>20 000
Részleges vagy teljes útpadkaburkolás	+	+	—
Széles forgalmi sáv	+	+	—
Kerékpáros nyom	+	—	—
Autóbusz-forgalmi sáv használata kerékpározásra	+	+	+
Nyitott kerékpársáv	+	—	—
Kerékpársáv	+*	+	+
Kerékpárút vagy gyalog- és kerékpárút	+	+	+**
Egyéb forgalommentes út, pl. árvédelmi töltés	+	+	+
Párhuzamos kisforgalmú közút, szervízút, lakóutca stb.	+	+	+

17. ábra Átmeneti tartományban választható kerékpárforgalmi létesítmények (Forrás: ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények Útügyi Műszaki Előírás)

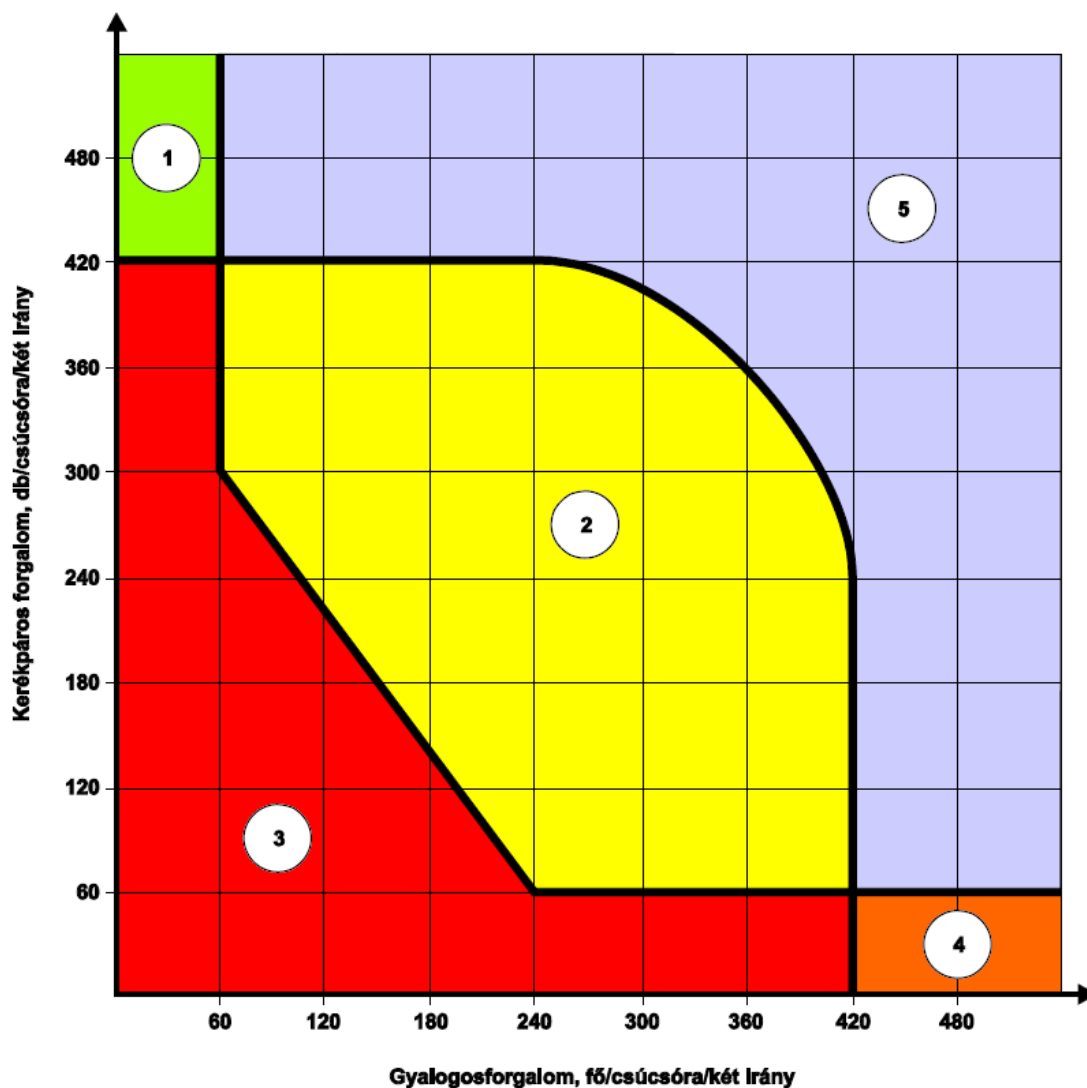
 <p>PRO PERVIUM Mérnöki Iroda Kft.</p>	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p>Oldalszám: 61./126</p>
	<p>Készítette: Béres Gábor</p>	<p>Dátum: 2015. május</p>
		<p>Munkaszám: 14-489</p>



18. ábra A közúti és kerékpáros forgalom szétválasztása (Forrás: ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények Útügyi Műszaki Előírás)

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 62./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

Bizonyos esetekben a kerékpáros és a gyalog forgalom elválasztása is szükséges, ennek meghatározásához az adott szakasz várható forgalmát forgalomszámlálással kell meghatározni. A forgalomszámlálás menetét is leírja az új szabvány. Az adatok ismeretében az alábbi ábráról leolvasható a választható létesítmény típusa.



- 1 - Önálló vonalvezetésű egyirányú vagy kétirányú kerékpárút
- 2 - Elválasztott gyalog- és kerékpárút
- 3 - Elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút
- 4 - Gyalogút
- 5 - Elválasztott kerékpárút és külön gyalogjárda

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 63./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

19. ábra A kerékpáros és gyalogosforgalom szétválasztása (Forrás: ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények című Ütügyi Műszaki Előírás)

A következőkbe az új szabványban szereplő létesítmény típusokat foglaltuk össze.

10.3.1 Az útpálya felületén burkolati jellel jelölt kerékpárforgalmi létesítmények

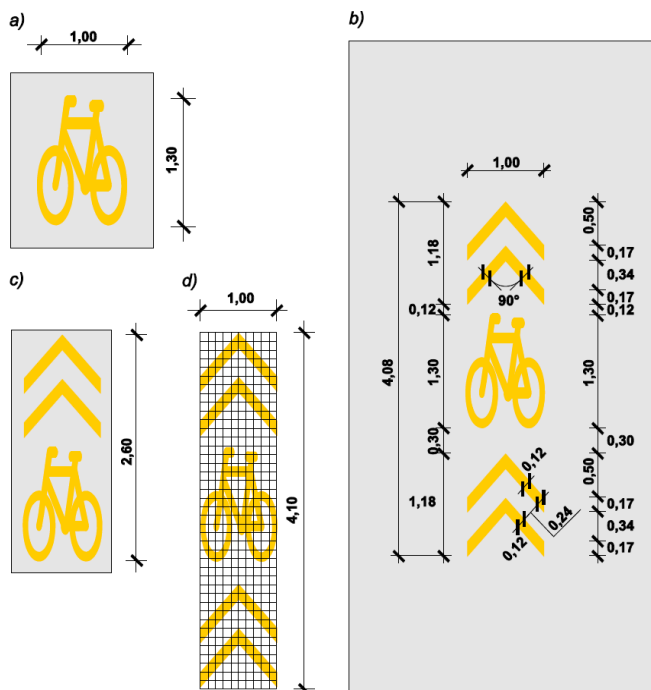
▪ **Kerékpáros nyom jelzése**

A kerékpáros nyom ott alkalmazható, ahol a kerékpáros forgalom közúti forgalomtól való elválasztása nem feltétlenül szükséges vagy a szabályozási szélességen belül valamilyen okból nem lehetséges vagy fontos a kerékpáros forgalom jelenlétének kihangsúlyozása vagy a kerékpárforgalom szempontjából fontos a hálózati elemek folytonosságának biztosítása és jelölése.

A kerékpáros nyom gépjárművezetők számára figyelemfelhívó hatású, a kerékpárosoknak pedig a haladás nyomvonalát és irányát jelzi. Ilyen helyszínek lehetnek közepes forgalmú utak, csomóponti átvezetések, járműosztályozók vagy az egyirányú utcában közlekedő kerékpárosok helyének kijelölése stb.

A kerékpáros nyom nem önálló épített létesítmény, hanem a meglévő útpálya vagy a forgalmi sáv felületére felfestett sárga színű burkolati jel, tehát a kerékpáros nyom nem növeli meg az útpálya vagy a forgalmi sáv szélességét, hanem azon helyezkedik el. A burkolati jelek pontos helyzetét az alkalmazás környezetének, körülményeinek körültekintő figyelembevételével kell meghatározni. A párhuzamos parkolók mellett kialakítására kerülő kerékpáros nyomnál figyelembe kell venni az ajtónyitások miatti oldalakadály-távolságot. A jeleket ennek figyelembevételével kell elhelyezni a burkolaton. A jelcsoport kialakítását az

alábbi ábra mutatja be.



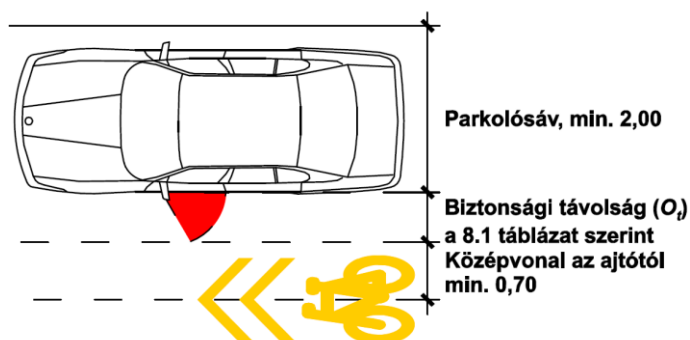
- a) kerékpár piktogram
- b) kerékpáros nyom jelzése sárga színű tartós burkolati jellel
- c) folyópályán használható jel

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 64./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

d) d) szerkesztési raszter minta

A kerékpáros nyom alkalmazható normál szélességű forgalmi sávon belül (3,0-3,50 méter) vagy az útkategóriához tartozó forgalmi sávnál szélesebb forgalmi sávban (3,5-4,5 méter).

Az elhelyezést az határozza meg, hogy a kerékpárosok a kívánt és biztonságos haladási nyomvonalat tudják igénybe venni. A kerékpáros nyom párhuzamos személygépkocsi-parkoló melletti elhelyezését mutatja be az alábbi ábra.



20. ábra Kerékpáros nyom kijelölése párhuzamos parkoló mellett (Forrás: ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények Ütügyi Műszaki Előírás)

▪ Nyitott kerékpársáv

A nyitott kerékpársáv olyan különleges kerékpársáv, amely a kerékpárosok számára létesül, de indokolt esetben mind a kerékpárosok, mind a gépjárművek átléphetnek a mellettük lévő forgalmi sávba.

A nyitott kerékpársáv az útpálya mindkét oldalán 0,12-0,12 m széles, fehér színű, 1,5-1,5 m vonalkiosztású szaggatott burkolati jellel jelölt, elválasztott, (1,0+0,25) 1,25 méter széles sáv. A közúti forgalom forgalmi sávjának minimális szélessége 3,50 méter. Ez a középső sáv kétirányú forgalom céljára használt felület.

A nyitott kerékpársáv lakott területen a kerékpárosok haladási helyét jelöli ki az útpálya szélességén belül.

19. ábra Kerékpáros nyomot jelző burkolati jelek (Forrás: ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények Ütügyi Műszaki Előírás)

A közúti forgalom a kerékpáros részére kijelölt nyitott kerékpársávot is igénybe veheti, de csak akkor, ha azon nem közlekedik kerékpáros. Szükség esetén a kerékpáros is kiléphet a nyitott kerékpársáv területéből.

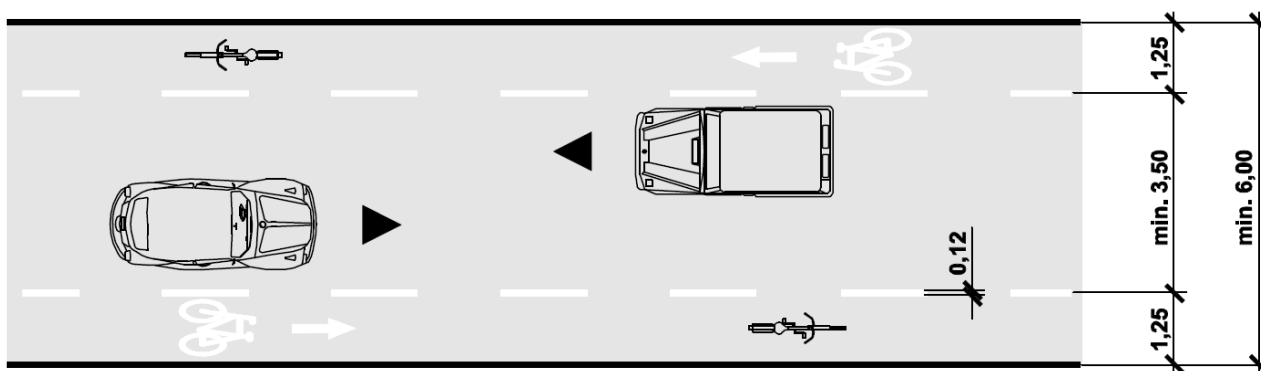
E sávok kiépítése olyan utaknál, amelyeknél

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 65./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

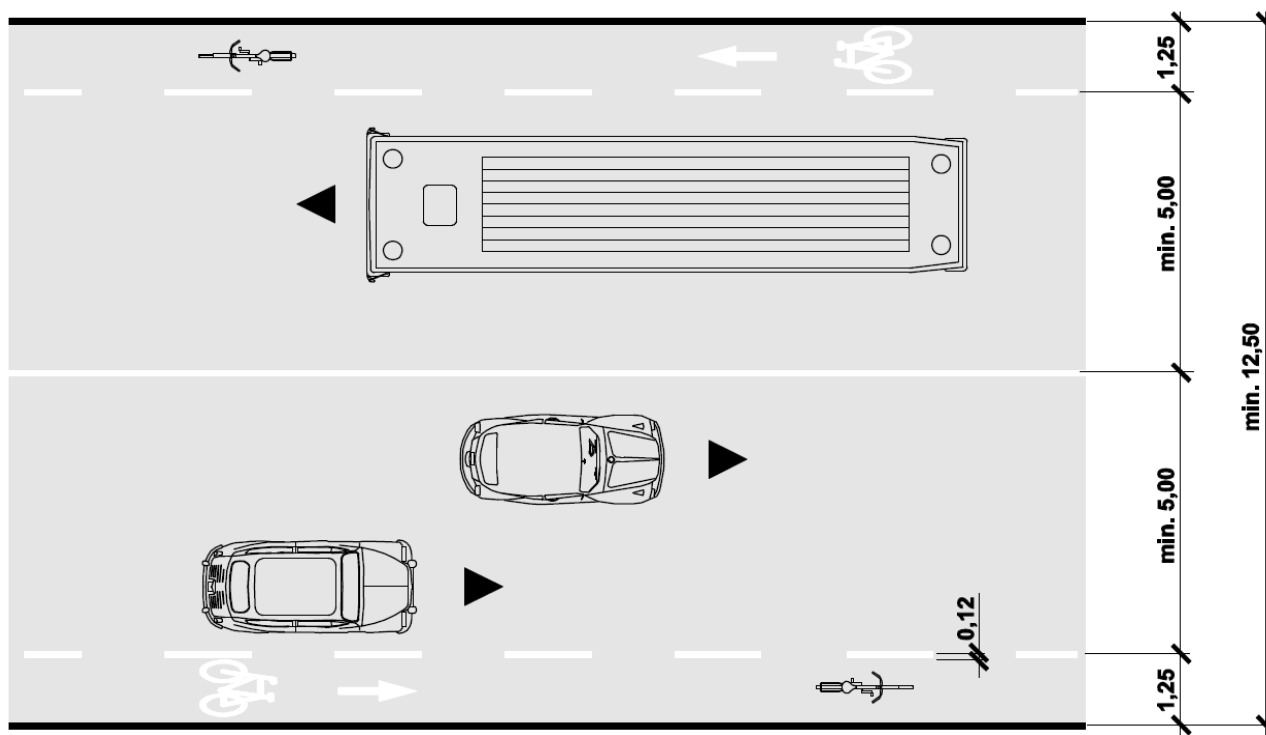
fokozott a parkolási igény és intenzív az átmenő forgalom vagy nagy a rakodási igény, csak akkor ajánlható, ha szigorúan érvényesítésre kerül a megállási vagy várakozási tilalom, vagy parkolók és rakodóhelyek létesülnek az útfelületen kívül.

A biztonsági hatás növelése érdekében fehér színű, 1,00x1,30 m méretű piktogramok alkalmazhatók a kerékpárosok sávjának felületén.

Ha a közúton a kerékpározás feltételei biztosítottak, de szűkület van az úton, akkor helyi, rövid szakaszú alkalmazása is lehetséges.



21. ábra Nyitott kerékpársáv a közúti forgalom számára egy forgalmi sávos kialakítása (Forrás: ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények Útügyi Műszaki Előírás)



	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		Oldalszám: 66./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május	Munkaszám: 14-489

22. ábra Nyitott kerékpársáv kialakítása osztott pályás úton (Forrás: ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények Ütügyi Műszaki Előírás)

10.3.2 Nem önálló kialakítású, de kerékpározás céljára igénybe vehető vegyes forgalmú felületek

▪ **Széles forgalmi sáv**

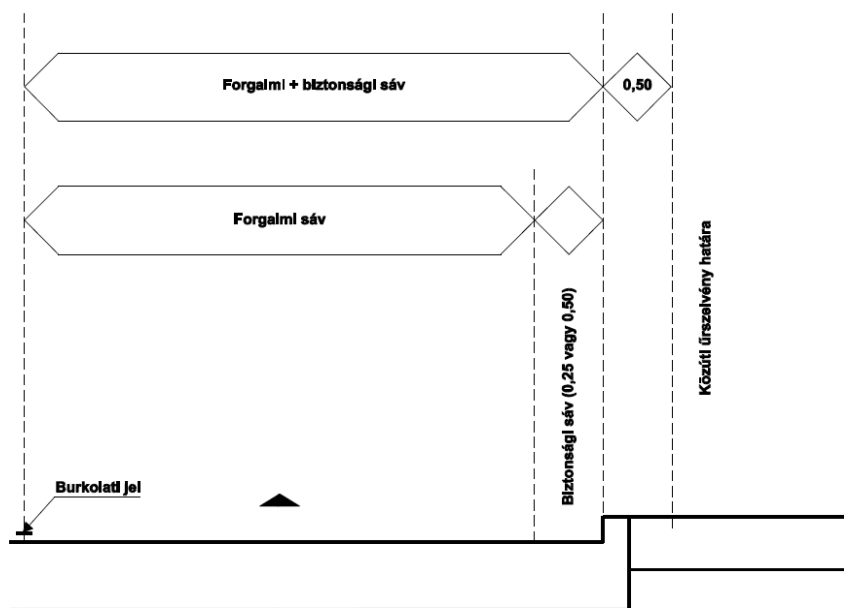
A széles forgalmi sáv lehetővé teszi azt, hogy a kerékpárosok a közút felületén biztonságosan, a közúti forgalom zavarása nélkül haladjanak. A széles forgalmi sáv lakott területén alkalmazható folyópálya szakaszokon vagy csomóponti átvezetéseknel. A széles forgalmi sáv kedvezően összekapcsolható a kerékpársávval, különösen csomóponti átvezetéseknel.

A széles forgalmi sáv szükséges minimális méreteit a **23. ábra** és a **24. ábra** tartalmazza.

A gépjárművek engedélyezett sebessége, legfeljebb, km/h	A forgalmi+biztonsági sáv szélessége a kerékpáros azonos irányú haladásakor, m	
	Személygépkocsi-forgalom esetén	Tehergépjármű- és autóbusz-forgalom esetén
30	3,50	4,00
50	3,75	4,25
70	4,00	4,50

23. ábra Forgalmi + biztonsági sáv szélessége széles forgalmi sáv esetén (Forrás: ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények Ütügyi Műszaki Előírás)

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 67./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>



**24. ábra Szélességek értelmezés (Forrás: ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények című
Útügyi Műszaki Előírás)**

▪ **Egyirányú forgalmú utca ellenirányú kerékpáros forgalommal**

Egyirányú utcában csak akkor engedhető meg ellenirányban a kerékpározás, ha az jelzőtáblával jelzett. A kialakítás lehet kerékpársáv nélküli vagy kerékpársávossal.

Az ellenirányú kerékpáros forgalom kijelöléséhez a következő szempontokat kell figyelembe venni:

- Ha a kerékpárforgalmi nyomvonal kialakítása miatt szükséges, akkor az egyirányú utcák ellenirányú átjárhatóságát a kerékpáros forgalom számára biztosítani kell. Az egyirányú utcák irányának szükséges szerinti megváltoztatása és/vagy az utca vagy egy szakaszának ismét kétirányúvá tétele elősegítheti a kerékpáros forgalom közlekedési lehetőségeinek kiterjesztését.
- A kijelöléskor vizsgálni, elemezni kell a forgalom nagyságát, a megengedett sebességet, a közösségi közlekedés forgalmi viszonyait, a meglévő útpályaszélességet és a parkolási viszonyokat.
- A csomópontoknál az elsőbbségi viszonyokat egyértelműen jelezni kell. A kerékpáros forgalom alapvetően nem változtatja meg az egyébként egyenrangú útkereszteződés forgalmi rendjét, gépjárművek számára az ellenirányú kerékpáros forgalmat jelzőtáblákkal és burkolati jelekkel jelezni kell. Annak a forgalmi iránynak, amelyik egyenrangú útkereszteződésben jobbról találkozik az ellenirányban vezetett kerékpárossal. "Egyenrangú utak kereszteződése" (KRESZ 88. ábra) veszélyt jelző tábla, valamint "Kerékpárosok" veszélyt jelző tábla helyezendő el, alatta "kétirányú nyíl"

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 68./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

kiegészítő táblával. A szembe vezetett kerékpáros irányt a csomópontban burkolati jellel (kerékpáros nyom jelzése, kerékpársáv jelzése) kell átvezetni.

- A kijelölés előkészítése során meg kell vizsgálni azt, hogy az ellenirányú kerékpáros forgalom bevezetésének milyen hatása lesz az adott utcarendszerben vagy egy nagyobb területen, különös tekintettel a parkolási viszonyokra.
- Ha egyirányú forgalmú utcában forgalommal szemben engedélyezni kívánjuk a kerékpárosok közlekedését és a megengedett sebesség 30 km/h, illetve ezzel egyidejűleg a MOF 500 E/h felett van, akkor ellenirányú kerékpársávot kell kijelölni.
- Egyirányú forgalmú utcában ellenirányú kerékpáros forgalom akkor engedélyezhető kerékpársáv létesítése nélkül, ha a szabad útpálya szélessége eléri vagy meghaladja a **25. ábraán** meghatározott értékeket, 200 E/h MOF közúti forgalomnagyság alatt a helyszíni körülmények mérlegelése alapján az egyirányú utca az úttest szélességétől függetlenül kijelölhető kerékpározás céljára, ha az útszakasz belátható vagy kikerülő helyek vannak (vagy kialakíthatóak).

Az egyirányú utcában a kerékpáros forgalom szembe haladásakor alkalmazandó minimális útpálya szélességi méreteket mutatja be a **25. ábra**.

- Lakott területen több forgalmi sávós egyirányú utcában, valamint I. és II. rendű főutak mellett az ellenirányú kerékpársáv legkisebb szélessége (0,25+1,00+0,25+0,50) 2,00 méter.
- Több forgalmi sávós egyirányú utcában a forgalmi sáv és az ellenirányú kerékpársáv között legalább 0,75 méter széles elválasztás (épített vagy burkolati jel) szükséges.

A gépjárművek engedélyezett sebessége, legalább, km/h	Az útpálya			
	legkisebb szélessége, m		ajánlott szélessége, m	
	a kerékpáros szembe haladásakor			
	személygépkocsi-	tehergépkocsi- és autóbusz-	személygépkocsi-	tehergépkocsi- és autóbusz-
	forgalom esetén			
30	3,75	4,50	4,00	4,75
50	4,00	4,75	4,25	5,00

25. ábra Legkisebb és ajánlott útpálya szélességek egysávós, egyirányú forgalmú utcákban (Forrás: ÚT 2-1.203:2010 Kerékpáros forgalmi létesítmények című Útügyi Műszaki Előírás)

▪ **Részlegesen vagy teljesen burkolt útpadka**

A kerékpáros forgalom számára a KRESZ az útpadkán haladást írja elő, ha az útpadka erre alkalmas. Ezt a lehetőséget segíti elő az útpadka részleges vagy teljes burkolása. A forgalmi

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 69./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>
		<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

sávot és a burkolt útpadkát úttest széle vagy úttest kijáratí széle burkolati jellel kell elválasztani.

Burkolt útpadkánál a kerékpáros nem a gépjárművek forgalmi sávjában halad, hanem azon kívül, a burkolt útpadka felületén.

A részleges vagy teljes burkolású útpadka nem önálló kerékpárforgalmi létesítmény. Akkor lehet alkalmazni, ha a kerékpáros és a közúti forgalom elválasztása indokolt lenne, de az adottságok vagy kötétségek (pl. magas töltés, nagy bevágás, ártéri szakasz stb.) miatt más típusú kerékpárforgalmi létesítmény gazdaságosan nem alkalmazható. A részlegesen vagy teljesen burkolt útpadka forgalomtechnikai jelzése tilos. Az útpadka burkolt felülete a meglévő útpálya burkolatához csatlakozik. A részlegesen burkolt útpadka építését ajánlott összekötni az útburkolat felújításával, korszerűsítésével.

A forgalomtechnikai jelzéseket és az úttartozékokat a közúti forgalomra vonatkozó előírások szerint kell elhelyezni. 3,00 méternél magasabb és 6/4-es rézsűhajlásnál meredekebb töltéseknél magasztott közúti vezetőkorlát elhelyezése szükséges.

▪ **Párhuzamos szervizút**

Nagyobb települések belterületén vagy külterületi főutak mellett a főúttal párhuzamosan önálló szerviz utak helyezkednek el. Ezeken az utakon általában kisebb sebességgel haladnak a gépjárművel, de forgalmas lakott területen belüli szakaszokon a kerékpáros forgalom számára sok lehet a zavaró körülmény: ki- és beálló személygépkocsik, kinyíló gépkocsiajtók, rakodás stb. Adott esetben forgalomszervezési intézkedéssel: pl. a szervizút egyirányúsításával, sebességkorlátozással stb. a kerékpáros forgalom számára is elfogadható és biztonságos feltételek alakíthatók ki. A csomóponti keresztezéseket forgalombiztonsági szempontból részletesen meg kell tervezni.

▪ **Árvédelmi töltés**

Hálózati szerep szerint "D" osztályba tartozik, tehát üzemi út, amelyen a kerékpározás műszaki feltételrendszerét a 379/2007. (XII.23.) kormányrendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó szabályokról és a 30/2008 (XII. 31.) KvVM rendelet a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról 35. és 36. §-a és az illetékes vízügyi szervezet határozza meg.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 70./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>
		<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

Az árvédelmi üzemi utak általában egy forgalmi sávossal kialakításúak, ezért szükséges pontokon kikerülő helyek kialakítására is szükség lehet.

Az árvédelmi töltések gyakran illeszthetők a szabadidős célú kerékpárforgalmi hálózatokba, de a töltések vonalvezetése nem mindig kedvező, mert a kialakításukat az árvédelem szempontjai határozzák meg.

Közlekedési célú kerékpáros forgalomnál csak akkor alkalmazható, ha közel vezet a kerékpárosok ideális nyomvonalához és nem jelent 10%-nál nagyobb úthosszabbodást.

Árvédelmi töltésen korlát csak a töltés kezelője által egyértelműen előírt helyeken helyezhető el.

A fel- és lehajtóknál elhelyezett sorompókat úgy kell kialakítani, hogy az a gépkocsival történő felhajtást megakadályozza, de a kerékpárosok számára ne jelentsenek túlzott akadályt.

Az útburkolatot az árvédelmi töltés üzemeltetőinek előírásai szerint kell kialakítani. Az árvédelmi töltésen vezetett kerékpárforgalmi nyomvonalon a töltésre vezető felhajtó előtt (lehetőleg még az utolsó, közúton vezetű szakaszon) tájékoztató táblák elhelyezése szükséges, amelyekben a kerékpárosok tájékoztatást kapnak arról, árvíz idején milyen útvonalat vehetnek igénybe.

Ha nagyon hosszú az esetenként lezárásra kerülő töltésszakasz vagy bonyolult az alternatív útvonal vagy annak elérése, akkor az árvédelmi töltésen vezetett kerékpárforgalmi nyomvonaltervben az alternatív útvonalakat is meg kell határozni.

▪ Erdészeti üzemi utak

Hálózati szerep szerint "D" osztályba tartoznak, tehát üzemi utak, amelyen a kerékpározás műszaki feltételrendszerét az illetékes erdészeti szervezet határozza meg az érvényes műszaki előírások szerint.

Az általában szép természeti környezetben haladó erdészeti üzemi utak kiváló szabadidős célú kerékpáros útvonalak lehetnek.

Kijelölt turistaút és kerékpározásra kijelölt erdészeti üzemi út kereszteződésében a gyalogosok számára "Kerékpárosok" veszélyt jelző tábla vagy szöveges tábla kihelyezése szükséges. Felhasználásuk esetén az 1996. évi LIV. számú, az erdőről, az erdő védelemről szóló törvényt is figyelembe kell venni.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 71./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

▪ **Mezőgazdasági utak**

Hálózati szerep szerint "D" osztályba tartoznak, tehát üzemi utak, ahol a kerékpározás feltételeit az út kezelője és az e-UT 03.01.13 *Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (A KTSZ kiegészítése)* Útügyi Műszaki Előírás határozza meg. A közlekedési célú kerékpárforgalmi nyomvonal esetén akkor alkalmazható, ha ez az elem jobb közlekedési körülményeket (rövidebb útvonalat, kisebb emelkedőt, jobb forgalombiztonságot) biztosít, mint a közút melletti vonalvezetés. Szabadidős célú kerékpárforgalmi nyomvonalainál nem feltétlenül szükséges a közút melletti vonalvezetés.

10.4 Tervezett hálózati elemek

A meglévő és tervezett kerékpáros nyomvonalakat funkciójuk szerint csoportosítva a **K-3 sz. *Meglévő és tervezett kerékpárforgalmi létesítmények hálózati funkció szerinti csoportosítása*** tervlapon ábrázoltuk.

10.4.1 "A" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények

▪ **EuroVelo 6 nyomvonal**

A Kapucinus utcán nyitott kerékpársáv kijelölését javasoljuk a meglévő kerékpárútig. A Dohy utca nagyobb szakaszán a közeljövőben aszfalt útburkolat kerül kialakításra, egy rövid útszakasz viszont továbbra is szilárd burkolat nélküli. Javasoljuk ennek megtervezését és kiépítését.

10.4.2 "B" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények

▪ **Feketeerdei út**

A Pozsonyi út felőli szakaszon nyitott kerékpársáv kiépítését javasoljuk az útpálya szélesítésével. A tervezett nyitott kerékpársáv a Feketeerdei út - Újhelyi Imre utca csomópontját követően elválasztott közös gyalog- és kerékpárúttal folytatható, a meglévő betonkő burkolatú gyalogjárda bontásával, és új aszfalt burkolat építésével. Az elválasztott közös gyalog- és kerékpárutat a város belterületi határában lévő temetőig kell kiépíteni.

▪ **Dohy János utca**

A településre észak-nyugati irányból érkezik a Green – Belt kerékpáros túraútvonal, mely főként szabadidős célú kerékpározásra tervezett. A nyomvonal belterületre érkezve az árvízvédelmi töltésen halad. A töltéskorona szélessége megfelelő (3 m).

Javasoljuk a töltéskoronán szilárd burkolat építését, padok és szeméttároló edények elhelyezését, valamint növényzet telepítését.

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu		Oldalszám: 72./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május	Munkaszám: 14-489

Az árvíz idejére kialakított alternatív nyomvonal a Dohy János utca. A Dohy János utca kist forgalmú út, melyen 5 tonnás teherforgalom korlátozás, illetve 30 km/órás sebességkorlátozás van bevezetve. A meglévő kialakítás forgalmi szempontból biztonságos a kerékpárosok számára. A szakasz murvás burkolatú részének szilárd burkolatúvá építését javasoljuk.

▪ **Vásár tér, Lomb utca, Szekeres Richárd utca**

A tervezési területen nem indokolt a kerékpárosok közúti forgalomtól való elválasztása. A meglévő keresztmetszeti elrendezés sem teszi lehetővé a meglévő gyalogjárda szélesítését. A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény a nyitott kerékpársáv kijelölése, mely a Királyhidai út irányából csatlakozik a már meglévő kerékpársávhoz.

▪ **Fő utca, Régi Várház tér, Királyhidai utca, Szent István király utca, Kápolna tér, Erzsébet tér, Királydomb utca, Sütő köz, Soproni utca, Szent István király utca, Gabonarakpart**

A Fő utca a 150 sz. főút belterületi szakasza, mely nagy forgalmú út. A fejlesztési tervek között szerepel a Fő utca Deák Ferenc tér és Városház utca közötti szakaszának forgalomcsillapítása, melyet elkerülő út építésével és a jelenleg 2x2 forgalmi sávós szakasz 2x1 forgalmi sávra való csökkentésével szeretnének megvalósítani. A tervek szerint a meglévő szélső forgalmi sávokat buszöblökké és párhuzamos parkolókká építik át. Az átépítés során a meglévő gyalogos-átkelőhelyeket szigetek kiépítésével szűkítik.

A Fő utca Deák Ferenc tér és Városház utca közötti szakaszán a jelentős gyalogos forgalom és a keresztmetszeti szűkületek végett a kerékpáros és gyalogos forgalmat el kell választani egymástól. A kerékpárosok a közúti forgalommal egy felületen, nyitott kerékpársáv kijelölésével lehet vezetni. Adott szakaszon 30 km/órás sebességkorlátozást kell bevezetni.

A Városkapu térhez érkezve a kerékpáros forgalmat a temető parkolóján keresztül, a kisebb forgalmú Szent Imre úton át a Királyhidai útra tervezett kétirányú kerékpárúthoz vezethető.

A Szent István király út Bakó utca és Mosoni Mihály utca közötti szakaszának, illetve a Soproni utca és Magtár utca közötti szakaszának engedélyezési terv 2011-ben elkészült Mosonmagyaróvár, I. ütemű kerékpárforgalmi hálózat fejlesztéséhez kapcsolódó kerékpárút építési engedélyezési terve (Szent István király utca Soproni utca - Magtár utca és Bakó utca - Mosonyi utca közötti szakaszai) címmel.

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 73./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

A Bakó utca és Mosoni Mihály utca közötti szakasz szinte teljes hosszán elválasztott közös gyalog- és kerékpárút lett tervezve, kivéve a Móra Ferenc utca környezetét, ahol egy rövid szakaszon a kerékpárosok kisforgalmú szervizúton vezethetők.

A Soproni utca és Magtár utca közötti szakaszon szintén elválasztott közös gyalog- és kerékpárút kialakítása lett engedélyezve. Győr irányába a Kühne Ede térig egyirányú kerékpárút kialakítását javasoljuk, a Centrum irányába a meglévő egyirányú kerékpárút és a tervezett elválasztott közös gyalog- és kerékpárút között a Szent István király úttal párhuzamos szervizúton a kerékpárosok biztonságosan közlekedhetnek. Kerékpáros nyomok felfestését javasoljuk.

▪ **8505 sz. út (Mosonszolnok felé)**

A 8505 sz. út mellett közút melletti kétirányú kerékpárút kiépítését javasoljuk.

▪ **1 sz. főút, Királyhidai utca**

A Királyhidai utca Régi Vámház tér és Gorkij utca közötti szakaszának engedélyezési terve 2011-ben elkészült Mosonmagyaróvár, I. ütemű kerékpárforgalmi hálózat fejlesztéséhez kapcsolódó kerékpárút építési engedélyezési terve (Királyhidai utca) címmel.

A Régi Vámház tér és Szent Imre utca közötti szakaszán elválasztott közös gyalog- és kerékpárút, a Szent Imre utca és Zichy Mihály utca közötti szakaszon közút melletti kétirányú kerékpárút kialakítását tartalmazza az engedélyezési terv. A következő szakaszon a Királyhidai utcával párhuzamos szervizúton kerékpáros nyomok felfestése szerepel a tervekben.

▪ **József Attila utca, Soproni út, Mosonszentjánosi út**

A József Attila utca és a Soproni út a 85304 sz. Mosonmagyaróvár állomáshoz vezető közút. A József Attila utcában, illetve a Soproni út Töltés utcáig tartó szakaszán nyitott kerékpársáv kialakítását javasoljuk. A nyitott kerékpársávot innen folytatni kell a Vasútállomás érintésével. A Soproni út további szakaszán kétirányú kerékpárút építhető ki. A kerékpárosok a Soproni út végén található gyalogos aluljárón keresztül juthatnak a Mosonszentjánosi úthoz. Az aluljáróban a kerékpárosok közlekedését segítő, kerékpár le- és feltolására alkalmas rámpa van kiépítve. A Mosonszentjánosi úton elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kiépítését javasoljuk, majd az útról balra letérve a meglévő mezőgazdasági utat szilárd burkolattal kell ellátni. Az út mentén kétirányú kerékpárút kiépítését javasoljuk, mely folytatható a 86 sz. Rédics – Szombathely - Mosonmagyaróvár másodrendű főút mellett Jánossomorja irányába.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 74./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

▪ **Partos utca**

A Partos utcai kerékpáros létesítmény a Kühne Ede téri körforgalomtól a Rév utcáig tart. A körforgalomtól a Partos utcáig a Lajta part és a lakóingatlanok között elválasztott közös gyalog- és kerékpárút kialakítását javasoljuk. A kerékpárosok a Partos utca Aranyossziget és Halász utca közötti szakaszán a kisértő Partos utcában haladhatnak. Itt kerékpáros nyom felfestését javasoljuk. Majd a kerékpáros létesítmény újból elválk a Partos utcától és a lakóingatlanok mögötti töltésen vezethető tovább a Rév utcáig. A Partos utca – Rév utca csomópontjában ki kell építeni a kerékpáros kapcsolatot és átvezetést a Rév utcában tervezett gyalog- és kerékpárútig.

▪ **Pozsonyi út, Nefelejcs utca**

A Pozsonyi utca Orgona utca és Nefelejcs utca közötti szakaszán, illetve a Nefelejcs utcában kerékpáros létesítményt kell kialakítani, melynek kapcsolatot kell biztosítani a Feketeerdei út és az EuroVelo 6. kerékpárút között. A Pozsonyi úton kerékpársáv kijelölését javasoljuk. A Nefelejcs utca kisértő lakóútca, melyen a kerékpárosok biztonságosan közlekedhetnek. Javasoljuk kerékpáros nyom felfestését ezen a rövid szakaszon.

10.4.3 "C" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények

▪ **Lajta part, Vásár tér, Zsilip utca**

A Vásár tér és a Kapucinus utca között 6,00 méter szélességű, aszfalt burkolatú új városi gyűjtőút épül. Az új úton nyitott kerékpársáv kijelölését javasoljuk.

A Vásár tér meglévő körforgalma körül egyirányú kerékpárutat kell létesíteni, melyre a csomópont előtt, illetve után fel- és le kell vezetni a nyitott kerékpársávokon érkező kerékpárosokat.

A Zsilip utca Vásár tér és Pázsit utca közötti szakaszán nyitott kerékpársáv kijelölését terveztük. A tervezett nyitott kerékpársávot folytatni kell a Háncs utcáig, melyhez az árvízvédelmi töltés melletti földút szilárd burkolattal való kiépítése szükséges.

A nyomvonal Háncs utca és zsilip műtárgy közötti szakaszán a kerékpárosok a földúton és az árvízvédelmi töltésen közlekedhetnek.

▪ **Gorkij utca**

A Gorkij utcán kialakítható kerékpáros hálózati elemekre 2012-ben készült tanulmányterv. Az útszakaszon, vegyes forgalmú felületek és nyitott kerékpársáv váltja egymást. A Gorkij utca

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 75./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>

végén, a zsákutcából szükséges egy kétirányú kerékpárút létesítése, hogy biztosítsa az átjutása a Királyhidai utca felé.

▪ **Kiskapu utca**

A Kiskapu utcában jelenleg murvás út található. Teljes hosszán 30 km/órás sebességhatárolás van bevezetve. Javasoljuk az út szilárd burkolattal való kiépítését.

▪ **Malomszer utca, Károly út, Tallós-Prohászka István út, Fazekas Mihály utca, Rév utca**

A Malomszer utca és a Károly út szinte teljes szakaszán nyitott kerékpársáv felfestését javasoljuk. A Károly út és Erkel Ferenc utca csomópontjában lévő körforgalom környezetében kerékpársáv felfestését terveztük.

A kerékpáros nyomvonal a Tallós-Prohászka István és a Fazekas Mihály kisforgalmú lakóutcákon halad tovább Máriakálnok irányába, melyeken a kerékpárosok biztonságosan közlekedhetnek.

A Fazekas Mihály és Rév utca kerékpáros létesítményének engedélyezési terve 2011-ben elkészült Mosonmagyaróvár, I ütemű kerékpárforgalmi hálózat fejlesztéséhez kapcsolódó kerékpárút építési engedélyezési terve (Rév utca és Fazekas Mihály utca) címmel.

A Fazekas István utcában kerékpáros nyomok felfestése szerepel az engedélyezési tervben, valamint a murvás út szilárd burkolattal való kiépítését tartalmazza. A Fazekas István utca és a Felsőötház utca csomópontjától a Rév utcáig a két utca közötti fás, bokros területen keresztül elválasztott gyalog- és kerékpárút lett tervezve, mely folytatódik a Rév utcában a Rév utca - Partos utca csomópontjáig.

▪ **Háromtölgy utca, Szellőrózsa utca, Tűzliliom utca, Csermelyciprus utca, Kálnoki út, Kiserdő út, Erkel Ferenc utca, Mátyás király utca, Hanság utca**

Ezen útvonal egy olyan alternatív útvonal, ami város északi részét köti össze annak dél-keleti részével, a belváros érintése nélkül. Az útvonal nagyobb része a meglévő, illetve tervezett gyűjtő utakon, vegyes forgalmú területen halad a (Háromtölgy utca és a Kálnoki út között. Az Erkel Ferenc utcán egy rövid hiányzó szakaszon kell elválasztott gyalog- és kerékpárutat kialakítani.

▪ **Vasútállomás, Kossuth Lajos utca, Bakó utca**

A Kossuth utcán az Ostermayer utcáig kétirányú kerékpárút kialakítását javasoljuk. A csomópont előtti szakaszokon elválasztott gyalog- és kerékpárutat kell kialakítani, ahol az

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 76./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

átvezetést a meglévő kijelölt gyalogátkelőhely mellett kell megoldani. Az útkereszteződéstől a Bakó utcáig a közút mellett kell a kétirányú kerékpárutat vezetni.

▪ **Soproni út**

A Szent István király úttól a Fuvaros utcáig a vegyes forgalmú felületen kell vezetni a kerékpárosokat. A Fuvaros utcától a vasútállomásig nyitott kerékpársáv felfestését javasoljuk. A Hild tér és Kossuth utca között kétirányú kerékpárút alakítható ki, ami csatlakozik a Kossuth utca tervezett kerékpárúthoz.

▪ **Huszár Gál utca, Fertősor utca, Liszt Ferenc utca**

A Huszár Gál utca teljes hosszán, a meglévő kerékpárút végétől a vegyes forgalmú felület tudnak használni a kerékpárosok. A Fertősor utcán kétirányú kerékpárút alakítható ki, egészen a Liszt Ferenc utcáig, ahol nyitott kerékpársávban lehet eljutni a Kossuth utcáig.

▪ **Éger utca, Alkotmány utca**

Az Éger utca teljes hosszán kétirányú kerékpárút alakítható ki. Az Alkotmány utcán a Kiskapu utcáig kerékpársávot, onnan a Fertősig elválasztott gyalog- és kerékpárutat terveztünk.

▪ **Aranyosziget utca, névtelen utca**

Ez a rövid útvonal biztosít kapcsolatot a Mosoni Duna mentén húzódó gyalog- és kerékpárút és a Magtár utca között.

10.4.4 "D" hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmények

- Deák Ferenc tér, Magyar utca
- Jókai Mór utca
- Városkapu tér, Honvéd utca, Linhardt utca
- Lajta patak, Toldi Miklós utca, Gulyás Lajos utca
- Kálnoki út
- Várallyai György utca
- Újhelyi Imre utca
- Gazdász utca
- Városkapu tér, Terv utca
- Diófa utca, Csaba utca, Kígyó utca
- Határsor utca, Mosoni Mihály utca
- Kökény utca, Aranyosziget utca
- Kórház utca, Dr. Gyárfás utca, Móra Ferenc lakótelep, Kormos lakótelep
- Árpád utca, Család sor, Munkácsy Mihály utca

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 77./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

- Liszt Ferenc utca
- Zsák utca
- Bauer Rudolf utca
- Ostermayer utca
- Fuvaros utca
- Királydomb utca, Sütő köz, Hajós utca
- Barátság utca
- Gyári út, Bartók Béla utca
- Kiskapu utca, Timföldgyári út
- névtelen utca

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 78./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

11. A BEAVATKOZÁSOK JAVASOLT ÜTEMEZÉSE

11.1 Rövid távú fejlesztések

Rövid távú fejlesztések alatt értjük az 5 éven belül megvalósítható projektelemeket.

- Javasoljuk a tehermentesítő út és az elkerülő út kiszabályozását és a szerkezeti tervben való mielőbbi megjelenítését.
 - Javasoljuk a tehermentesítő út megépítéséhez szükséges tervek, engedélyek beszerzését, továbbá a tehermentesítő út kialakítását az 1. sz. főút (észak) és a 86 sz. főút közötti szakaszon.
 - A város nyugati részén tervezett tehermentesítő út megépítése megalapozza a belvárosban tervezett rehabilitációs tervek (150 sz. főút nyomvonalának módosítása, új csomópontok kialakítása) előkészítését.
 - El kell kezdeni a belvárosi forgalomcsillapított zóna kialakításához szükséges parkoló terek fejlesztését.
 - Javasoljuk folytatni a korlátozott sebességű övezetek kijelölését.
 - A Tandem Kft. által készített javaslatban foglaltak szerint, a Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóságával javasoljuk felvenni a kapcsolatot annak érdekében, hogy az országos közúton a városba érkező forgalom számára épüljenek forgalomlassító szigetek (településkapu).
 - A városi gyűjtőúthálózat fontosabb hiányzó elemeinek fejlesztését is javasoljuk rövidtávon megvalósítani.
 - A csomóponti fejlesztések közül,
 - a Szent István Király út (1 sz. főút) – Gulyás Lajos utca
 - az Erkel Ferenc utca – Kiserdei utca – Károly utca,
 - a Cserháti Sándor utca (1401 sz. út) - Malomszer utca
 - a Gorkij utca – Terv utca
 - a Gorkij utca – Szekeres Richárd utca
 - az Ostermayer utca– Bauer Rudolf utca – Töltés utca – Wesselényi utca
 - a Kossuth utca (86 sz. főút) – Bauer Rudolf utca
- csomópontjaiban javasolt fejlesztések rövidtávon történő megvalósítása javasolt.
- A 2008-as koncepcióban, illetve jelen dokumentumban részletezett forgalomtechnikai beavatkozások megvalósítása.
 - Az EURO-VELO kerékpárfolyosóhoz tartozó, illetve az ahhoz kapcsolódó kerékpárforgalmi nyomvonalakat javasoljuk megvalósítani. A hiányzó elemek pótlása folyamatban van (például a Dohy János utca burkolása a Kishíd és Nefelejcs utca között), azonban további beavatkozásra van szükség az útvonal folyamatosságának

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>	<p align="center">Oldalszám: 79./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p> <p align="right">Munkaszám: 14-489</p>

fenntartása érdekében. Ezen fejlesztések a turisztikai célú és a helyi célú kerékpározási igények kielégítését is segítik.

- A kerékpáros forgalom növekedéséhez szükséges a kerékpártárolók elhelyezése is minden olyan helyen, ahol azt a kerékpáros forgalom nagysága indokolja.

11.2 Középtávú fejlesztések

Középtávú fejlesztések alatt értjük az 5-10 éven belül megvalósítható projektelemeket.

- A Régi Vámház tér és környezete, valamint a Fő utca - Cserháti Sándor csomópontjaiban javasolt fejlesztések előfeltételei a belvárosi forgalomcsillapított zóna kialakításnak.
- Folytatni kell a belvárosi forgalomcsillapított zóna kialakításához szükséges parkoló terek fejlesztését.
- Javasoljuk a 1401 sz. út új nyomvonalra való terelését, tovább csökkentve ezzel a belváros forgalmi terhelését.
- Ki kell alakítani a belvárosi forgalomcsillapított zónát.
- Az ipari park bővülésével együtt, javasoljuk a tehermentesítő út 86 sz. főút és 1 sz. főút (dél) közé eső szakaszának kiépítését.
- Javasoljuk előkészíteni az elkerülő utat és elkezdni egyes elemeinek a megvalósítását is (pl.: az északi - északnyugati szakasz).
- Az elkerülő út előkészítésével párhuzamosan meg kell kezdeni mindkét új autópálya csomópont előkészítését is.
- A városi gyűjtőúthálózat elemeinek további fejlesztése.
- Parkoló terek fejlesztése.
- Kerékpárforgalmi hálózat további fejlesztése.

11.3 Hosszú távú fejlesztések

Hosszú távlatnak tekintjük a 10 éven túl megvalósuló projektelemeket.

- A két autópálya csomópont (legalább a déli csomópont) megvalósítása.
- Az elkerülő út teljes hosszban történő kiépítése.
- Az 1-es és 150-es számú főutak mentén javasolt vonal menti visszaépítések megvalósítása.
- Parkoló terek fejlesztése.
- Kerékpárforgalmi hálózat további fejlesztése.

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 80./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

12. ÖSSZEFOGLALÁS, ÉRTÉKELÉS

A Tandem Mérnöki Iroda Kft. által 2008 évben készített „MOSONMAGYARÓVÁR VÁROS BELTERÜLETÉRE VONATKOZÓ KÖZLEKEDÉSI KONCEPCIÓ TERV” 539/2007. tervszámú dokumentáció felülvizsgálatának elkészítése során, az akkor elfogadott műszaki megoldásokat és fejlesztési irányzatokat alapul véve, az Önkormányzat időközben felmerülő igényeivel kiegészített elvárások teljesítése mellett készítettük el jelen tervdokumentációt.

Kijelenthetjük, hogy a koncepcióterv felülvizsgálat során elvégzett forgalmi, baleseti és közlekedési ágazatonként külön-külön végrehajtott hálózatfejlesztési vizsgálatok alapján, Mosonmagyaróvár, mint folyamatosan fejlődő város közlekedési rendszerei csak átgondolt, a város fejlődésével azonos ütemben fejlődő és bővülő hálózatfejlesztések mellett tartható fenn. A rendeltetésszerű használat és a megfelelő, de inkább jó, vagy kitűnő szolgáltatási szint biztosításához és eléréséhez elengedhetetlen a város átkelési szakaszait tehermentesítő úthálózat kiépítése, továbbá a belváros fejlesztése, közlekedési rendszerének átalakítása.

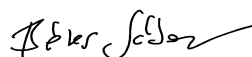
A gépjármű forgalom kiszolgálása mellett kiemelt hangsúlyt kell fektetni a kerékpáros hálózat és a sétányok, sétáló utcák, rekreációs (főként a töltéseken kialakított futásra, kerékpározásra, korcsolyázásra alkalmas területeket érve) létesítmények fejlesztésére is. A nemzetközi tapasztalatok alapján, ha a kerékpározás pozitív diszkriminációt kap egy városon belül, akár más közlekedési ágazatok hátrányát is felvállalva, a kerékpározást választó utazó közönség ugrásszerű, majd folyamatos bővülését lehet prognosztizálni. A városi közlekedési hálózatfejlesztések finanszírozása során kiemelt fontossággal javasoljuk kezelni a kerékpáros hálózatok bővítését és fejlesztését.

A felülvizsgálati anyagban bemutatott megoldásokat a megvalósítás lehetőségének körvonalazódása előtt/során további részletes vizsgálatokkal kell megerősíteni. Minden nagyobb volumenű beruházás előtt javasoljuk a megvalósíthatósági tanulmányt, költség-haszonelemzést már a tanulmányterv szintjén elkészíteni. Tapasztalataink alapján ezekre a vizsgálatokra fordított költségek többszöröse megtérül a kivitelezés során. A tervezett közlekedési hálózat fejlesztések során javasoljuk szakértők bevonásával a komplex rendszerek közlekedésbiztonsági auditjainak elkészítését, mely szakértői anyagok segítenek a későbbi baleseti kockázatok csökkentésében, illetve a baleseti gócpontok felszámolásában, műszaki megoldások kidolgozásában.

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu	Oldalszám: 81./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május Munkaszám: 14-489

A közlekedési koncepció széles körű ismertetését javasoljuk. Az elkészített tervdokumentációt, illetve az abban szereplő, részben már korábbi és részben az új igényeket is tartalmazó közlekedési koncepciót javasoljuk a városi szerkezeti, és rendezési tervmódosítások során figyelembe venni, mint szakmai alátámasztó munkarész. A javasolt hálózati elemek, csomópontok helyigényét a szerkezeti tervekben rögzíteni szükséges.

Győr, 2015. május



.....
Béres Gábor
KÉ-K 08-1044

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 82./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

13. MELLÉKLETEK

1. MELLÉKLET — JELENLÉTI ÍVEK ÉS EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVEK	83
2. MELLÉKLET — 2025. ÉVRE ELŐRE VETÍTETT FORGALMI ADATOK	85
3. MELLÉKLET — BALESETI ADATOK 2010-2014.....	86

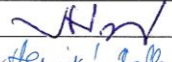
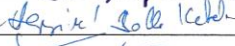
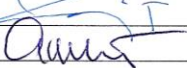
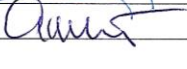
 PRO PERVIUM Mérnöki Iroda Kft.	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu		Oldalszám: 83./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május	Munkaszám: 14-489

1. MELLÉKLET — JELENLÉTI ÍVEK ÉS EGYEZTETÉSI JEGYZŐKÖNYVEK

Jelenléti ív és Jegyzőkönyv

Mosonmagyaróvár, Polgármesteri Hivatal
 2015. május 6. (13:30)

Mosonmagyaróvár közlekedési koncepció terv felülvizsgálata

Szervezet	Név	Aláírás	Elérhetőség
Polg. VFO	DR. ARNAY ISTVÁN		
Idépfőz	REGINE BOLNAKAI		96/577-824
PH. VFO	KITVET TIBOR		96/577-828
	CELOVÁR		20/949-1618

	Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.:+36-96/822-385 Fax.:+36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu		Oldalszám: 85./126
	Készítette: Béres Gábor	Dátum: 2015. május	Munkaszám: 14-489

2. MELLÉKLET — 2025. ÉVRE ELŐRE VETÍTETT FORGALMI ADATOK

Út száma	Kezdő szelvény		Vég szelvény
1 sz. út	145+159	-	161+425
1 sz. út	161+425	-	163+465
1 sz. út	163+465	-	165+779
1 sz. út	165+779	-	170+757
150 sz. út	0+000	-	2+017
150 sz. út	2+017	-	11+377
86 sz. út	185+800	-	187+624
1401 sz. út	21+131	-	38+559
1406 sz. út	0+000	-	6+695
1408 sz. út	0+000	-	9+712
8505 sz. út	0+000	-	7+212
85304 sz. út	0+000	-	1+800

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	1
Útkategória:	1. rendű főút
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	145+159 - 161+425
Mérőállomás száma:	1913

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
6802	8087	5086	834	127	1	193	85	50

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
386	0	21	2	17

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.a) táblázat - I. rendű főutak - KUTKA = 3

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	0,00000608	-0,000768	0,0438
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	-0,00001705	0,000624	0,0028
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	-0,00000423	0,000737	0,0323
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003361	0,001767	-0,0180
Nehézármű (ONGJ)	0,00001408	0,000013	0,0339

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = 0,00000608 \quad b = -0,000768 \quad c = 0,0438 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,479$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,71$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,156$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 5878,952 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 964,028$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00001705 \quad b = 0,000624 \quad c = 0,0028 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,115$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,194$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,071$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 135,986$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 1,071$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsi-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 268,126$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 118,087$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 69,463$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 536,252$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 0,000$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 29,174$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,48		1,11		1,59					1,59	1,00	
f2025/2000	1,71		1,19		2,20					2,20		
f2025/2014	1,16		1,07		1,39					1,39		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	5086	834	127	1	193	85	50	386	0	21	2	17
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	5920		128		714					21	19	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	5879	964	136	1	268	118	69	536	0	29	2	17
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OJ} = 8020 \quad j/nap \quad vagy \quad 9732 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{ONGJ} = 861 \quad j/nap \quad vagy \quad 2152 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OTGK} = 992 \quad j/nap \quad vagy \quad 2480 \quad E/nap$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	1
Útkategória:	1. rendű főút
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	161+425 - 163+465
Mérőállomás száma:	4372

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
6027	6414	5311	249	175	1	95	82	18

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
71	0	16	1	8

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.a) táblázat - I. rendű főutak - KUTKA = 3

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	0,00000608	-0,000768	0,0438
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	-0,00001705	0,000624	0,0028
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	-0,00000423	0,000737	0,0323
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003361	0,001767	-0,0180
Nehézármű (ONGJ)	0,00001408	0,000013	0,0339

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = 0,00000608 \quad b = -0,000768 \quad c = 0,0438 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,479$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,71$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,156$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 6139,031 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 287,821$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00001705 \quad b = 0,000624 \quad c = 0,0028 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,115$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,194$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,071$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 187,383$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 1,071$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsis-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 131,979$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 113,919$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 25,007$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 98,637$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 0,000$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 22,228$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,48		1,11		1,59					1,59	1,00	
f2025/2000	1,71		1,19		2,20					2,20		
f2025/2014	1,16		1,07		1,39					1,39		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	5311	249	175	1	95	82	18	71	0	16	1	8
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	5560		176		266					16	9	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	6139	288	187	1	132	114	25	99	0	22	1	8
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OJ} = 7016 \quad j/nap \quad vagy \quad 7860 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{ONGJ} = 426 \quad j/nap \quad vagy \quad 1065 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OTGK} = 370 \quad j/nap \quad vagy \quad 924 \quad E/nap$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	1
Útkategória:	1. rendű főút
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	163+465 - 165+779
Mérőállomás száma:	1015

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
10980	11577	9452	831	53	1	132	51	28

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
297	7	52	62	14

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.a) táblázat - I. rendű főutak - KUTKA = 3

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	0,00000608	-0,000768	0,0438
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	-0,00001705	0,000624	0,0028
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	-0,00000423	0,000737	0,0323
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003361	0,001767	-0,0180
Nehézármű (ONGJ)	0,00001408	0,000013	0,0339

III. A távlati forgalomban meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = 0,00000608 \quad b = -0,000768 \quad c = 0,0438 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,479$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,71$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,156$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 10925,650 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 960,560$$

A távlati egyes és csuklós autóbussz-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00001705 \quad b = 0,000624 \quad c = 0,0028 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,115$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,194$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,071$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 56,750$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 1,071$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsis-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 183,382$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 70,852$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 38,899$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 412,609$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 9,725$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 72,241$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,48		1,11		1,59					1,59	1,00	
f2025/2000	1,71		1,19		2,20					2,20		
f2025/2014	1,16		1,07		1,39					1,39		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	9452	831	53	1	132	51	28	297	7	52	62	14
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	10283		54		515					52	76	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	10926	961	57	1	183	71	39	413	10	72	62	14
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{OJ}_{2025} = 12808 \text{ j/nap vagy } 13931 \text{ E/nap}$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{ONGJ}_{2025} = 590 \text{ j/nap vagy } 1475 \text{ E/nap}$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{OTGK}_{2025} = 715 \text{ j/nap vagy } 1789 \text{ E/nap}$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	1
Útkategória:	1. rendű főút
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	165+779 - 170+757
Mérőállomás száma:	3116

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
7253	7956	6042	686	64	0	114	54	29

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
205	0	50	0	9

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.a) táblázat - I. rendű főutak - KUTKA = 3

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	0,00000608	-0,000768	0,0438
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	-0,00001705	0,000624	0,0028
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	-0,00000423	0,000737	0,0323
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003361	0,001767	-0,0180
Nehézármű (ONGJ)	0,00001408	0,000013	0,0339

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = 0,00000608 \quad b = -0,000768 \quad c = 0,0438 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,479$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,71$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,156$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 6984,001 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 792,953$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00001705 \quad b = 0,000624 \quad c = 0,0028 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,115$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,194$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,071$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 68,528$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 0,000$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsis-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 158,375$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 75,020$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 40,288$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 284,797$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 0,000$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 69,463$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,48		1,11		1,59					1,59	1,00	
f2025/2000	1,71		1,19		2,20					2,20		
f2025/2014	1,16		1,07		1,39					1,39		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	6042	686	64	0	114	54	29	205	0	50	0	9
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	6728		64		402					50	9	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	6984	793	69	0	158	75	40	285	0	69	0	9
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OJ} = 8482 \quad j/nap \quad vagy \quad 9423 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{ONGJ} = 469 \quad j/nap \quad vagy \quad 1172 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OTGK} = 558 \quad j/nap \quad vagy \quad 1396 \quad E/nap$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	150
Útkategória:	1. rendű főút
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	0+000 - 2+017
Mérőállomás száma:	3090

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
9835	9992	7539	1142	114	5	201	125	24

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
118	2	64	486	15

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.a) táblázat - I. rendű főutak - KUTKA = 3

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	0,00000608	-0,000768	0,0438
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	-0,00001705	0,000624	0,0028
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	-0,00000423	0,000737	0,0323
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003361	0,001767	-0,0180
Nehézármű (ONGJ)	0,00001408	0,000013	0,0339

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = 0,00000608 \quad b = -0,000768 \quad c = 0,0438 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,479$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,71$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,156$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 8714,396 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 1320,048$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00001705 \quad b = 0,000624 \quad c = 0,0028 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,115$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,194$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,071$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 122,066$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 5,354$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsi-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 279,240$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 173,657$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 33,342$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 163,932$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 2,779$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 88,912$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,48		1,11		1,59					1,59	1,00	
f2025/2000	1,71		1,19		2,20					2,20		
f2025/2014	1,16		1,07		1,39					1,39		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	7539	1142	114	5	201	125	24	118	2	64	486	15
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	8681		119		470					64	501	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	8714	1320	122	5	279	174	33	164	3	89	486	15
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{OJ}_{2025} = 11405 \text{ j/nap vagy } 12240 \text{ E/nap}$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{ONGJ}_{2025} = 501 \text{ j/nap vagy } 1253 \text{ E/nap}$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{OTGK}_{2025} = 653 \text{ j/nap vagy } 1632 \text{ E/nap}$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	150
Útkategória:	1. rendű főút
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	2+017 - 11+377
Mérőállomás száma:	3163

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
3377	3787	2819	268	41	0	114	23	12

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
73	1	15	0	11

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.a) táblázat - I. rendű főutak - KUTKA = 3

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	0,00000608	-0,000768	0,0438
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	-0,00001705	0,000624	0,0028
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	-0,00000423	0,000737	0,0323
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003361	0,001767	-0,0180
Nehézármű (ONGJ)	0,00001408	0,000013	0,0339

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = 0,00000608 \quad b = -0,000768 \quad c = 0,0438 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,479$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,71$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,156$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 3258,507 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 309,784$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00001705 \quad b = 0,000624 \quad c = 0,0028 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,115$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,194$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,071$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 43,901$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 0,000$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsis-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 158,375$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 31,953$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 16,671$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 101,416$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 1,389$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = -0,00000423 \quad b = 0,000737 \quad c = 0,0323 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,585$$

$$f_{2025 / 2000} = 2,202$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,389$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 20,839$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,48		1,11		1,59					1,59	1,00	
f2025/2000	1,71		1,19		2,20					2,20		
f2025/2014	1,16		1,07		1,39					1,39		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	2819	268	41	0	114	23	12	73	1	15	0	11
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	3087		41		223					15	11	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	3259	310	44	0	158	32	17	101	1	21	0	11
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{OJ}_{2025} = 3954 \quad j/nap \quad vagy \quad 4497 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{ONGJ}_{2025} = 195 \quad j/nap \quad vagy \quad 488 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{OTGK}_{2025} = 310 \quad j/nap \quad vagy \quad 775 \quad E/nap$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	86
Útkategória:	2. rendű főút
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	185+800 - 187+624
Mérőállomás száma:	5439

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
2455	2736	1742	147	51	0	88	76	47

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
117	0	32	147	8

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.b) táblázat - II. rendű főutak - KUTKA = 4

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	-0,00000947	0,000433	0,0179
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	0,00000691	-0,000211	0,0051
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	0,00001314	-0,000020	0,0316
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003361	0,001767	-0,0180
Nehézármű (ONGJ)	-0,00001086	-0,000003	0,0271

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = -0,00000947 \quad b = 0,000433 \quad c = 0,0179 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,309$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,57$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,199$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 2088,774 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 176,263$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000691 \quad b = -0,000211 \quad c = 0,0051 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,049$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,104$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,052$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 53,654$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 0,000$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsi-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00001314 \quad b = -0,00002 \quad c = 0,0316 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,475$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,983$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,345$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 118,334$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 102,197$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 63,201$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 157,330$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 0,000$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00001314 \quad b = -0,00002 \quad c = 0,0316 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,475$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,983$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,345$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 43,030$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,31		1,05		1,47					1,47	1,00	
f2025/2000	1,57		1,10		1,98					1,98		
f2025/2014	1,20		1,05		1,34					1,34		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	1742	147	51	0	88	76	47	117	0	32	147	8
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	1889		51		328					32	155	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	2089	176	54	0	118	102	63	157	0	43	147	8
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{OJ}_{2025} = 2958 \quad j/nap \quad vagy \quad 3600 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{ONGJ}_{2025} = 376 \quad j/nap \quad vagy \quad 941 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F^{OTGK}_{2025} = 441 \quad j/nap \quad vagy \quad 1103 \quad E/nap$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	1401
Útkategória:	összekötő út
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	21+131 - 38+559
Mérőállomás száma:	7572

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
2414	2656	1539	441	57	9	53	21	8

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
108	0	30	111	37

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.c) táblázat - Mellékutak - KUTKA = 5,6,7

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	-0,00001043	0,000534	0,0161
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	0,00001291	-0,000310	-0,0047
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	0,00000814	0,000036	0,0267
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003348	0,001785	-0,0186
Nehézármű (ONGJ)	-0,00002485	0,001382	0,0108

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = -0,00001043 \quad b = 0,000534 \quad c = 0,0161 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,301$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,573$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,209$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 1860,456 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 533,113$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00001291 \quad b = -0,00031 \quad c = -0,0047 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 0,909$$

$$f_{2025 / 2000} = 0,89$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 0,980$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 55,846$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 8,818$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsi-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000814 \quad b = 0,000036 \quad c = 0,0267 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,403$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,817$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 68,637$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 27,196$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 10,360$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 139,864$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 0,000$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000814 \quad b = 0,000036 \quad c = 0,0267 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,403$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,817$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 38,851$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,30		0,91		1,40					1,40	1,00	
f2025/2000	1,57		0,89		1,82					1,82		
f2025/2014	1,21		0,98		1,30					1,30		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	1539	441	57	9	53	21	8	108	0	30	111	37
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	1980		66		190					30	148	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	1860	533	56	9	69	27	10	140	0	39	111	37
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OJ} = 2891 \text{ j/nap vagy } 3327 \text{ E/nap}$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{ONGJ} = 242 \text{ j/nap vagy } 605 \text{ E/nap}$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OTGK} = 246 \text{ j/nap vagy } 615 \text{ E/nap}$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	1406
Útkategória:	összekötő út
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	0+000 - 6+695
Mérőállomás száma:	7577

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
3640	3448	2547	417	25	0	21	15	10

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
9	1	106	466	23

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.c) táblázat - Mellékutak - KUTKA = 5,6,7

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	-0,00001043	0,000534	0,0161
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	0,00001291	-0,000310	-0,0047
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	0,00000814	0,000036	0,0267
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003348	0,001785	-0,0186
Nehézármű (ONGJ)	-0,00002485	0,001382	0,0108

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = -0,00001043 \quad b = 0,000534 \quad c = 0,0161 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,301$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,573$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,209$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 3079,001 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 504,100$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00001291 \quad b = -0,00031 \quad c = -0,0047 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 0,909$$

$$f_{2025 / 2000} = 0,89$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 0,980$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 24,494$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 0,000$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsi-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000814 \quad b = 0,000036 \quad c = 0,0267 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,403$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,817$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 27,196$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 19,426$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 12,950$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 11,655$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 1,295$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000814 \quad b = 0,000036 \quad c = 0,0267 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,403$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,817$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 137,274$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,30		0,91		1,40					1,40	1,00	
f2025/2000	1,57		0,89		1,82					1,82		
f2025/2014	1,21		0,98		1,30					1,30		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	2547	417	25	0	21	15	10	9	1	106	466	23
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	2964		25		56					106	489	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	3079	504	24	0	27	19	13	12	1	137	466	23
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OJ} = 4306 \quad j/nap \quad vagy \quad 4133 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{ONGJ} = 70 \quad j/nap \quad vagy \quad 175 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OTGK} = 73 \quad j/nap \quad vagy \quad 181 \quad E/nap$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	1408
Útkategória:	összekötő út
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	0+000 - 9+712
Mérőállomás száma:	4398

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
2216	2241	1748	221	38	0	33	12	2

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
16	9	49	85	3

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.c) táblázat - Mellékutak - KUTKA = 5,6,7

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	-0,00001043	0,000534	0,0161
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	0,00001291	-0,000310	-0,0047
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	0,00000814	0,000036	0,0267
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003348	0,001785	-0,0186
Nehézármű (ONGJ)	-0,00002485	0,001382	0,0108

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = -0,00001043 \quad b = 0,000534 \quad c = 0,0161 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,301$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,573$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,209$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 2113,111 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 267,161$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00001291 \quad b = -0,00031 \quad c = -0,0047 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 0,909$$

$$f_{2025 / 2000} = 0,89$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 0,980$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 37,231$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 0,000$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsis-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000814 \quad b = 0,000036 \quad c = 0,0267 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,403$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,817$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 42,736$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 15,540$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 2,590$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 20,721$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 11,655$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000814 \quad b = 0,000036 \quad c = 0,0267 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,403$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,817$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 63,457$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,30		0,91		1,40					1,40	1,00	
f2025/2000	1,57		0,89		1,82					1,82		
f2025/2014	1,21		0,98		1,30					1,30		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	1748	221	38	0	33	12	2	16	9	49	85	3
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	1969		38		72					49	88	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	2113	267	37	0	43	16	3	21	12	63	85	3
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OJ} = 2662 \text{ j/nap vagy } 2790 \text{ E/nap}$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{ONGJ} = 88 \text{ j/nap vagy } 219 \text{ E/nap}$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OTGK} = 93 \text{ j/nap vagy } 233 \text{ E/nap}$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	8505
Útkategória:	összekötő út
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	0+000 - 7+212
Mérőállomás száma:	7618

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
1533	1569	1190	230	20	0	26	8	1

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
5	0	20	23	10

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.c) táblázat - Mellékutak - KUTKA = 5,6,7

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	-0,00001043	0,000534	0,0161
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	0,00001291	-0,000310	-0,0047
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	0,00000814	0,000036	0,0267
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003348	0,001785	-0,0186
Nehézármű (ONGJ)	-0,00002485	0,001382	0,0108

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = -0,00001043 \quad b = 0,000534 \quad c = 0,0161 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,301$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,573$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,209$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 1438,559 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 278,041$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00001291 \quad b = -0,00031 \quad c = -0,0047 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 0,909$$

$$f_{2025 / 2000} = 0,89$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 0,980$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 19,595$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 0,000$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsi-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000814 \quad b = 0,000036 \quad c = 0,0267 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,403$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,817$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 33,671$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 10,360$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 6,475$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 0,000$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000814 \quad b = 0,000036 \quad c = 0,0267 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,403$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,817$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 25,901$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,30		0,91		1,40					1,40	1,00	
f2025/2000	1,57		0,89		1,82					1,82		
f2025/2014	1,21		0,98		1,30					1,30		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	1190	230	20	0	26	8	1	5	0	20	23	10
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	1420		20		40					20	33	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	1439	278	20	0	34	10	1	6	0	26	23	10
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OJ} = 1847 \text{ j/nap vagy } 1948 \text{ E/nap}$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{ONGJ} = 38 \text{ j/nap vagy } 94 \text{ E/nap}$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OTGK} = 52 \text{ j/nap vagy } 130 \text{ E/nap}$$

TÁVLATI FORGALOM MEGHATÁROZÁSA

ÚT 2-1.118 Útügyi Műszaki Előírás alapján

KÖZUTAK TÁVLATI FORGALMÁNAK MEGHATÁROZÁSA ELŐREVETÍTŐ MÓDSZERREL

I. Alapévi átlagos napi forgalmak

Az országos közutak 2014. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma kiadvány alapján.

Alapadatok:

Aktuális év:	2014
Alapév:	2014
Nullév:	2000
Távlati év:	2025

Közút száma:	85304
Útkategória:	állomáshoz vezető út
Megye:	Győr-Moson-Sopron megye
Érvényességi szakasz:	0+000 - 1+800
Mérőállomás száma:	4441

Mért forgalmi adatok:

Összes forgalom		Személy- gépkocsi	Kisteher- gépkocsi	Autóbusz		Teherképkocsi		
				egyes	csuklós	közep. nehéz	nehéz	pótkocsi
				ÉÁNF ^{BUSZE}	ÉÁNF ^{BUSZCS}	ÉÁNF ^{KNTGK}	ÉÁNF ^{NTGK}	ÉÁNF ^{POTKTGK}
[j/nap]	[E/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
5030	5547	3730	314	150	5	76	64	26

Teherképkocsi		Motor- kerékpár	Kerékpár	Lassú járművek
nyerges	speciális			
ÉÁNF ^{NYSZER}	ÉÁNF ^{SPEC}	ÉÁNF ^{MKP}	ÉÁNF ^{KPF}	ÉÁNF ^{LASSU}
[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]	[j/nap]
273	11	51	290	40

II. Függvényparaméterek kiválasztása

M1.4. táblázat - Megyei hosszú távú forgalomfejlődési szorzók függvényparaméterei

Érvényességi terület:

GYŐR-MOSON-SOPRON MEGYE

M1.4.c) táblázat - Mellékutak - KUTKA = 5,6,7

Jármű	Paraméterek		
	a	b	c
Személygépkocsi (OSZGK, SZGK, KTGK)	-0,00001043	0,000534	0,0161
Autóbusz (OBUSZ, BUSZE, BUSZCS)	0,00001291	-0,000310	-0,0047
Terhergépkocsi (OTGK, KNTGK, NTGK, POTKTGK,	0,00000814	0,000036	0,0267
Motorkerékpár (MKP)	-0,00003348	0,001785	-0,0186
Nehézármű (ONGJ)	-0,00002485	0,001382	0,0108

III. A távlati forgalom meghatározása

A távlati személygépkocsi és kistehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$f_{2013/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_1 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$f_{2025/2000} = a^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^3 + b^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0)^2 + c^{j,t,k*}(\text{év}_2 - \text{év}_0) + d_{j,t,k}$$

$$a = -0,00001043 \quad b = 0,000534 \quad c = 0,0161 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,301$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,573$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,209$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SZGK}}_{2025} = \text{ÉÁNF}_{2014} * f_{2025 / 2014} = 4509,098 \quad \text{ÉÁNF}^{\text{KTGK}}_{2025} = 379,586$$

A távlati egyes és csuklós autóbusz-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00001291 \quad b = -0,00031 \quad c = -0,0047 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 0,909$$

$$f_{2025 / 2000} = 0,89$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 0,980$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZE}}_{2025} = 146,964$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{BUSZCS}}_{2025} = 4,899$$

A távlati közepesen nehéz-, nehéz-, pótkocsi-, nyerges- és speciális tehergépkocsi-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000814 \quad b = 0,000036 \quad c = 0,0267 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,403$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,817$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{KNTGK}}_{2025} = 98,423$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NTGK}}_{2025} = 82,882$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{POTKTG}}_{2025} = 33,671$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{NYSZER}}_{2025} = 353,545$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{SPEC}}_{2025} = 14,245$$

A távlati motorkerékpár-forgalom kiszámítása

$$a = 0,00000814 \quad b = 0,000036 \quad c = 0,0267 \quad d = 1,000$$

$$f_{2014 / 2000} = 1,403$$

$$f_{2025 / 2000} = 1,817$$

$$f_{2025 / 2014} = \frac{f_{2025 / 2000}}{f_{2014 / 2000}} = 1,295$$

$$\text{ÉÁNF}^{\text{MKP}}_{2025} = 66,047$$

IV. Összefoglaló táblázat

Megnevezés	Járműosztály											
	SZGK	KTGK	BUSZE	BUSZCS	KNTGK	NTGK	POTK TGK	NYSZER	SPEC	MKP	KPF	LASSU
f2014/2000	1,30		0,91		1,40					1,40	1,00	
f2025/2000	1,57		0,89		1,82					1,82		
f2025/2014	1,21		0,98		1,30					1,30		
Alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2014, j/nap	3730	314	150	5	76	64	26	273	11	51	290	40
Járműkategóriánkénti alap évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF, j/nap	4044		155		450					51	330	
Távlati évi átlagos napi forgalom, ÉÁNF2025, j/nap	4509	380	147	5	98	83	34	354	14	66	290	40
Egységjármű szorzó, e _j (belterületi szakaszjellegnél)	1,0		2,5		2,5					0,8	0,3	2,5

Az összes jármű (OJ) 2025. évi átlagos napi forgalma:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OJ} = 6019 \quad j/nap \quad vagy \quad 6965 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (ONGJ) . évi átlagos napi forgalma a BUSZE, BUSZCS, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok forgalmainak összegzésével:

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{ONGJ} = 636 \quad j/nap \quad vagy \quad 1591 \quad E/nap$$

Az összes nehézjármű (OTGK) . évi átlagos napi forgalma a KNTGK, NTGK, POTKTGK, NYSZER és SPEC járműosztályok

$$\dot{E} \dot{A} \dot{N} F_{2025}^{OTGK} = 583 \quad j/nap \quad vagy \quad 1457 \quad E/nap$$

	<p align="center">Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. 9026 Győr, Damjanich u. 29. Tel.: +36-96/822-385 Fax.: +36-96/822-386 E-mail: propervium@propervium.hu</p>		<p align="center">Oldalszám: 122./126</p>
	<p align="center">Készítette: Béres Gábor</p>	<p align="center">Dátum: 2015. május</p>	<p align="center">Munkaszám: 14-489</p>

3. MELLÉKLET — BALESETI ADATOK 2010-2014

#	Baleset ideje	Város	Közút száma	Szelvény	Pálya	Kereszt. közút	Kimenetel	Meghalta k	Súlyosan sérült	Könnyen sérült	Résztvevő k száma	Baleset fajta	Elsődleges ok	Ok-csoport	Utca	Útfajta	Házs zám	Ker. utca	Baleset típusa
1	2010.01.05 7:05	Mosonmagyaróvár	1	162+222	bal		súlyos sérüléses	0	1	0	2	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Előbbség meg nem adása	Szent István király	út	81		Gyalogos elütése nem útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
2	2010.01.07 19:10	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Aranyossziget	utca			Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
3	2010.01.16 11:30	Mosonmagyaróvár	86	186+459	bal	94000	súlyos sérüléses	0	1	0	2	keresztelő gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Kossuth Lajos	utca		Liszt Ferenc	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
4	2010.02.04 20:30	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal		súlyos sérüléses	0	1	0	2	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Előbbség meg nem adása	Károly	út			Gyalogos elütése útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
5	2010.02.11 17:20	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	osztatlan		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gyalogos baleset	vigyázatlan, hirtelen lelépés az útestre	Gyalogos hibája miatt	Királyhidai	utca	29		Gyalogos elütése útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
6	2010.03.10 21:22	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	megfelelő oldaltávolság hiánya	Előzés szabályainak meg nem tartása	Bartók Béla	utca		Cseresznyés	Keresztirányból érkező, azonos irányba továbbhaladó járművek összeütközése, az egyik jármű JOBBRA kanyarodik
7	2010.03.31 6:45	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	keresztelő gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Magtár	utca		Szent István király	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
8	2010.04.22 9:42	Mosonmagyaróvár	150	0+320	bal		súlyos sérüléses	0	1	1	2	gépjárművek utolérése balesete	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Fő	utca	6		Utoléréses baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
9	2010.05.14 6:10	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	94000	könnyű sérüléses	0	0	2	2	keresztelő gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Úttörő	utca		Tízház	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
10	2010.05.23 19:10	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal	94000	súlyos sérüléses	0	1	1	2	kerékpáros baleset	a forgalomba való bekapcsolódáskor	Előbbség meg nem adása	Kiserdő	utca		Károly	Ütközés körforgalomban haladó járművel behaladáskor
11	2010.06.10 19:25	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	94000	súlyos sérüléses	0	1	1	2	keresztelő gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Terv	utca		Gorkij	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
12	2010.06.12 10:25	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Fő	utca		Sallai Imre	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
13	2010.06.28 13:45	Mosonmagyaróvár	1	162+024	bal	94000	súlyos sérüléses	0	1	3	3	gyalogos baleset	rendőr, vagy lámpa jelzésére nem állt meg	Megállási kötelezettség elmulasztása	Szent István király	út		Határ	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
14	2010.07.12 8:52	Mosonmagyaróvár	150	0+320	jobb	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Fő	utca	út		Szembe haladó járművek összeütközése útkereszteződésben, mindkét résztvevő BALRA kanyarodik
15	2010.07.16 21:43	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása	József Attila	utca	19		Pályaelhagyás járművel kanyarban, menetirány szerinti JOBB oldalon
16	2010.07.18 12:18	Mosonmagyaróvár	1	163+166	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a forgalomba való bekapcsolódáskor	Előbbség meg nem adása	Szent István király	út			Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
17	2010.07.20 12:20	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	szabálytalan hátramenet	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Flesch Károly	utca	10		Ütközés tolató járművel
18	2010.07.22 11:55	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	94000	súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Gulyás Lajos	utca		Kórház	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
19	2010.07.24 23:20	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	3	kerékpáros baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása	Királyhidai	utca	41		Utoléréses baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
20	2010.07.27 11:45	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal	94000	súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	a balra kanyarodó jármű vezetője a szemben egyenesen haladó és jobbra kanyarodó járműnek nem biztosított elsőbbséget	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Aranyossziget	utca		Rév	Szembe haladó járművek összeütközése, legalább az egyik résztvevő kanyarodik vagy megfordul
21	2010.07.27 11:55	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	szabálytalan kikerülés	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Flesch Károly	utca	13		Egyenes úton szembe haladó járművek összeütközése, az egyik résztvevő előz, vagy forgalmi sávot vált
22	2010.08.04 20:47	Mosonmagyaróvár	85304	0+960	jobb		halálos	1	1	0	1	egyjárműves baleset	előírt sebesség meg nem tartása	Nem megfelelő sebesség választása	Soproni	utca	72		Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
23	2010.08.05 14:45	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Kórház	utca		Csaba	Keresztirányból érkező, azonos irányba továbbhaladó járművek összeütközése, az egyik jármű JOBBRA kanyarodik
24	2010.08.09 14:10	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a szilárd burkolatú úton haladó járműnek	Előbbség meg nem adása	Liszt Ferenc	utca		Kandó Kálmán	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
25	2010.08.13 7:55	Mosonmagyaróvár	1	163+922	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Előbbség meg nem adása	Királyhidai	utca	29		Gyalogos elütése nem útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
26	2010.08.16 10:45	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	osztatlan		súlyos sérüléses	0	1	0	2	segédmotorkerékpár baleset	háziállatok az útesten	Egyéb okok	Fő	utca	19		Állatok elütése
27	2010.08.22 11:20	Mosonmagyaróvár	1	164+110	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gyalogos baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája	Királyhidai	utca	42		Gyalogos elütése útkereszteződésen kívül
28	2010.08.24 14:30	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	keresztelő gépjárművek balesete	rendőr, vagy lámpa jelzésére nem állt meg	Megállási kötelezettség elmulasztása	Gabonarakpart			Kenyérgyári	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
29	2010.08.25 15:35	Mosonmagyaróvár	150	0+753	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	szembe haladó gépjárművek balesete	szembejövő forgalom zavarása	Előzés szabályainak meg nem tartása	Fő	utca	1		Egyenes úton szembe haladó járművek összeütközése, az egyik résztvevő előz, vagy forgalmi sávot vált
30	2010.08.29 0:55	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	94000	halálos	1	0	0	2	gyalogos baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája	Kálnoki	út		Tündérfátyol	Gyalogos elütése útkereszteződésben nem kijelölt gyalogosátkelőhelyen egy másik (álló) jármű mellett
31	2010.08.30 5:36	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	86	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	egyéb	Előbbség meg nem adása	Kossuth Lajos	utca			Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
32	2010.09.02 18:54	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	egyéb	Járművezető egyéb hibája	Károly	út	53		Egyéb, várakozó járműnek ütközés
33	2010.09.19 14:43	Mosonmagyaróvár	1401	38+350	bal		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése					Utoléréses baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
34	2010.09.20 9:50	Mosonmagyaróvár	1	163+620	bal	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	keresztelő gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Királyhidai	utca		Sallai Imre	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
35	2010.09.21 13:19	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	keresztelő gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Barátság	utca		Alkotmány	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
36	2010.09.24 17:10	Mosonmagyaróvár	1	162+226	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	a forgalomba való bekapcsolódáskor	Előbbség meg nem adása	Szent István király	út	44		Keresztirányból érkező, azonos irányba továbbhaladó járművek összeütközése, az egyik jármű JOBBRA kanyarodik
37	2010.09.28 14:45	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Hild János	tér		Soproni	Azonos irányból érkező járművek összeütközése útkereszteződésben, az egyik jármű BALRA kanyarodik
38	2010.10.04 5:25	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal	94000	súlyos sérüléses	0	1	0	2	segédmotorkerékpár baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Aranyossziget	utca		Duna	Egyéb keresztirányból érkező, kanyarodó járműütközések
39	2010.10.19 15:57	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal	94000	súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	a jobbról érkező járműnek	Előbbség meg nem adása	Lotz Károly	utca		Templom	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
40	2010.10.24 13:40	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal	94000	súlyos sérüléses	0	1	1	2	keresztelő gépjárművek balesete	a jobbról érkező járműnek	Előbbség meg nem adása	Fuvaros	utca		Mosonvár	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
41	2010.10.27 15:55	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal	94000	súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	egyesen irányban haladó jármű forgalmának akadályozása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Fő	utca		Városkapu	Szembe haladó járművek összeütközése útkereszteződésben, az egyik résztvevő BALRA kanyarodik
42	2010.11.19 16:35	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	jobb	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Előbbség meg nem adása	Szent István király	út		Móra Ferenc	Gyalogos elütése útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
43	2010.12.10 13:45	Mosonmagyaróvár	94000	0+000	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Előbbség meg nem adása	Fő	utca	6		Gyalogos elütése útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
44	2011.01.06 7:05	Mosonmagyaróvár	1	156+622	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	gépjárművek utolérése balesete	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája					Utoléréses ütközés, két vagy több mozgásban lévő résztvevővel
45	2011.01.14 18:30	Mosonmagyaróvár	150	1+000	bal	150	súlyos sérüléses	0	1	0	1	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Előbbség meg nem adása	Cserháti Sándor	utca		Malomszer	Gyalogos elütése útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
46	2011.02.08 17:40	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása	Rév	utca			Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti BAL oldalon és szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül
47	2011.02.10 14:15	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	segédmotorkerékpár baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Hajós	utca		József Attila	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
48	2011.02.16 5:30	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Hanság	utca		Tulipán	Keresztirányból érkező, azonos irányba továbbhaladó járművek összeütközése, az egyik jármű JOBBRA kanyarodik
49	2011.02.20 5:33	Mosonmagyaróvár	1	156+765	bal		halálos	1	1	3	3	szembe haladó gépjárművek balesete	az üttes baloldalának szabálytalan igénybevétele	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése					Egyenes úton szembe haladó járművek összeütközése, az egyik résztvevő előz, vagy forgalmi sávot vált
50	2011.03.09 18:37	Mosonmagyaróvár	94000		bal		súlyos sérüléses	0	1	0	2	segédmotorkerékpár baleset	szabálytalan kikerülés	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Nap	utca	18		Menetirány szerint JOBB oldalon várakozó járműnek ütközés
51	2011.03.11 4:35	Mosonmagyaróvár	M1	155+329	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
52	2011.03.17 7:30	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	2	1	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Előbbség meg nem adása	Ostermayer	utca	9	Munkácsy Mihály	Gyalogos elütése nem útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
53	2011.03.18 10:35	Mosonmagyaróvár	1	162+833	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Előbbség meg nem adása	Szent István Király	egyéb	22		Gyalogos elütése útkereszteződésben kijelölt gyalogosátkelőhelyen egy másik (álló) jármű mellett elhaladó járművel
54	2011.03.18 18:51	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Előbbség meg nem adása	Királyhidai	utca	29		Gyalogos elütése nem útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
55	2011.03.25 10:20	Mosonmagyaróvár	94000		bal		súlyos sérüléses	0	1	0	2	szembe haladó gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Fő	utca		Szent Imre	Szembe haladó járművek összeütközése útkereszteződésben, az egyik résztvevő BALRA kanyarodik
56	2011.04.01 15:10	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Előbbség meg nem adása	Fő	utca		Szent Imre	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
57	2011.04.06 7:30	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyéb baleset	szabálytalan hátramenet	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Széchenyi István	utca			Gyalogos elütése útkereszteződésen kívül
58	2011.04.21 17:00	Mosonmagyaróvár	94000		bal														

#	Baleset ideje	Város	Közút száma	Szelvény	Pálya	Kereszt. közút	Kimenetel	Meghaltak	Súlyosan sérült	Könnyen sérült	Résztvevők száma	Baleset fajtája	Elsődleges ok	Ok-csoport	Utca	Útfajta	Hátszám	Ker. utca	Baleset típusa
75	2011.07.24 21:10	Mosonmagyaróvár	94000		jobb	1	súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	a forgalomba való bekapcsolódáskor	Elsőbbség meg nem adása	Szent István Király	egyéb		Bakó	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
76	2011.08.04 14:34	Mosonmagyaróvár	1 161+000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	keresztelő gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Szent István király	egyéb			Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
77	2011.08.06 11:45	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Terv	utca		Gorkij	Egyéb keresztirányból érkező, kanyarodó járműütközések
78	2011.08.14 2:50	Mosonmagyaróvár	M1	159+783	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gépjárművek utolérési balesete	egyéb	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése					Egyéb baleset azonos irányba egyenesen haladó járművek között.
79	2011.08.22 17:54	Mosonmagyaróvár	1 159+000		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel kanyarban, menetirány szerinti JOBB oldalon
80	2011.08.22 18:00	Mosonmagyaróvár	1 159+000		bal		könnyű sérüléses	0	0	2	3	gépjárművek utolérési balesete	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése					Utolérési baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
81	2011.08.26 11:10	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Kormos István	egyéb	12	Flesch Károly	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
82	2011.08.29 18:00	Mosonmagyaróvár	150 7+935		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	gumidefekt	Jármű hibája					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti BAL oldalon
83	2011.09.02 16:20	Mosonmagyaróvár	150 0+528		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	segédmotorkerékpár baleset	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Fő	utca	6		Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
84	2011.09.03 12:36	Mosonmagyaróvár	1 161+375		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	egyéb	Utasok hibája	Szent István Király	egyéb	139		Egyéb baleset azonos irányba egyenesen haladó járművek között.
85	2011.09.08 16:40	Mosonmagyaróvár	94000		bal		súlyos sérüléses	0	1	0	2	segédmotorkerékpár baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Féltoronyi	utca		Zurányi	Keresztirányból érkező, azonos irányba továbbhaladó járművek összeütközése, az egyik jármű JOBBRA kanyarodik
86	2011.09.09 23:00	Mosonmagyaróvár	86 187+284		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Elsőbbség meg nem adása	Kossuth Lajos	egyéb		Bakó	Gyalogos elütése útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
87	2011.09.14 16:45	Mosonmagyaróvár	1401 38+370		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	segédmotorkerékpár baleset	az időjárási és látási viszonyokhoz	Nem megfelelő sebesség választása	Halászi	egyéb	2		Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
88	2011.09.15 9:57	Mosonmagyaróvár	1 162+510		jobb		könnyű sérüléses	0	0	2	2	gépjárművek utolérési balesete	egyéb	Előzés szabályainak meg nem tartása	Szent István Király	egyéb	65		Egyéb, azonos irányba haladó járművek ütközése.
89	2011.09.15 14:45	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Manninger	egyéb			Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
90	2011.09.19 21:50	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Szekeres Richárd	egyéb	Hold		Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
91	2011.09.24 1:28	Mosonmagyaróvár	1401 35+900		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	az üttes baloldalának szabálytalan igénybevétele	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése					Egyenes úton szembe haladó járművek összeütközése, az egyik résztvevő előz, vagy forgalmi sávot vált
92	2011.09.27 10:30	Mosonmagyaróvár	94000		bal	1	súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	jobbra kis ívű, balra nagy ívű kanyarodási szabály megszegése	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Gulyás Lajos	utca		Szent István Király	Szembe haladó járművek összeütközése, legalább az egyik résztvevő kanyarodik vagy megfordul
93	2011.09.29 13:20	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	segédmotorkerékpár baleset	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Partos	utca	23		Utolérési baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
94	2011.10.08 23:40	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	2	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása	Hold	utca	1		Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
95	2011.10.09 0:10	Mosonmagyaróvár	1 163+950		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gyalogos baleset	vigyázatlan, hirtelen lelépés az úttestre	Gyalogos hibája miatt	Királyhídoi	egyéb	45		Egyéb közlekedési baleset gyalogossal
96	2011.10.10 14:15	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Ostermayer	utca		Bauer Rudolf	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
97	2011.10.16 16:55	Mosonmagyaróvár	1 161+200		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gépjárművek utolérési balesete	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Szent István Király	egyéb	124		Ütközés hátulról, BALRÓL – JOBBRA történő sávváltás közben
98	2011.10.25 11:10	Mosonmagyaróvár	150 0+550		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	segédmotorkerékpár baleset	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Fő	utca	31		Utolérési baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
99	2011.10.27 8:58	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	jobbra kis ívű, balra nagy ívű kanyarodási szabály megszegése	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Hanság	utca		Fertősor	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
100	2011.10.28 6:40	Mosonmagyaróvár	86 186+050		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Kossuth Lajos	utca		Bauer Rudolf	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
101	2011.11.03 17:25	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gyalogos baleset	egyéb	Gyalogos hibája miatt	Váraljai György	utca	3		Gyalogos elütése útkereszteződésen kívül
102	2011.11.06 3:30	Mosonmagyaróvár	86 184+950		jobb		halálos	1	0	0	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon és szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül
103	2011.11.07 17:50	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	segédmotorkerékpár baleset	egyéb	Elsőbbség meg nem adása	Károly	egyéb		Erkel Ferenc	Ütközés körforgalomban haladó járművel behaladáskor
104	2011.11.12 13:38	Mosonmagyaróvár	1 170+225		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a balra kanyarodó jármű vezetője nem győződött meg a balra kanyarodás előtt, hogy előzését más jármű megkezdte-e	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése					Egyéb, azonos irányba haladó járművek ütközése.
105	2011.11.22 9:51	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása	Huszár Gál	utca	23		Gyalogos elütés járművel az útpályán kívül, a menetirány szerinti JOBB oldalon (járdán, megállóban, stb.)
106	2011.11.22 21:10	Mosonmagyaróvár	1 164+396		bal		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Királyhídoi	egyéb	42	Levéli	Ütközés körforgalomban behaladni szándékozó járművek között
107	2011.11.28 4:45	Mosonmagyaróvár	85304 3+900		jobb	85304	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Soproni	utca	58	József Attila	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
108	2011.12.14 13:25	Mosonmagyaróvár	86 186+052		bal		halálos	1	0	0	1	egyéb baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája	Kossuth Lajos	utca		Bauer Rudolf	Gyalogos elütés járművel az útpályán kívül, a menetirány szerinti JOBB oldalon (járdán, megállóban, stb.)
109	2011.12.16 5:15	Mosonmagyaróvár	1 0+100		jobb		halálos	1	0	0	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon és szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül
110	2011.12.16 16:47	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gépjárművek utolérési balesete	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Károly	egyéb	1		Utolérési baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
111	2011.12.29 5:00	Mosonmagyaróvár	1401 0+036		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	keresztelő gépjárművek balesete	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Halászi	egyéb		Halászi	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
112	2012.01.07 9:56	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Csaba	utca		Kórház	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
113	2012.01.23 19:45	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Erkel ferenc	utca	1	Szervíz	Keresztirányból érkező, azonos irányba továbbhaladó járművek összeütközése, az egyik jármű JOBBRA kanyarodik
114	2012.01.24 4:45	Mosonmagyaróvár	M1	161+773	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gépjárművek utolérési balesete	az időjárási és látási viszonyokhoz	Nem megfelelő sebesség választása					Utolérési ütközés, két vagy több mozgásban lévő résztvevővel
115	2012.01.25 16:05	Mosonmagyaróvár	94000		jobb	1	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Gulyás Lajos	utca	2	Szent István Király	Egyéb keresztirányból érkező, kanyarodó járműütközések
116	2012.01.31 18:00	Mosonmagyaróvár	86 187+500		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	gyalogos baleset	a gyalogosnak kanyarodáskor	Elsőbbség meg nem adása	Kossuth Lajos	utca		Gárdonyi Géza	
117	2012.02.02 21:55	Mosonmagyaróvár	1 160+100		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Királyhídoi	utca		Huszár Gál	Egyéb keresztirányból érkező, kanyarodó járműütközések
118	2012.02.15 15:05	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gyalogos baleset	vigyázatlan, hirtelen lelépés az úttestre	Gyalogos hibája miatt	Királyhídoi	utca	42		Gyalogos elütése útkereszteződésen kívül
119	2012.02.16 8:40	Mosonmagyaróvár	150 4+550		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel kanyarban, menetirány szerinti JOBB oldalon
120	2012.02.23 5:15	Mosonmagyaróvár	1 154+875		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti BAL oldalon
121	2012.02.23 6:25	Mosonmagyaróvár	1 0+156		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
122	2012.02.23 13:30	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	3	keresztelő gépjárművek balesete	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Terv	utca		Gorkij	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
123	2012.03.02 20:15	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a forgalomba való bekapcsolódáskor	Elsőbbség meg nem adása	Lucsony	utca	2		Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
124	2012.03.12 13:55	Mosonmagyaróvár	1 162+700		bal	1	könnyű sérüléses	0	0	1	2	gyalogos baleset	tilos jelzésen való áthaladás	Gyalogos hibája miatt	Erkel Ferenc	utca		Szent István Király	Gyalogos elütése útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
125	2012.03.26 16:15	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	2	2	segédmotorkerékpár baleset	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Árpád	utca		Arany János	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
126	2012.03.29 22:18	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		súlyos sérüléses	0	1	1	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása	Kiserdő	egyéb			Egyéb egyjárműves (magános) balesetek
127	2012.04.02 21:55	Mosonmagyaróvár	1 154+200		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	egyéb baleset	vadon élő állatok az úttesten	Egyéb okok					Állatok elütése
128	2012.04.05 13:23	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	segédmotorkerékpár baleset	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Fertősor	egyéb	30		Utolérési baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
129	2012.04.05 16:15	Mosonmagyaróvár	1 164+442		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	1	kerékpáros baleset	egyéb	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
130	2012.04.12 14:05	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gépjárművek utolérési balesete	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája	Gát	utca	1		Ütközés tolató járművel
131	2012.04.17 16:50	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a balra kanyarodó jármű vezetője a szemben egyenesen haladó és jobbra kanyarodó járműnek nem biztosított elsőbbséget	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Cserháti Sándor	utca		Malomszer	Szembe haladó járművek összeütközése útkereszteződésben, az egyik résztvevő BALRA kanyarodik
132	2012.04.18 9:05	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Lucsony	utca	1	Cserháti Sándor	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
133	2012.04.28 13:15	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	2	2	keresztelő gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Töltés	utca		Szále János	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
134	2012.04.30 17:20	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		súlyos sérüléses	0	1										

#	Baleset ideje	Város	Közút száma	Szelvény	Pálya	Kereszt. közút	Kimenetel	Meghaltak	Súlyosan sérült	Könnyen sérült	Résztvevők száma	Baleset fajta	Elsődleges ok	Ok-csoport	Utca	Útfajta	Hátszám	Ker. utca	Baleset típusa
149	2012.07.21 5:30	Mosonmagyaróvár	M1	153+138	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	elavult vezetés közben	Járművezető egyéb hibája					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon és szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül
150	2012.08.02 10:45	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Cserhádi Sándor	utca		Malomszer	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
151	2012.08.05 14:28	Mosonmagyaróvár	150	2+250	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája	Poszonyi	egyéb	1		Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon és szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül
152	2012.08.16 9:55	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	egyéb	Elsőbbség meg nem adása	Fő	utca	49		Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben
153	2012.08.17 20:30	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gépjárművek utolérési balesete	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Aranyossziget	utca		Rév	Utoléréses ütközés, két vagy több mozgásban lévő résztvevővel
154	2012.08.18 6:45	Mosonmagyaróvár	94000		bal	150	könnyű sérüléses	0	0	1	2	keresztező gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Deák Ferenc	egyéb	1	Fő	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
155	2012.08.20 23:05	Mosonmagyaróvár	1	157+400	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	kerékpáros baleset	egyéb	Járművezető egyéb hibája	Szent István Király	egyéb	76		Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
156	2012.08.25 14:35	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	5	2	szembe haladó gépjárművek balesete	az útvíszonykhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása	Károly	egyéb			Kanyarban, szembe haladó járművek összeütközése, az egyik résztvevő előz vagy forgalmi sávot vált
157	2012.08.30 11:16	Mosonmagyaróvár	1	164+895	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	segédmotorkerékpár baleset	vadonélő állatok az úttesten	egyéb okok	Gabonarakpart	egyéb			Állatok elütése
158	2012.09.03 6:15	Mosonmagyaróvár	94000		bal		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	rendőr, vagy lámpa jelzésére nem állt meg	Megállási kötelezettség elmulasztása	Szent István Király	egyéb		Petőfi Sándor	Azonos irányból érkező járművek ütközése ütkeresztvezdésben a belső sávban haladó jármű JOBBRA kanyarodik
159	2012.09.13 5:50	Mosonmagyaróvár	94000		bal		halálos	1	0	0	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Szent István Király	egyéb	17		Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben
160	2012.09.15 5:45	Mosonmagyaróvár	86	184+500	jobb	M1	könnyű sérüléses	0	0	3	2	szembe haladó gépjárművek balesete	a balra kanyarodó jármű vezetője a szemben egyenesen haladó és jobbra kanyarodó járműnek nem biztosított elsőbbséget	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése				Szembe haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben, az egyik résztvevő BALRA kanyarodik	
161	2012.09.15 12:21	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gépjárművek utolérési balesete	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Királyhídoi	utca	36		Utoléréses baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
162	2012.09.21 6:50	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Kormos István	egyéb	4	Flesch Károly	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben
163	2012.09.28 16:35	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	egyéb	Járművezető egyéb hibája	Fő	utca	11		Menetirány szerinti JOBB oldalon várakozó járműnek ütközés
164	2012.10.02 5:45	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Kiserdő	egyéb		Károly	Ütközés körforgalomban haladó járművel behaladáskor
165	2012.10.02 13:25	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a forgalomba való bekapcsolódáskor	Elsőbbség meg nem adása	Kossuth Lajos	utca	149		Keresztirányból érkező járművek összeütközése, nem ütkeresztvezdésben (telek, parkoló, garázs stb.)
166	2012.10.06 0:50	Mosonmagyaróvár	1	164+000	jobb		halálos	1	0	0	1	egyjárműves baleset	az útvíszonykhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása	Királyhídoi	utca	7		Pályaelhagyás járművel kanyarban, menetirány szerinti JOBB oldalon
167	2012.10.12 16:10	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	segédmotorkerékpár baleset	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Fő	utca		Szent Imre	Szembe haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben, az egyik résztvevő BALRA kanyarodik
168	2012.10.14 15:09	Mosonmagyaróvár	150	2+200	bal		súlyos sérüléses	0	1	0	1	egyjárműves baleset	rosszullett	Járművezető egyéb hibája	Poszonyi	egyéb	7		Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti BAL oldalon
169	2012.10.15 13:20	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	megelőzött jármű zavarása	Előzés szabályainak meg nem tartása	Huszár Gál	utca	19		Ütközés hátulról, BALRÓL – JOBBRA történő sávváltás közben
170	2012.10.16 6:45	Mosonmagyaróvár	1	157+200	bal		könnyű sérüléses	0	0	15	2	gépjárművek utolérési balesete	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése				Utoléréses baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.	
171	2012.10.16 16:00	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Erkel ferenc	utca	5	Erkel ferenc	Egyéb keresztirányból érkező, kanyarodó járműütközések
172	2012.11.02 19:00	Mosonmagyaróvár	1	0+158	bal		súlyos sérüléses	0	1	2	3	szembe haladó gépjárművek balesete	az úttes baloldalának szabálytalan igénybevétele	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése				Kanyarban, szembe haladó járművek összeütközése, az egyik résztvevő előz vagy forgalmi sávot vált	
173	2012.11.04 3:55	Mosonmagyaróvár	M1	158+615	jobb		súlyos sérüléses	0	2	4	4	gépjárművek utolérési balesete	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája				Utoléréses ütközés, két vagy több mozgásban lévő résztvevővel	
174	2012.11.08 17:47	Mosonmagyaróvár	86	182+860	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	egyéb	Járművezető egyéb hibája	Osternmayer	utca			Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
175	2012.11.12 13:15	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Huszár Gál	utca	19	Huszár Gál	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben
176	2012.11.13 14:30	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Barátság	utca			Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben
177	2012.11.14 17:00	Mosonmagyaróvár	150	0+003	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	gyalogos baleset	vigyázatlan, hirtelen lelépés az úttestre	Gyalogos hibája miatt				Gyalogos elütése ütkeresztvezdésben kívül	
178	2012.11.19 10:17	Mosonmagyaróvár	1406	1+950	jobb		súlyos sérüléses	0	1	1	2	szembe haladó gépjárművek balesete	az időjárási és látási viszonyokhoz	Nem megfelelő sebesség választása				Egyéb szembe haladó járművek ütközése	
179	2012.11.21 2:00	Mosonmagyaróvár	M1	152+950	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	gumidefekt	Jármű hibája				Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon és szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül	
180	2012.12.03 7:15	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása	Kórház út	egyéb		Csaba	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben
181	2012.12.06 13:35	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Fő	utca		Szent Imre	Szembe haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben, az egyik résztvevő BALRA kanyarodik
182	2012.12.11 12:10	Mosonmagyaróvár	1	165+000	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	egyjárműves baleset	a jármű és a rakomány sajátosságaihoz	Nem megfelelő sebesség választása	Szent István Király	utca			Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
183	2012.12.12 13:00	Mosonmagyaróvár	86	180+680	jobb		könnyű sérüléses	0	0	3	1	egyjárműves baleset	a jármű és a rakomány sajátosságaihoz	Nem megfelelő sebesség választása				Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon	
184	2012.12.12 19:40	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	1	kerékpáros baleset	csúszósság	Veszélyes helyek nem megfelelő jelzése	Alkotmány	utca		Bartók Béla	Egyéb egyjárműves (magános) balesetek
185	2012.12.15 16:00	Mosonmagyaróvár	1	163+884	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	1	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Elsőbbség meg nem adása	Királyhídoi	utca	24		Gyalogos elütése nem ütkeresztvezdésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
186	2012.12.18 8:00	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	keresztező gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Szent István Király	egyéb		Magtár	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
187	2013.01.01 1:25	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gyalogos baleset	vigyázatlan, hirtelen lelépés az úttestre	Gyalogos hibája miatt	Terv	utca	14		Gyalogos elütése ütkeresztvezdésben kívül
188	2013.01.01 5:45	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	segédmotorkerékpár baleset	az útvíszonykhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása				Egyéb egyjárműves (magános) balesetek	
189	2013.02.04 7:33	Mosonmagyaróvár	1	156+400	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	gépjárművek utolérési balesete	az útvíszonykhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása				Ütközés párhuzamosan egymás mellett haladó járművek között	
190	2013.02.11 11:15	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája	Károly	egyéb	33		Egyenes úton, szembe haladó járművek összeütközése, (előzés és forgalmi sáv váltás nélkül)
191	2013.03.04 16:10	Mosonmagyaróvár	1	161+400	bal	94000	könnyű sérüléses	0	0	1	2	gépjárművek utolérési balesete	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Szent István Király	egyéb	135	Vilmosrév	Azonos irányból érkező járművek összeütközése ütkeresztvezdésben, az egyik jármű BALRA kanyarodik
192	2013.03.14 17:45	Mosonmagyaróvár	M1	154+320	bal		halálos	1	0	0	1	egyjárműves baleset	az időjárási és látási viszonyokhoz	Nem megfelelő sebesség választása				Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon	
193	2013.03.16 18:30	Mosonmagyaróvár	94000		bal		súlyos sérüléses	0	1	0	2	gyalogos baleset	álló jármű vagy oszlop (fa, egyéb akadály) előtt való áthaladás	Gyalogos hibája miatt	Szent István Király	egyéb	52		Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
194	2013.04.10 17:52	Mosonmagyaróvár	1406	0+002	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	elsőbbségadásnál	Nem megfelelő sebesség választása				Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben	
195	2013.04.12 15:37	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	2	3	keresztező gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Alkotmány	egyéb		Barátság	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, kettőnél több résztvevővel
196	2013.04.19 2:15	Mosonmagyaróvár	M1	153+250	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	elavult vezetés közben	Járművezető egyéb hibája				Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon	
197	2013.05.14 17:10	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	4	3	gépjárművek utolérési balesete	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Aranyossziget	utca			Utoléréses baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
198	2013.05.14 19:15	Mosonmagyaróvár	1401	36+801	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	segédmotorkerékpár baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája				Egyéb egyjárműves (magános) balesetek	
199	2013.05.17 13:35	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	egyéb	Elsőbbség meg nem adása	Fő	utca	17		Egyéb egyjárműves (magános) balesetek
200	2013.05.24 9:00	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	2	2	keresztező gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	József Attila	utca		Fuvaros	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
201	2013.05.28 17:15	Mosonmagyaróvár	1	1610+280	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	megfelelő oldaltávolság hiánya	Előzés szabályainak meg nem tartása	Szent István Király	egyéb	122		Ütközés párhuzamosan egymás mellett haladó járművek között
202	2013.05.31 6:55	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	szabálytalan jelzés adása, jelzés elmulasztása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Barátság	utca	2		Egyéb, azonos irányba haladó járművek ütközése.
203	2013.05.31 16:25	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gyalogos baleset	álló jármű vagy oszlop (fa, egyéb akadály) előtt való áthaladás	Gyalogos hibája miatt	Szekeress Richard	utca	19		A menetirány szerint JOBB oldalon álló, várakozó jármű, egyéb akadály előtt (mögött) áthaladó gyalogos elütése
204	2013.06.01 16:13	Mosonmagyaróvár	86	186+030	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	keresztező gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Kossuth Lajos	utca		Liszt Ferenc	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése ütkeresztvezdésben
205	2013.06.07 21:55	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	kerékpáros baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája	Királyhídoi	utca	41		Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti BAL oldalon és szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül
206	2013.06.10 7:30	Mosonmagyaróvár	1401	37+267	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	egyesen irányban haladó jármű forgalmának akadályozása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Halászi	egyéb		Nőszírom	Szembe haladó járművek összeütközése, legalább az egyik résztvevő kanyarodik vagy megfordul
207	2013.06.10 9:25	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	2	2	keresztező gépjárművek balesete	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Károly	egyéb		Gulyás Lajos	Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
208	2013.06.13 10:30	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset							

#	Baleset ideje	Város	Közút száma	Szelvény	Pálya	Kereszt. közút	Kimenetel	Meghaltak	Súlyosan sérült	Könnyen sérült	Résztvevők száma	Baleset fajta	Elsődleges ok	Ok-csoport	Utca	Útfajta	Házszám	Ker. utca	Baleset típusa
230	2013.09.19 4:00	Mosonmagyaróvár	M1	153+485	bal		súlyos sérüléses	0	1	0	5	gépjárművek utolérésese balesete	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája					Utoléréses baleset két, vagy több résztvevővel, az egyik megállt.
231	2013.09.20 12:28	Mosonmagyaróvár	86	182+042	bal	8506	könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása					Keresztirányból érkező, azonos irányba továbbhaladó járművek összeütközése, az egyik jármű JOBBRA kanyarodik
232	2013.09.23 14:20	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	egyéb	Elsőbbség meg nem adása	Bartók Béla	utca		Cseresznyés	Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
233	2013.09.28 16:45	Mosonmagyaróvár	1401	36+200	jobb		súlyos sérüléses	0	1	0	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel kanyarban, menetirány szerinti JOBB oldalon
234	2013.10.14 17:40	Mosonmagyaróvár	1408	2+013	jobb		súlyos sérüléses	0	1	1	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel kanyarban, menetirány szerinti JOBB oldalon
235	2013.10.15 16:00	Mosonmagyaróvár	94000		bal		súlyos sérüléses	0	1	0	1	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Elsőbbség meg nem adása	Deák Ferenc	egyéb	1		Gyalogos elütése nem útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
236	2013.10.15 19:35	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	kerékpáros baleset	az időjárási és látási viszonyokhoz	Nem megfelelő sebesség választása	Lópor	utca	7		Egyéb egyjárműves (magános) balesetek
237	2013.10.17 11:45	Mosonmagyaróvár	1	161+414	bal		súlyos sérüléses	0	1	0	2	kerékpáros baleset	szabálytalan kikerülés	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Szent István Király	egyéb	137		Ütközés hátulról, JOBBRÓL – BALRA történő sávváltás közben
238	2013.11.03 9:25	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyéb baleset	szabálytalan hátramenet	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Flesch Károly	utca	6	Széchenyi István	
239	2013.11.05 21:05	Mosonmagyaróvár	M1	155+100	bal		halálos	1	1	6	3	egyjárműves baleset	a jármű és a rakomány sajátosságaihoz	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti BAL oldalon és szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül
240	2013.11.09 16:20	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	kerékpáros baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája	Széchenyi István	utca	1	Kormos István	Egyéb egyjárműves (magános) balesetek
241	2013.11.12 15:17	Mosonmagyaróvár	150	0+645	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	3	kerékpáros baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Elsőbbség meg nem adása	Fő	utca	17		Gyalogos elütése nem útkereszt.ben kijelölt gyalogosátkelőhelyen egy másik (álló) jármű mellett elhaladó járművel
242	2013.11.26 19:50	Mosonmagyaróvár	1	163+388	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	gépjárművek utolérésese balesete	követési távolság be nem tartása	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Kossuth Lajos	utca			Egyéb, várakozó járműnek ütközés
243	2013.11.28 16:34	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	jobbra kis ívű, balra nagy ívű kanyarodási szabály megszegése	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Széchenyi István	utca	9		Szembe haladó járművek összeütközése, legalább az egyik résztvevő kanyarodik vagy megfordul
244	2013.12.08 3:40	Mosonmagyaróvár	8505	1+491	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon és szilárd tárgynak ütközés az útpályán kívül
245	2013.12.10 19:30	Mosonmagyaróvár	94000		bal		könnyű sérüléses	0	0	1	2	kerékpáros baleset	a közúti jelzőtáblák utasítása ellenére	Elsőbbség meg nem adása	Fuvaros	utca		Egres	Keresztirányból érkező, azonos irányba továbbhaladó járművek összeütközése, az egyik jármű JOBBRA kanyarodik
246	2013.12.12 6:35	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	gyalogos baleset	a gyalogosnak kanyarodáskor	Elsőbbség meg nem adása	Zsák	utca	1		Gyalogos elütése útkereszteződésen kívül
247	2013.12.17 16:45	Mosonmagyaróvár	1	164+353	jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	1	gyalogos baleset	gyalogosoknak kijelölt gyalogátkelőhelyen	Elsőbbség meg nem adása	Királyhidai	egyéb	42	Szekeres Richard	Gyalogos elütése útkereszteződésben kijelölt gyalogos-átkelőhelyen
248	2013.12.19 10:20	Mosonmagyaróvár	1408	1+892	bal		könnyű sérüléses	0	0	1	1	egyjárműves baleset	az útviszonyokhoz (az út vonalvezetéséhez, útburkolat minőségéhez)	Nem megfelelő sebesség választása					Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
249	2013.12.23 12:15	Mosonmagyaróvár	94000		jobb		könnyű sérüléses	0	0	1	2	segédmotorkerékpár baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája	Hubertusz	utca	8		Keresztirányból érkező, egyenesen haladó járművek összeütközése útkereszteződésben
250	2013.12.24 17:15	Mosonmagyaróvár	150	1+320	jobb		könnyű sérüléses	0	0	2	1	egyjárműves baleset	figyelmetlen, gondatlan vezetés	Járművezető egyéb hibája	Pozsonyi	egyéb	79		Pályaelhagyás járművel egyenes úton, menetirány szerinti JOBB oldalon
251	2013.12.31 10:40	Mosonmagyaróvár	86	184+699	jobb		súlyos sérüléses	0	2	1	2	keresztelő gépjárművek balesete	szabálytalan megfordulás	Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése					Keresztirányból érkező járművek összeütközése, az egyik jármű BALRA kanyarodik.
252	2014.01.14						könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Kormos István lakótele				
253	2014.01.14						halálos							Gyalogos hibája miatt	Ostermayer utca 47. sz.				
254	2014.01.18		86	186+250			súlyos sérüléses							Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Kossuth Lajos utca 131. sz. (086;186250)				
255	2014.01.20						könnyű sérüléses								Szekeres Richárd utca 24. sz.				
256	2014.01.28						súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Aranyszisiget utca 1. sz.				
257	2014.02.06						súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Malomszer			Cserháti Sándor	
258	2014.02.07						súlyos sérüléses							Gyorshajtásból bekövetkezett	Aranyszisiget út 1. sz.				
259	2014.02.07		150	2+190			könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Pozsonyi út 5. sz. (150;002190)				
260	2014.02.08						könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Aranyszisiget utca				
261	2014.02.09		150	0+670			könnyű sérüléses							Gyalogos hibája miatt	Fő utca 15. sz. (150;000670)				
262	2014.03.30		1	165+620			súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Levél út (001;165620)				
263	2014.03.30		85304	0+812			könnyű sérüléses							Jármű hibája	Soproni utca 90. sz. (085304;000812)				
264	2014.03.30		86	187+200			súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Kossuth Lajos utca 16. sz. (086;187200)				
265	2014.04.07		1408	0+470			súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Újhelyi Imre utca (1408;000470)				
266	2014.04.16		1	164+510			könnyű sérüléses								Királyhidai út 42. sz. (001;164510)				
267	2014.04.30						könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Károly út 57. sz.				
268	2014.05.05		85304	0+47			súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Kossuth Lajos utca (085304;000047)				
269	2014.05.08						könnyű sérüléses							Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Aranyszisiget utca				
270	2014.05.20		1	162+720			súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Szent István Király út 72. sz. (001;162720)				
271	2014.05.29		150	0+117			súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Fő utca (150;000117)				
272	2014.06.05						könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Mosonvár utca			Fuvaros	
273	2014.06.18						könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Kórház utca			Csaba	
274	2014.06.19		150	0+321			könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Fő utca (150;000321)				
275	2014.06.24						könnyű sérüléses							Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Terv utca			Gorkij	
276	2014.07.03						súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Alkotmány utca			Barátság	
277	2014.07.05		1	162+868			könnyű sérüléses							Előzés szabályainak meg nem tartása	Szent István Király út 31. sz. (001;162868)				
278	2014.07.08						könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Rév utca 10. sz.				
279	2014.07.13		150	0+768			könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Fő utca 7. sz. (150;000768)				
280	2014.07.18		86	187+596			súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Kossuth Lajos utca (086;187596)				
281	2014.07.31		150	0+637			könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Fő utca 17. sz. (150;000637)				
282	2014.08.08						könnyű sérüléses							Gyorshajtásból bekövetkezett	Ligetsor 24. sz.				
283	2014.08.10						könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Terv utca			Gorkij	
284	2014.09.19						könnyű sérüléses							Előzés szabályainak meg nem tartása	Károly út			Erkel Ferenc	
285	2014.09.23						könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Csaba utca			Kórház	
286	2014.09.27		1	163+472			súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Régi Vámház tér 2. sz. (001;163472)				
287	2014.10.10						súlyos sérüléses							Gyalogos hibája miatt	Váraljai György utca			Gazdász	
288	2014.10.27		1	163+060			könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Károly út (001;163060)				
289	2014.11.03						súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Szekeres Richárd utca			Királyhidai	
290	2014.11.16		86	186+049			könnyű sérüléses								Kossuth Lajos utca 100. sz. (086;186049)				
291	2014.11.17		1	161+678			könnyű sérüléses							Előzés szabályainak meg nem tartása	Szent István Király út (001;161678)				
292	2014.11.27		1	161+636			könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Szent István Király út (001;161636)				
293	2014.12.01		86	186+042			súlyos sérüléses							Irányváltoztatás, bekanyarodás szabályainak megsértése	Kossuth Lajos utca (086;186042)				
294	2014.12.05		1	163+810			halálos							Elsőbbség meg nem adása	Királyhidai utca 23. sz. (001;163810)				
295	2014.12.10						könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Fuvaros utca			Mosonvár	
296	2014.12.12						súlyos sérüléses							Világítási szabályok megsértése	Hoid utca 13. sz.				
297	2014.12.15						könnyű sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Erkel Ferenc utca 7. sz.				
298	2014.12.26						súlyos sérüléses							Elsőbbség meg nem adása	Csaba utca			Kórház	